



CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE



REGOLAMENTO 2006

- 1** Il Motoclub Motocicliste (definito qui Organizzatore) indice per il 2006, con il patrocinio della F.M.I., e l'organizzazione della Racer Village srl, il "Campionato Italiano Motocicliste". Il Campionato è rivolto a pilote di genere femminile.

Piloti e licenze: Potranno partecipare tutti i piloti di genere femminile con licenza Junior o Elite della F.M.I.

Detto Campionato si articola su cinque prove tutte valide.

Campionessa Italiana sarà nominata la pilota che avrà conquistato il maggior numero di punti validi nelle gare di campionato; in caso di parità nel punteggio (punti validi), verranno presi in considerazione i piazzamenti conquistati dalle pilote (numero di vittorie, di secondi posti ecc.). In caso di ulteriore parità, sarà discriminante il miglior risultato conseguito nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.

Il punteggio assegnato in ciascuna gara, per ognuna delle due categorie ammesse, sarà quello previsto dal Regolamento FMI, pag. 17 Norme Sportive.

Classifiche: Ad ogni prova del Campionato verranno stilate DUE classifiche di gara separate, più precisamente:

- **"600"** (fino a 600cc 3 o 4 cilindri / fino a 750cc 2 cilindri)
- **"Over"** (oltre 600cc. 3 o 4 cilindri / oltre 750cc 2 cilindri)

- 2** Ogni gara di Campionato consisterà in:
2.1 Due turni di prove di qualificazione di 20 minuti ciascuno;
2.2 Una gara che dovrà avere durata pari ad almeno 20 minuti. A giudizio insindacabile dell'Organizzatore e ove consentito dalla Direzione Gara, sarà ammessa una finale B.
- 3** In deroga all'art. 6.1.3 di cui all'Annesso I R.M.M. ed. 2006 FMI, il limite massimo di ammissione in gara del 15% superiore al miglior tempo in prova viene elevato al 20%.
- 4** Qualora il numero delle motocicliste iscritte e verificate fosse superiore al numero dei piloti previsti dall'omologazione del circuito, si procederà come da art. 21 dell'Annesso I R.M.M. ed. 2006.
- 5** Ciascuna partecipante dovrà presentare la sua iscrizione al Campionato presso



“Motocicliste” versando la quota di iscrizione. La quota d’iscrizione comprende:

- assegnazione dei punti in classifica;
- kit;
- partecipazione al montepremi;
- servizio d’informazione pre e post gara, con il supporto dell’Ufficio Stampa del Campionato.

L’ Organizzatore provvederà all’assegnazione dei numeri.

- 6 Per poter partecipare, ciascuna concorrente dovrà essere in possesso di licenza Elite o Junior velocità come da normative FMI vigenti.
- 7 Ciascuna partecipante iscritta riceverà dall’Organizzatore una serie di adesivi e patches riportanti i loghi delle Società promotrici. Detti adesivi dovranno essere obbligatoriamente apposti sulla carena o sulla tuta come da istruzioni dell’Organizzatore. Il controllo sarà effettuato all’entrata e all’uscita dalla pista. Il mancato rispetto di questi obblighi comporterà sanzioni e multe fino alla non assegnazione dei premi, non assegnazione dei tempi realizzati in qualifica se l’infrazione è avvenuta nelle prove, o all’esclusione dalla competizione e/o dall’ordine di arrivo, se invece l’infrazione dovesse avvenire successivamente alle qualifiche.
- 8 La mancata ottemperanza alle norme sportive o tecniche riportate nel presente regolamento comporterà: la non assegnazione dei tempi realizzati in qualifica se l’infrazione è avvenuta nelle prove stesse; l’esclusione dalla competizione e/o dall’ordine di arrivo se invece l’infrazione dovesse avvenire successivamente alle qualifiche.
- 9 Un rappresentante dell’Organizzatore sarà presente in ogni gara al fine di verificare l’attuazione del presente regolamento in collaborazione con le persone a ciò preposte.
- 10 Comportamenti: Azioni, comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori ai danni di altri piloti, dell’Organizzatore, dei MotoClub organizzatori, della F.M.I., causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni. In caso di particolare gravità il conduttore verrà escluso dal CAMPIONATO.
- 11 Verifiche: Le motociclette di tutti i Conduttori saranno controllate e punzionate dai commissari tecnici F.M.I. prima della corsa al fine di accertare le misure di sicurezza. Ogni conduttore potrà punzonare 2 moto.
I piloti dovranno posizionare il motociclo all’interno del parco chiuso immediatamente al termine di ogni turno di prove ufficiali di qualifica e di ogni gara, al fine di accertare l’esclusivo utilizzo del monogomma, lo stato generale del motociclo, l’apposizione delle grafiche pubblicitarie e la conformità al regolamento tecnico in generale. Nel caso al termine del turno di qualifica vengano riscontrate irregolarità, o il pilota non si presenterà al parco chiuso nei tempi previsti, il tempo di quel turno verrà considerato nullo. Al termine della gara verranno verificate a sorteggio 2 tra le prime 3 motociclette classificate di ogni categoria, più una quinta a sorteggio tra le restanti. Ogni pilota dovrà provvedere personalmente allo smontaggio del motociclo per la verifica del mezzo, con inizio della verifica stessa entro 15 minuti dalla fine della gara e potrà avvalersi dell’aiuto di un solo meccanico. Nel caso venga ritenuta opportuna una verifica del motociclo più approfondita, che necessiti lo smontaggio del motore, lo stesso verrà piombato e verificato dopo la gara. Il rifiuto dei controlli da parte del pilota determina la squalifica immediata. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo presentato secondo le norme vigenti. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I., con la supervisione di un responsabile dell’Organizzatore. In caso di accertata irregolarità il pilota



verrà escluso dalla classifica finale a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

12 Monogomma Dunlop

Per garantire equità di prestazioni tra tutti i veicoli partecipanti al Campionato, gli pneumatici impiegati – sia nelle prove di qualifica che in gara - dovranno essere obbligatoriamente solo ed esclusivamente quelli indicati dall'Organizzazione e venduti dalla struttura Dunlop presente in circuito e saranno pertanto punzonati all'atto della vendita con marchio indelebile e variabile gara per gara.

13 Il Kit di iscrizione per ogni pilota comprende:

Due pneumatici DUNLOP Gp Racer (1 anteriore e 1 posteriore)
Buoni per l'acquisto di gomme DUNLOP Gp Racer al prezzo convenzionato indicato dall'Organizzatore
Cinque litri olio Ohlins per forcelle e monoammortizzatori di ANDREANI GROUP
Un corso gratuito sulle sospensioni ANDREANI GROUP
Una prova al banco gratuita a cura di EURORACING
Un sottotuta racing Tosa VALKY in tessuto freelight
Una giornata preparatoria a Vallelunga con 1 turno in pista e istruttore Mario Lega
Un ciondolo CIRCUITI
Un paraschiena BETAC Lederback
Una coppia di saponette cuoio BETAC Leather
Quattro litri olio CASTROL Racing 4T
Un Spray CASTROL per la pulizia dei dischi dei freni
Un Spray CASTROL per catena
Un Spray CASTROL DWF ingrassante per contatti elettrici
Una tessera per acquisto prodotti CASTROL con 50% di sconto
Una confezione di prodotto per lucidatura moto LUXBIKE
Un buono sconto del 25-30% sui prodotti ANDREANI GROUP (Öhlins)
Un buono di 50 euro per l'acquisto di materiale EURORACING-PMS
Un buono sconto del 10-35 % sui prodotti EURORACING e PMS
Assistenza tecnica in gara ANDREANI GROUP
Assistenza tecnica in gara EURORACING e PMS
1 set grafiche (adesivi e patch con loghi ufficiali Trofeo)

14 Montepremi

Montepremi per ogni gara:

- coppa alle prime 3 classificate di ogni categoria;
- n. 1 treno di pneumatici DUNLOP alla prima classificata di ogni categoria;
- euro 200,00 alla prima classificata con moto KAWASAKI (sarà considerato l'ordine di arrivo assoluto, indipendentemente dalla categoria);
- euro 100,00 alla seconda classificata con moto KAWASAKI (sarà considerato l'ordine di arrivo assoluto, indipendentemente dalla categoria);
- euro 50,00 alla terza classificata con moto KAWASAKI (sarà considerato l'ordine di arrivo assoluto, indipendentemente dalla categoria);
- n. 3 litri Olio OHLINS per forcelle e monoammortizzatori alla prima classificata di ogni categoria (o prodotto di valore equivalente);
- n. 2 litri Olio OHLINS per forcelle e monoammortizzatori alla seconda classificata di ogni categoria (o prodotto di valore equivalente);
- n. 1 litro Olio OHLINS per forcelle e monoammortizzatori alla terza classificata di ogni categoria (o prodotto di valore equivalente);
- n. 1 buono EURORACING/PMS del valore di 80,00 euro (iva compresa) alla prima



- classificata di ogni categoria;
- n. 1 buono EURORACING/PMS del valore di 50,00 euro (iva compresa) alla seconda classificata di ogni categoria;
- n. 1 buono EURORACING/PMS del valore di 30,00 euro (iva compresa) alla terza classificata di ogni categoria;
- n. 1 cambio olio CASTROL Racing 4 T da 4 lt. alla prima classificata di ogni categoria;
- n. 1 Spray per la pulizia dei dischi dei freni e n. 1 Spray per catena CASTROL alla seconda classificata di ogni categoria;
- n. 1 Spray DWF ingrassante per contatti elettrici CASTROL alla terza classificata di ogni categoria;
- altri premi sono in corso di definizione.

Montepremi finale:

- coppa alle prime 3 classificate di ogni categoria;
- n. 1 treno di pneumatici DUNLOP alla prima classificata di ogni categoria;
- n. 1 moto KAWASAKI ER6N alla prima classificata assoluta (la pilota, tra le due vincitrici di categoria, che ha ottenuto il punteggio maggiore nella classifica di categoria; in caso di parità, vedi articolo 1 del presente Regolamento)
- euro 750,00 alla prima classificata con moto KAWASAKI (sarà considerato il punteggio raggiunto, indipendentemente dalla categoria);
- euro 500,00 alla seconda classificata con moto KAWASAKI (sarà il punteggio raggiunto, indipendentemente dalla categoria);
- euro 200,00 alla terza classificata con moto KAWASAKI (sarà considerato il punteggio raggiunto, indipendentemente dalla categoria);
- n. 1 Ammortizzatore Mono OHLINS alla prima classificata di ogni categoria;
- n. 1 Ammortizzatore di sterzo OHLINS completo di kit attacchi alla seconda classificata di ogni categoria;
- n. 1 Set di molle forcella OHLINS + olio alla terza classificata di ogni categoria;
- n. 1 terminale MIVV alla prima classificata di ogni categoria;
- n. 1 buono EURORACING/PMS del valore di 150,00 euro (iva compresa) alla prima classificata di ogni categoria
- n. 1 buono EURORACING/PMS del valore di 100,00 euro (iva compresa) alla seconda classificata di ogni categoria
- n. 1 buono EURORACING/PMS del valore di 50,00 euro (iva compresa) alla terza classificata di ogni categoria
- n. 1 ciondolo CIRCUITI in oro con diamante alla prima classificata di ogni categoria;
- n. 1 ciondolo CIRCUITI in acciaio 50 mm. con diamante alla seconda classificata di ogni categoria;
- n. 1 portachiavi CIRCUITI Moto GP in argento alla terza classificata di ogni categoria;
- altri premi sono in corso di definizione.

15 Iscrizioni

Iscrizione al Campionato: 490 euro. Le iscrizioni dovranno essere inviate a MOTOCLUB MOTOCICLISTE c/o RACER VILLAGE SRL via Silvio D'Amico 40 Roma 00145, mediante modulo (scaricabile dal sito internet www.motocicliste.net/campionato o facendone richiesta a info@motocicliste.net o all'indirizzo di cui sopra). Le iscrizioni devono pervenire entro il 10 marzo 2006. Ulteriori accettazioni potranno avvenire a giudizio insindacabile dell'Organizzatore. Contestualmente alla domanda, dovrà pervenire copia del bonifico per l'importo dell'iscrizione.

L'iscrizione ad ogni singola gara non è compresa nella quota di iscrizione al Campionato. Le pilote dovranno pertanto comunicare la loro partecipazione a ogni singola gara almeno 10 gg. prima della stessa, tramite fax inviato al Motoclub Organizzatore, inviando contestualmente il bonifico o vaglia per l'importo relativo alla tassa FMI da versare al



Motoclub Organizzatore della gara. In caso contrario verrà applicata una multa come da norme FMI per iscrizione oltre i limiti imposti.

16 Pass

Ogni pilota iscritta avrà diritto a:

- N. 1 Pass Pilota da ritirare presso il Moto Club Organizzatore;
- N. 2 Pass Meccanico da ritirare presso il Moto Club Organizzatore;
- N. 1 Pass Auto o Camper da ritirare presso il Moto Club Organizzatore.



REGOLAMENTO TECNICO

1 Caratteristiche generali

Il Campionato è riservato alle classi sotto descritte che correranno insieme nella stessa gara con classifiche separate:

- a) **categoria "600"**: moto fino a 600 cc 3 e 4 cilindri e fino a 750 cc 2 cilindri;
- b) **categoria "Over"**: moto oltre 600 cc. 3 e 4 cilindri e oltre 750 cc 2 cilindri.

2 Specifiche tecniche

Sono ammesse moto di serie, quattro tempi, cilindrata come da categorie (vedi punto 1).

Non sono apportabili modifiche ai mezzi né di carattere tecnico né meccanico se non limitatamente a quanto di seguito riportato. Tutto ciò che non è espressamente consentito è vietato.

Tutti i modelli di moto possono recepire le modifiche presenti nello stesso modello dell'edizione più recente prodotto dalla casa.

Il prezzo massimo al pubblico delle moto omologate non deve superare i 22.000 euro per la categoria 600 e 26.000 euro per la categoria Over.

2.1 Forcella anteriore

E' possibile modificare la quantità e la qualità dell'olio, variare il precarico e il tipo delle molle purché di marca Öhlins, oppure di marca WP anno 2005 o anteriori; utilizzare spessori di diversa misura, nonché posizionare in altezza la forcella. E' inoltre ammesso il kit pompanti purché di marca Öhlins, oppure di marca WP anno 2005 o anteriori, ove le moto lo consentano.

2.2 Ammortizzatore di sterzo

L'ammortizzatore di sterzo può essere aggiunto o sostituito con un altro non originale purché di marca Öhlins, oppure di marca WP anno 2005 o anteriori.

L'ammortizzatore di sterzo non può agire come dispositivo limitante l'angolo di sterzata.

2.3 - Ammortizzatore posteriore

E' permessa la sostituzione dell'ammortizzatore posteriore purché di marca Öhlins, oppure di marca WP anno 2005 o anteriori.

2.4 - Pneumatici

E' obbligatorio utilizzare in gara e durante le prove ufficiali esclusivamente pneumatici DUNLOP (come indicato nel punto 12 del presente regolamento sportivo).

2.5 - Carenatura

La carenatura, là dove presente nell'originale, il parafango anteriore e le sovrastrutture devono apparire tali e quali a quelli originariamente prodotti dal costruttore per la macchina omologata e possono essere sostituite con duplicati estetici degli originali. Il materiale può essere cambiato. L'utilizzo di materiali in fibra di carbonio o Kevlar non è autorizzato per nessun componente se non presente all'origine. La carenatura inferiore deve essere costruita per contenere, in caso di rottura del motore, almeno la metà del totale dell'olio e del liquido refrigerante usati nel motore (minimo 5 litri).

2.6 - Sistemi di scarico

I tubi di scarico ed i silenziatori possono essere sostituiti. Il limite fonometrico, come da norme generali, è fissato a 105 db/A misurati ad una velocità media del pistone di 11 m/sec con una tolleranza, a fine gara, di 3db/A. La collocazione, l'aspetto ed il profilo del/i



silenziatore/i deve rimanere uguale all'originale.

2.7 - Freni

I condotti del freno anteriore e posteriore potranno essere sostituiti con condotti di tipo aeronautico. Le pastiglie sono libere. Sono ammesse pinze ad attacco radiale anche se non di serie.

2.8 – Frizione antisaltellamento

La frizione antisaltellamento può essere montata anche se non prevista nel modello originale.

2.9 - Candele

Grado termico e marca liberi.

2.10 - Trasmissione

E' consentito sostituire la corona posteriore ed il pignone. E' altresì consentito sostituire la catena.

2.11 - Grafica

La grafica delle moto è libera, ferma restando l'obbligatorietà di posizionare gli adesivi degli sponsor del Campionato nelle posizioni che verranno prescritte dall'Organizzatore (vedi art. 7). Si richiede che le moto vengano verniciate professionalmente ed abbiano un aspetto rispondente agli standard del Campionato.

2.12 - Manubrio

E' consentita la sostituzione purché con ricambio di forma simile all'originale.

2.13 - Strumentazione

E' consentita la sostituzione della strumentazione anche con un prodotto non originale.

2.14 – Elementi che possono essere modificati i sostituiti rispetto agli originali

- E' consentito eliminare, modificare o aggiungere pesi per l'equilibratura delle ruote.
- Guarnizioni e materiale delle guarnizioni.
- Rifinitura della superficie esterna dipinta e decalcomanie.
- E' consentito sostituire la centralina con una non originale (tipo dyno – jet) programmabile e/o modificabile ma in nessun caso i cavi e connettori devono essere modificati.

2.15 – Assetto della moto

Facendo riferimento alle norme generali di sicurezza come da Norme Sportive FMI, si precisa in particolare che i motocicli devono essere muniti di un interruttore o bottone di spegnimento montato su un lato del manubrio (a portata di mano quando si impugna la manopola) che sia capace di arrestare il funzionamento del motore.

La valvola del gas deve richiudersi automaticamente, quando il conduttore rilascia la manopola del gas. Le barre di protezione, il cavalletto centrale e la stampella laterale devono essere tolti (i supporti fissi debbono rimanere).

Tutti i tappi di scarico devono essere fermati con un filo di sicurezza. Le viti ed i bulloni del/i filtro/i esterno/i dell'olio che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza. Quando una moto è munita di tubi di sfiato o di troppo pieno, questi dovranno scaricare per mezzo delle uscite esistenti. Il sistema chiuso originale dovrà essere mantenuto; non è consentita alcuna emissione atmosferica diretta. Quando una moto è munita di sfiati dell'olio, l'uscita di questi ultimi deve farsi in un recuperatore che deve essere facilmente accessibile e che deve essere svuotato prima della partenza di una gara.



2.16 - EQUIPAGGIAMENTO/I ACCESSORIO/I

Un equipaggiamento accessorio che non si trovi all'origine sul motociclo omologato non può essere aggiunto (per es.: acquisizione dati, computer, apparecchio di registrazione, ecc.). L'art. 36.5 (acquisizione dati mediante apparati elettronici e telemetria) di cui all'annesso I R.M.M. ed. 2006 deve essere rispettato. La telemetria non è consentita.

3 Numeri di gara

I numeri di gara devono risultare leggibili secondo quanto previsto dalle norme FMI in merito. In caso di non leggibilità dei numeri, la decisione finale spetterà al Commissario Tecnico FMI.

Colori dei numeri e dello sfondo saranno diversi a seconda della categoria ed esattamente:

- categoria "600" sfondo della tabella rosso, con i numeri in giallo
- categoria "Over" sfondo della tabella rosso, con i numeri in bianco

4 Benzina

Viene fatto obbligo di utilizzare carburante senza piombo come da normative FMI vigenti.

5 Materiali speciali

Come da norme generali, viene fatto specifico divieto di utilizzo di magnesio o titanio ed altre leghe leggere nella costruzione del perno della piastra della forcella e dei perni ruote, di titanio o magnesio nella costruzione del telaio, nonché di titanio nella costruzione del forcellone oscillante. Per la bulloneria generica è consentito l'uso del titanio.

6 Freni e gomme

Almeno un freno per ruota gestito indipendentemente, e gomme come fornite dall'Organizzatore del Campionato (vedi art. 12 del presente Regolamento Sportivo).

7 Il circuito chiuso di sfiato dell'olio e le tubazioni

Il sistema di sfiato dell'olio, obbligatorio, dovrà terminare entro una scatoletta di almeno 1000 cc di capacità. Inoltre le tubazioni dell'olio (sotto pressione) se modificate, devono essere costruite in metallo ed avere i manicotti saldati o stampati.

8 Il serbatoio

Il/i tappo/i del serbatoio del carburante può essere cambiato. I tappi del serbatoio di carburante, quando sono chiusi, devono essere stagni. Inoltre devono essere muniti di una chiusura di sicurezza per evitare ogni apertura accidentale.

Il tappo del serbatoio della benzina deve essere realizzato in modo tale da non sporgere dal profilo della carenatura e da non poter essere strappato via in caso di incidente.

Valvole di non ritorno devono essere fissate allo sfiato del serbatoio di carburante e l'uscita di quest'ultimo deve avvenire all'interno di un recuperatore, di idoneo materiale, della capacità minima di 250 cc.

9 Il contenitore di sicurezza

Apposito contenitore di sicurezza dovrà essere posto sotto il basamento della moto di contenuto pari almeno alla metà dell'olio contenuto nel motore e del liquido di raffreddamento (min. 5 litri).

10 Pompa della benzina

I motocicli dotati di pompa elettrica della benzina dovranno avere un dispositivo di "cut-off" che, in caso di caduta, interrompa sia il funzionamento della stessa sia l'impianto di accensione entro il limite di tempo di un secondo. Una verifica del funzionamento di tale dispositivo potrà essere fatta dai commissari tecnici in qual-siasi momento della manifestazione.



11 Norme generali

Per quanto qui non citato valgono le norme FMI. L'Organizzatore si riserva, previa tempestiva comunicazione, di vietare l'utilizzo di particolari che snaturino le finalità del Campionato. Potranno essere altresì autorizzate modifiche tese a migliorare le condizioni di gara.

