



# Coppa Umbria 2009, 18-19 Luglio 2009

## C.I. Femminile - Analisi Tempi Prove di Qual. 1° T

Autodr. Borzacchini 2.507 m

### 2 MERMET S.

Giro	Tempo	Km/h
		162,2
1	1'45.562 PT	178,9
2	1'31.956	184,4
3	1'29.877	181,1
4	<b>1'29.556</b>	<b>185,5</b>
5	2'41.967 PL	

### 8 PIANESI L.

1	1'47.637 PT	188,9
2	1'24.246	192,5
3	1'23.333	192,5
4	1'22.525	<b>193,8</b>
5	1'23.886	177,9
6	1'22.411	<b>193,8</b>
7	<b>1'22.169</b>	191,3
8	1'22.766	190,1
9	1'22.800	191,9
10	1'22.278	191,3
11	1'22.558	191,3
12	1'22.327	

### 10 TRUCCO L.

1	1'52.064 PT	188,4
2	1'26.451	187,2
3	1'22.782	183,8
4	1'22.066	<b>189,5</b>
5	1'21.383	186,6
6	1'21.480	<b>189,5</b>
7	1'28.529	184,9
8	<b>1'21.346</b>	187,8
9	1'21.698	180,5
10	1'21.839	167,1

### 12 ZAGHINI S.

1	2'01.330 PT	172,8
2	1'29.815	174,8
3	1'27.901	
4	1'25.042	
5	1'21.486	186,6
6	1'20.784	<b>187,8</b>
7	1'20.042	184,4
8	1'19.907	186,6
9	1'21.034	182,2
10	<b>1'19.724</b>	184,4
11	1'20.546	182,7
12	1'21.200	181,1

### 14 TERAN A.

1	2'15.148 PT	183,3
2	1'22.472	<b>191,9</b>
3	1'22.200	189,5
4	1'21.294	190,7
5	1'20.765	188,9
6	3'27.314 PL	
7	1'30.546 PT	188,9
8	<b>1'20.169</b>	190,1
9	1'21.011	186,6
10	1'20.812	188,4
11	1'20.410	186,1

### 15 FALZONI A.

1	1'32.920 PT	186,1
2	1'19.780	187,8
3	1'18.164	190,7
4	1'18.461	182,7
5	<b>1'16.982</b>	<b>193,1</b>
6	2'15.853 PL	
7	1'24.315 PT	<b>193,1</b>
8	1'17.228	192,5
9	1'17.150	<b>193,1</b>
10	1'17.651	190,1
11	1'17.584	186,6
12	1'19.162	174,3

### 24 FEDE R.

1	1'55.097 PT	169,9
2	1'25.642	193,8
3	1'21.922	190,7
4	1'21.271	192,5
5	1'19.021	<b>197,5</b>
6	1'18.308	
7	3'18.034 PL	
8	1'37.037 PT	192,5
9	1'18.572	195,0
10	1'17.700	195,0
11	1'17.621	196,9
12	<b>1'17.119</b>	196,3

### 29 RAMPOLLA V.

1	1'45.840 PT	168,5
2	1'26.239	172,8
3	1'24.198	173,3
4	1'25.848	167,1
5	1'24.407	174,3
6	1'23.487	181,6
7	1'22.992	177,4
8	1'23.106	<b>183,3</b>
9	1'22.714	173,3
10	1'22.967	179,5
11	1'23.859	176,3
12	<b>1'22.495</b>	171,9

### 51 POLITA A.

1	1'50.525 PT	161,4
2	1'25.977	191,3
3	1'20.101	194,4
4	1'17.707	195,6
5	1'16.401	195,6
6	1'15.660	195,6
7	1'15.257	<b>196,3</b>
8	<b>1'15.095</b>	195,6
9	3'06.493 PL	
10	1'43.252 PT	194,4
11	1'16.137	195,6

### 57 LYUBIMOVA N.

1	1'50.407 PT	178,4
2	1'31.357	177,4
3	1'28.042	182,7
4	1'25.083	184,4
5	1'23.853	188,9
6	1'23.352	190,1
7	1'21.737	190,1
8	1'21.833	189,5
9	1'21.113	<b>193,8</b>
10	1'21.524	

11	<b>1'20.713</b>	191,9
12	1'21.588	183,3

### 72 BOSSINI B.

		195,0
1	1'20.333	195,6
2	1'19.142	195,6
3	1'18.995	195,0
4	1'19.122	196,3
5	1'17.895	197,5
6	1'17.705	192,5
7	1'18.980	197,5
8	<b>1'16.706</b>	196,9
9	1'17.368	197,5
10	1'19.527	<b>198,8</b>
11	1'17.153	
12	1'17.148	196,9
13	1'17.966	195,6

### 76 LA LICATA M.

1	2'39.170 PL	
2	1'33.933 PT	181,6
3	1'20.240	182,2
4	1'18.950	187,2
5	1'18.296	192,5
6	1'18.591	192,5
7	1'18.698	
8	1'19.945	191,3
9	1'17.551	193,8
10	1'17.316	<b>195,0</b>
11	1'17.458	194,4
12	<b>1'16.993</b>	190,1

### 77 NICOLETTI G.

1	1'49.119 PT	173,3
2	1'31.572	172,8
3	1'26.821	175,3
4	1'23.498	182,7
5	1'24.758	183,3
6	1'21.414	185,5
7	1'22.828	186,6
8	1'22.875	180,0
9	1'22.366	<b>187,2</b>
10	1'23.340	182,7
11	1'23.358	183,3
12	1'23.047	186,6
13	<b>1'21.215</b>	185,5

### 79 YAKANICH N.

1	1'56.971 PT	158,0
2	1'31.684	161,0
3	1'31.899	165,8
4	1'26.899	170,9
5	1'25.571	172,8
6	3'40.835 PL	
7	1'40.127 PT	175,3
8	<b>1'24.202</b>	<b>178,4</b>
9	1'24.286	165,3
10	1'24.651	

### 99 MAROLO G.

1	1'56.525 PT	154,8
2	1'36.393	178,9
3	1'30.924	180,0
4	1'29.568	177,4

5	1'28.323	177,9
6	1'27.860	
7	1'27.754	186,6
8	1'26.122	187,2
9	1'25.510	
10	1'26.034	187,2
11	1'24.898	187,2
12	1'25.723	<b>189,5</b>
13	<b>1'24.825</b>	187,2

### 100 JAWORSKA M.

1	1'39.153 PT	173,8
2	1'21.697	186,6
3	1'24.809	177,4
4	1'20.482	180,5
5	1'18.978	187,8
6	1'18.797	189,5
7	1'19.521	187,8
8	<b>1'18.576</b>	188,4
9	3'02.040 PL	
10	1'32.576 PT	183,8
11	1'20.288	<b>190,1</b>
12	1'18.634	181,6

### 111 GOLA M.

1	1'55.241 PT	160,5
2	1'27.667	<b>182,7</b>
3	1'23.823	181,6
4	1'22.485	178,9
5	1'23.219	179,5
6	1'26.588	<b>182,7</b>
7	1'22.239	180,0
8	1'23.175	180,5
9	1'22.202	155,2
10	1'23.268	178,4
11	<b>1'22.117</b>	182,2
12	1'22.649	175,3