

Norme
Sportive

PARTE PRIMA

LICENZE

Le licenze possono essere richieste a partire dal 1 dicembre 2008 da tessera-ti alla FMI, appartenenti a Moto Club in regola con l'affiliazione per l'anno 2009, attraverso gli appositi moduli e con allegata la prevista documentazione.

Sedi preposte al rilascio: le licenze vengono rilasciate dai Comitati Regionali di appartenenza, ad eccezione delle licenze sportive richieste da piloti stranieri, che vengono rilasciate dall'Ufficio Licenze di Roma, che mantiene anche la prerogativa sul rilascio delle licenze internazionali. Le richieste che pervengono in difetto della documentazione prevista vengono respinte.

Validità: Le licenze hanno validità dal 1 gennaio al 31 dicembre 2009 e comunque in subordine alla data di scadenza del Certificato di Idoneità Agonistica. Non si può dar corso al rilascio della licenza per coloro che:

- risultino inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie;
- risultino colpiti da provvedimenti disciplinari in corso di esecuzione e fino alla loro scadenza.

Modulistica: tutta la modulistica relativa alla stagione 2009 è reperibile presso il Comitato Regionale e sul sito federale www.federmoto.it. I moduli prestampati di rinnovo licenza 2009 vengono consegnati dal Comitato al Moto Club all'atto dell'affiliazione.

Modalità di pagamento: I versamenti, relativi agli importi delle licenze, devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del Comitato Regionale F.M.I., con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del Moto Club, cod. regione e provincia. Presso le sedi dei seguenti Co.Re. il pagamento può essere effettuato tramite postazione POS mediante carta di credito o bancomat:

Campania	Emilia Romagna	Lazio
Liguria	Lombardia	Marche
Piemonte	Puglia	Sicilia
Toscana	Veneto	

I pagamenti delle licenze rilasciate dall'Ufficio nazionale debbono necessariamente essere effettuati sul conto entrate della FMI di Roma:

CODICE IBAN: IT47U010050330900000010102

LICENZE SPORTIVE

Fuoristrada		Elite costo € 310,00 (1995-1939)
Under 21 (1995-1988) costo € 120,00	Over 21 (1987-1939) costo € 150,00	<input type="checkbox"/> Motocross <input type="checkbox"/> Trial <input type="checkbox"/> Enduro <input type="checkbox"/> Supermoto
<input type="checkbox"/> Motocross <input type="checkbox"/> Enduro <input type="checkbox"/> Supermoto <input type="checkbox"/> Trial <input type="checkbox"/> Speedway <input type="checkbox"/> Motoslitte <input type="checkbox"/> Motorally	<input type="checkbox"/> Motocross <input type="checkbox"/> Enduro <input type="checkbox"/> Supermoto <input type="checkbox"/> Trial <input type="checkbox"/> Speedway <input type="checkbox"/> Motoslitte <input type="checkbox"/> Motorally <input type="checkbox"/> Moto d'epoca	Juniors costo € 95,00 <input type="checkbox"/> Minimoto (2001-1995) <input type="checkbox"/> Minienduro (2001-1994) <input type="checkbox"/> Minitrial (2001-1994) <input type="checkbox"/> Minicross (2001-1994) * Per la specialità Minicross barrare la categoria scelta (categoria valevole unicamente per le gare di Minicross) <input type="checkbox"/> debuttante <input type="checkbox"/> cadetto <input type="checkbox"/> junior <input type="checkbox"/> senior
Estensione velocità (14-70 anni) costo € 40,00		Velocità
<input type="checkbox"/> Estensione velocità per gare in pista o in salita		Under 21 (1995-1988) <input type="checkbox"/> Senior € 310,00 costo € 150,00 <input type="checkbox"/> Mini € 190,00 <input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> Mini € 190,00
		Assistenti Trial (€ 80,00) <input type="checkbox"/> Assistente Trial (1991-1939)

REGOLE GENERALI:

- I piloti regolarmente in possesso di licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali; fa sempre fede la Regione di appartenenza del Moto Club, riportata sulla licenza, per le gare Regionali ed Interregionali.
- Le norme sportive regionali regolano la partecipazione dei piloti Fuoristrada

- Elite alle gare Regionali ed Interregionali.
- L'età minima di 8 e 14 anni deve essere compiuta al momento del rilascio, per le altre fa fede l'anno solare. Sulla licenza compare, oltre l'anno di nascita, l'età del conduttore, sempre intesa per anno solare.
- **Per i minori è obbligatorio il tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la potestà parentale, la cui scheda di tesseramento deve essere allegata alla domanda di licenza.**
- I conduttori che intendono in corso di stagione cambiare Moto Club dopo il rilascio della licenza possono farlo solo previo Nulla Osta del Moto Club di prima appartenenza. In tal caso i conduttori devono restituire tessera federale e licenza in loro possesso. La tessera del nuovo Moto Club va pagata per intero, mentre non si deve saldare la nuova licenza, che deve essere stampata con il riferimento del nuovo Moto Club.
- Per ottenere il duplicato della licenza FMI è necessario presentare un'auto-certificazione ed un versamento di € 15,00, mentre il costo del duplicato della licenza internazionale è di € 25,00.
- Per riportare lo pseudonimo sulla licenza Sportiva è necessario versare, all'atto della richiesta di licenza, un'integrazione di € 25,00. **Lo pseudonimo non può essere richiesto sulle licenze internazionali e promsport.**

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO

- 1) Modulo prestampato (in caso di rinnovo) o modulo in doppia copia debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda del tesseramento);
- 2) Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (utilizzare modulistica già predisposta) o in sostituzione copia del documento di identità; tale documentazione non è richiesta in caso di rinnovo, a meno di modifiche, in tal caso allegare copia documento di identità;
- 3) Per i minori l'autocertificazione viene sostituita dall'atto di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta), con allegate le copie dei documenti di identità;
- 4) Versamento della quota stabilita;
- 5) Distinta di invio in duplice copia.

LICENZA FUORISTRADA

- Validità della licenza fuoristrada per **tutte** le specialità previste (Motocross-Supermoto-Enduro-Motorally-Trial-Speedway-Motoslitte-Moto Epoca), con partecipazione regolata dalle norme sportive;
- Obbligo, all'atto della richiesta, di specificare la specialità predominante, che non compare sulla licenza;
- Nella specialità Enduro conferimento del titolo di merito Assoluti, sulla base delle norme sportive;
- Per i piloti in possesso di Licenza Fuoristrada è possibile richiedere l'Estensione Velocità per partecipare, ove previsto dalle norme sportive nazionali, a gare in pista ed in salita, versando un'integrazione, all'atto della richiesta, pari ad € 40,00 e sostenendo le visite mediche per questo tipo di licenza. Tale licenza non sostituisce in alcun modo la licenza di Velocità, pertanto non consente di partecipare a tutte le manifestazioni in pista e/o in salita, ma solo laddove le norme sportive nazionali lo consentano. La licenza Fuoristrada con Estensione Velocità abilita a partecipare alle seguenti competizioni:
 - 1) Gare di Velocità in Salita (nella sola categoria Motard);
 - 2) Gare di Moto Epoca Gr. 5 in pista e/o in salita.

LICENZA FUORISTRADA ELITE

È rilasciata obbligatoriamente a:

- Piloti Motocross Elite (nella stagione 2008);
- I primi 3 piloti del Campionato Italiano Fuoristrada Motocross;
- Il primo classificato del Campionato Italiano Under 19 (Motocross);

- Piloti con licenza Fuoristrada Motocross Under ed Over 21 (nella stagione 2008) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione;
 - Piloti in possesso per il 2009 del titolo di merito Elite nell'Enduro (sulla base dei risultati conseguiti nelle stagioni 2007 e 2008);
 - Piloti Trial Elite (nella stagione 2008);
 - Piloti Supermoto Elite (nella stagione 2008);
 - Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Supermoto Under ed Over 21 (nella stagione 2008) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione.
- Sulla licenza viene specificato per quale specialità si è in possesso del titolo di merito. Tale titolo è valido solo ed esclusivamente in quella specialità e la partecipazione alle altre discipline viene regolata unicamente dalle norme sportive.

LICENZA JUNIORES

- Licenza unica per Minimoto-Minitrial-Minienduro-Minicross. Fermo restando la validità delle licenze per le suddette specialità, all'atto della richiesta è obbligatorio indicare la specialità prescelta.
- Nel Minicross sono previste quattro categorie: Debuttanti (1999/2001), Cadetti (1997/2000), Junior (1996/1999) e Senior (1994/1997), da indicare tassativamente all'atto della richiesta.
- La licenza Juniores abilita a partecipare a manifestazioni titolate e non titolate a carattere nazionale e territoriale, nelle fasce d'età 8-14 anni per Minimoto, 8-15 anni per Minicross, Minitrial e Minienduro in base ai regolamenti di specialità.
- I piloti con licenza Juniores, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle norme sportive, possono essere equiparati alla categoria Under 21, senza richiedere un'ulteriore licenza. In caso contrario, per coloro che intendono in corso d'anno cambiare categoria, è necessario presentare una nuova richiesta licenza e versare per intero la quota prevista.

LICENZA VELOCITÀ

- La licenza Velocità Senior Femminile ha il costo di 150,00 euro.
- **I piloti Over 21 che intendono partecipare unicamente a Gare di Minimoto e Scooter possono richiedere la licenza Mini al costo di 190,00 euro. Tale licenza consente di partecipare solo a tali manifestazioni. Qualora si desideri passare dalla licenza Mini alla licenza Senior, è sufficiente versare la sola integrazione.**

LICENZA ASSISTENTI TRIAL

- Licenza rilasciata a tesserati alla FMI valida per svolgere unicamente servizio di assistenza ai piloti nelle gare di Trial.
- Per il conseguimento di tale licenza sono necessari i seguenti requisiti:
 - 1) L'età minima di 18 anni deve essere compiuta all'atto del rilascio;
 - 2) Certificato di Idoneità alla pratica sportiva non agonistica.

LICENZA PILOTI STRANIERI

I conduttori di nazionalità extracomunitaria, per il rilascio della licenza, devono attenersi alla normativa in vigore al momento della richiesta e possono ottenere tutte le informazioni dall'Ufficio Licenze nazionale.

La normativa 2009 prevede per i piloti stranieri la possibilità di prendere:

- Licenza Fuoristrada Elite: valida per partecipare a gare nazionali titolate e non titolate di tutte le specialità del fuoristrada;
- Licenza Fuoristrada Under od Over 21: per partecipare unicamente a gare territoriali di tutte le specialità del fuoristrada e a gare nazionali di Moto Epoca; sulla licenza viene sottolineata la limitazione a gare territoriali;
- Licenza Juniores e Velocità: si segue per il rilascio di queste licenze quanto previsto per i piloti di nazionalità italiana.

CONDIZIONI ASSICURATIVE:**Massimali assicurativi per conduttori**

Caso Morte: € 200.000,00
 Tabella lesioni B scaricabile dal sito www.federmoto.it

Rimborso spese mediche: € 26.000,00

- in Italia: scoperto 10% minimo: € 160,00
 - all'estero: scoperto 10% minimo: € 105,00

Diaria da ricovero: € 130,00

franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

Responsabilità civile verso terzi: € 1.050.000,00 - Unico

La copertura assicurativa della licenza, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti dotati di Omologazione rilasciata dalla FMI, in corso di validità. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa sono reperibili dal sito federale www.federmoto.it.

PREVIDENZA CONDUTTORI

Tra gli scopi primari che la Federazione Motociclistica Italiana persegue, viene riconosciuta la possibilità di intervenire con un sussidio a favore delle famiglie dei licenziati conduttori che nell'ambito delle Manifestazioni Sportive siano deceduti o a favore dei piloti stessi, qualora abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali.

Nei casi sopra indicati la richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, scaricabile dal sito www.federmoto.it.

IDONEITÀ AGONISTICA

Tipologia di idoneità sportiva agonistica			
VELOCITÀ PER	FUORISTRADA PER		
<input type="checkbox"/> Velocità	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Trial
<input type="checkbox"/> Estensione Velocità	<input type="checkbox"/> Minienduro	<input type="checkbox"/> Minitrial	<input type="checkbox"/> Speedway
	<input type="checkbox"/> Motoslitte	<input type="checkbox"/> Minimoto	<input type="checkbox"/> Minicross
	<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Motorally	<input type="checkbox"/> Moto Epoca

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica ha generalmente la validità di 365 giorni dalla data di effettuazione. I conduttori devono sottoporsi annualmente a visita medica, sostenendo le visite mediche previste per la specialità richiesta, sulla base di quanto previsto dalla Federazione Medico Sportiva.

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica viene rilasciato dalle Strutture Sanitarie autorizzate e da Medici specialisti in Medicina dello Sport od equiparati secondo le normative previste dalle Leggi Regionali vigenti. Tale Certificato deve essere conservato, in originale, dal Presidente del Moto Club presso cui è tesserato il pilota, per 5 (cinque) anni, come da disposizioni di legge.

Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della stessa (che scade comunque il 31 dicembre 2009), si deve seguire la procedura sotto indicata:

- Il pilota deve sottoporsi a nuova visita medica e consegnare al Presidente del Moto Club il nuovo certificato di idoneità;
- Il Presidente del Moto Club deve compilare in ogni sua parte l'apposito modulo reperibile dal sito federale alla voce "Documenti";
- Il pilota deve esibire al Commissario di Gara, in sede di verifiche, il modulo **in originale**, unitamente alla licenza. **Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.**

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è disponibile sul sito www.coni.it ed in caso di richiesta di esenzione per uso terapeutico la domanda deve essere presentata compilando gli appositi moduli predisposti unicamente in lingua inglese, allegando la seguente documentazione:

- 1) Certificazione relativa alla malattia per la quale è richiesto l'uso di uno o più farmaci da parte di specialista della patologia, che deve anche indicare a margine la seguente dicitura: "Il sottoscritto medico specialista è consapevole che il presente certificato è rilasciato ai fini dell'eventuale deroga alla normativa antidoping da parte degli Organi competenti, tra cui il Comitato per l'Esenzione a Fini Terapeutici, che si riserva, sulla base della documentazione prodotta, di concedere l'esenzione o di provvedere ad eventuali segnalazioni ai competenti Organi di Giustizia (cfr. legge 376/2000)";
- 2) Copia del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica, nel quale deve figurare la patologia per cui è richiesta l'esenzione; se nel Certificato non c'è menzione della patologia, è necessario sottoporsi ad una nuova valutazione da parte del Medico certificante.

La domanda, comprensiva della documentazione richiesta, deve essere inoltrata alla FMI almeno tre settimane prima della Manifestazione per la quale si richiede l'esenzione. È possibile richiedere una procedura abbreviata secondo la normativa CONI, disponibile sul sito internet www.coni.it. La FMI invia la documentazione alla FIM, se trattasi di pilota di interesse internazionale, o alla Commissione EFT del CONI, se il pilota è di interesse nazionale. L'Esenzione ai fini terapeutici rilasciata dalla FIM (T.U.E.) è riconosciuta anche dalla Commissione del CONI ed è quindi valida anche a livello nazionale.

LICENZE INTERNAZIONALI

Specialità	Tipologia di Manifestazione	Annuale (in euro)	Una Manif.* (in euro)
	Campionato del Mondo G.P. 250 e 125 cc.	●	●
	Campionato del Mondo Superbike	1.400,00	500,00
	Campionato del Mondo Supersport	1.300,00	400,00
	Campionato del Mondo Endurance Team	2.000,00	800,00
	Campionato del Mondo Endurance Conduttore	500,00	200,00
Velocità	International Rallies Championship	130,00	50,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	400,00	200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	300,00	150,00
	Coppa F.I.M. Stock 1000 cc.	1.000,00	350,00
	Campionato Europeo Vintage	150,00	50,00
	Campionato Europeo Minimoto	150,00	50,00
	Campionati Europei	500,00	200,00
Speedway	Campionato del Mondo G.P.	●	●
	Campionati del Mondo	550,00	200,00
	Campionati Europei	400,00	100,00
	Camp.Mondo Motocross MX1	1.300,00	500,00
	Camp.Mondo Motocross MX2	1.300,00	500,00
	Camp.Mondo Motocross MX3	1.300,00	500,00
	Campionato del Mondo Supercross	1.300,00	500,00
	Campionato del Mondo Freestyle	1.300,00	500,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	700,00	200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	500,00	170,00
Motocross	Campionato del Mondo Motoslitte	600,00	300,00
	Campionato del Mondo Supermoto	1.100,00	400,00
	Campionato F.I.M. Motocross Junior		250,00
	Campionato Europeo Motocross 65, 80 cc.	150,00	50,00
	Campionato Europeo Motocross Junior	250,00	120,00
	Campionato Motocross F.I.M. femminile	150,00	50,00
	Campionati Europei	500,00	200,00
Enduro	Campionato del Mondo Enduro/Sei Giorni	850,00	300,00
	Campionato del Mondo Rallies Tout Terrain	850,00	300,00
	Cross-Country Rallies Team Manager	200,00	
	Coppa F.I.M. Junior Enduro	200,00	
	Campionati Europei	400,00	150,00
	Rallies Tout Terrain	350,00	150,00
Trial	Campionato del Mondo e Prix F.I.M.	750,00	270,00
	Campionato del Mondo Trial femminile	250,00	100,00
	Campionato Europeo Trial Giovani	150,00	50,00
	Campionato Europeo	400,00	150,00
	Trial Femminile	100,00	
	Assistente Trial	150,00	50,00
Manifestazioni Internazionali non titolate di tutte le specialità		250,00	100,00

(*) Valida per una sola manifestazione. Tali licenze possono essere richieste più volte durante l'anno.

La Licenza per il Campionato del Mondo di Velocità e di Speedway G.P. deve essere richiesta direttamente alla F.I.M. e per ottenerla è necessario essere già titolari di licenza sportiva per l'anno in corso.

- La licenza internazionale può essere richiesta solo da coloro che siano già in possesso di licenza sportiva, previo parere favorevole della CTSN, ad eccezione della licenza per il Mondiale Endurance Team, per la quale è necessaria l'iscrizione del Team alla Federazione, e della licenza di Assistente Trial per cui è sufficiente la tessera federale.
- **Il possesso della licenza internazionale non garantisce la partecipazione**

ne alla manifestazione. Partecipazione che è comunque sempre subordinata alle normative previste dalla F.I.M., dall'U.E.M. e dai rispettivi Promotori.

- Per i piloti italiani, che intendono partecipare alle gare internazionali iscritte a Calendario Open dell'U.E.M. è sufficiente essere in possesso di licenza FMI e nulla osta. Nel caso di manifestazioni internazionali titolate, si deve richiedere in tempo utile (**tassativamente almeno 15 giorni prima della manifestazione**) la relativa licenza internazionale ed il nulla osta.
- **I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Cross-Country Rallyes devono obbligatoriamente sostenere gli ulteriori esami previsti nel questionario "B" della F.I.M. (ecocardiogramma ed ECG con prova da sforzo), compilato da un medico specialista in Medicina dello Sport.**

DOCUMENTI RICHIESTI PER LICENZE INTERNAZIONALI

- 1) Modulo debitamente e chiaramente compilato, firmato dal richiedente e dal Presidente del Moto Club; in caso di minore, la firma deve essere apposta dal genitore o dall'esercente la potestà parentale;
- 2) Fotocopia Licenza Sportiva;
- 3) Modelli per la Federazione Internazionale Motociclistica: Appendice 2 "Accettazione e conoscenza Regolamento Antidoping", Questionari "A" e "B", sgravio di responsabilità (per l'Assistente Trial e per la licenza di Mondiale Endurance Team occorre presentare solo il modulo di richiesta e lo sgravio di responsabilità);
- 4) Versamento quota stabilita (pagamenti a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato alla FMI o tramite bonifico sul conto entrate della FMI);
- 5) Nel caso di minori autocertificazione di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegate le copia dei documenti di identità.

ATTIVITÀ PROMOZIONALE

LICENZA PROMOSPORT TRAINING (8-70 anni)

Fuoristrada	Velocità
Costo € 60,00	Costo € 120,00
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Velocità in pista
<input type="checkbox"/> Speedway	
<input type="checkbox"/> Enduro	Costo € 60,00
<input type="checkbox"/> Trial	<input type="checkbox"/> Minimoto
<input type="checkbox"/> Supermoto	

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO:

- 1) Modulo specifico per questo tipo di licenza, debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti (se la richiesta è contestuale al tesseramento, allegare la scheda di tesseramento);
- 2) Fotocopia di un documento di identità, in corso di validità;
- 3) Nel caso di minori dichiarazione di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta), con allegate le copie dei documenti di identità;
- 4) Versamento della quota stabilita;
- 5) Distinta di invio in duplice copia.

La licenza viene rilasciata, oltre che dai Comitati Regionali di appartenenza, anche da alcune Società appositamente autorizzate, in alcuni autodromi (per la specialità Velocità) e dal Centro Tecnico Federale di Polcanto (per il Fuoristrada).

VALIDITÀ

La licenza Promosport Training Fuoristrada ha validità unicamente sul territorio

italiano e serve ad effettuare allenamenti in tutte le discipline del fuoristrada.

La licenza Promosport Training Velocità ha validità unicamente sul territorio italiano e, per i turni di prove libere di Velocità, ha validità nei seguenti impianti:

Autodromo "Adria International Raceway" (Adria), Autodromo "Del Levante" (Binetto), Autodromo "M.U.Borzacchini" (Magione), Autodromo di Santa Monica (Misano), Autodromo di Monza (Monza), Autodromo "Franco di Sunis" (Mores), Autodromo del Mugello (Scarperia), Autodromo di Vallenga (Campagnano di Roma), Autodromo "R.Paletti" (Varano de'Melegari), Autodromo "Franciacorta" (Castrezzato), Autodromo "Valle dei Templi" (Racalmuto), il Motodromo Castelletto di Branduzzo ed eventualmente l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" (Imola), previa omologazione del circuito.

La licenza Training Velocità consente di effettuare allenamenti anche nelle discipline del Fuoristrada, senza bisogno di richiedere un'ulteriore licenza.

LICENZA PROMOSPORT BASIC (8-70 anni)

Costo € 80,00

- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Enduro | <input type="checkbox"/> Minimoto | <input type="checkbox"/> Motoslitte |
| <input type="checkbox"/> Motocross | <input type="checkbox"/> Trial | <input type="checkbox"/> Moto d'Epoca * |
| <input type="checkbox"/> Speedway | <input type="checkbox"/> Supermoto | <input type="checkbox"/> Accelerazione ** |

* La licenza Promosport Basic Moto d'Epoca può essere rilasciata dai 14 anni compiuti e senza alcun limite di età

** Il regolamento delle manifestazioni di Accelerazione a carattere regionale deve essere approvato dalla CTSN

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO:

- 1) Modulo specifico, debitamente compilato in tutte le sue parti (se la richiesta è contestuale al tesseramento, allegare scheda di tesseramento);
- 2) Certificato Medico per attività sportiva "NON AGONISTICA", la cui data di scadenza deve essere riportata nello spazio apposito del modulo;
- 3) Fotocopia di un documento di identità, in corso di validità.
- 4) Nel caso di minori dichiarazione di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta), con allegate le copie dei documenti di identità;
- 5) Versamento della quota stabilita;
- 6) Distinta di invio in duplice copia.

MODALITÀ DI RILASCIO:

La Licenza Promosport Basic viene rilasciata dai Comitati Regionali di appartenenza. **Non è possibile rilasciare la licenza a coloro che siano già in possesso di licenza sportiva per il 2009.**

VALIDITÀ

La licenza Promosport Basic ha validità:

- Nazionale per gli allenamenti in tutte le discipline previste e per la partecipazione ad eventi non agonistici di Moto Epoca Gr. 3 e 4.
- Regionale (per Regione si intende quella di appartenenza del Moto Club, riportata sulla Licenza) per la partecipazione all'attività promozionale promossa dai Comitati Regionali. La partecipazione a questi eventi è regolata dalle norme sportive nazionali e regionali. Tali Manifestazioni regionali, a scopo promozionale, escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria. È comunque possibile prevedere una classifica di merito circoscritta al singolo evento.

CONDIZIONI ASSICURATIVE

Massimali assicurativi per i conduttori in possesso di licenza Promosport Training

Caso Morte: € 200.000,00

Tabella lesioni B (scaricabile dal sito www.federmoto.it)

<i>Rimborso spese mediche:</i> scoperto 10% minimo € 160,00	€ 15.500,00
<i>Diaria da ricovero:</i> franchigia 3 gg. massimo 60 gg.	€ 100,00
<i>RC Terzi:</i>	€ 1.050.000,00 - Unico (Velocità) € 300.000,00 - Unico (Fuoristr.)

Massimali assicurativi per i conduttori in possesso di licenza

Promosport Basic

Caso Morte: € 200.000,00

Tabella lesioni B (scaricabile dal sito www.federmoto.it)

Rimborso spese mediche:
scoperto 10% minimo € 160,00

Diaria da ricovero:
franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

€ 100,00

RC Terzi: € 300.000,00 - Unico

La copertura assicurativa della licenza, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti dotati di Omologazione rilasciata dalla FMI, in corso di validità. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa sono reperibili dal sito federale www.federmoto.it

PARTE SECONDA

CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI E TROFEI

In ogni manifestazione titolata, se non diversamente disposto, vengono assegnati i seguenti punteggi:

	VELOCITÀ - ENDURO TRIAL - MOTOSLITTE	MOTOCROSS
al 1° classificato	25 punti	25 punti
al 2° classificato	20 punti	22 punti
al 3° classificato	16 punti	20 punti
al 4° classificato	13 punti	18 punti
al 5° classificato	11 punti	16 punti
al 6° classificato	10 punti	15 punti
al 7° classificato	9 punti	14 punti
al 8° classificato	8 punti	13 punti
al 9° classificato	7 punti	12 punti
al 10° classificato	6 punti	11 punti
al 11° classificato	5 punti	10 punti
al 12° classificato	4 punti	9 punti
al 13° classificato	3 punti	8 punti
al 14° classificato	2 punti	7 punti
al 15° classificato	1 punto	6 punti
al 16°....al 20° classificato		5....1 punto

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio (salvo diverse disposizioni per le varie specialità), viene dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. In caso di ulteriore parità i conduttori verranno classificati "ex aequo" e gli eventuali premi in denaro corrispondenti ai piazzamenti verranno suddivisi in parti uguali. Un pilota che abbia iniziato un Campionato o Trofeo in una determinata categoria, continuerà a gareggiare nella medesima per tutto il Campionato o Trofeo anche nel caso che siano variate le caratteristiche (ad esempio peso, età, ecc.) che ne hanno determinato in precedenza l'assegnazione alla categoria stessa. Nel caso di variazione delle caratteristiche iniziali, il pilota dovrà rilasciare (sotto la sua personale responsabilità) al Commissario Sportivo Delegato una "autocertificazione" di appartenenza di diritto alla categoria, richiamando almeno una gara precedente in cui abbia acquisito punti per il Campionato o Trofeo. Ai campioni italiani viene consegnato il distintivo che può essere portato nell'anno successivo a quello della conquista del titolo. Ai vincitori dei campionati mondiali viene offerta la tessera federale e la licenza di conduttore per un periodo di quattro anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai campioni europei, ai componenti le squadre campioni del mondo ed ai campioni italiani, limitatamente all'anno successivo alla conquista del titolo.

PROCLAMAZIONE DEI VINCITORI

Al termine della stagione sportiva, in base alle classifiche finali omologate alla Commissione Tecnica Sportiva Nazionale, vengono proclamati i vari Campioni italiani ai quali viene assegnato uno speciale distintivo, una medaglia in vermeille e un diploma.

Alla "Casa costruttrice o importatrice" vincitrice del titolo di "Campione Italiano Marche" verrà assegnato uno speciale diploma di merito.

PREMI DI MERITO

A chiusura dei campionati nazionali e regionali di tutte le specialità, in occasione delle premiazioni di fine anno vengono assegnati dei premi di merito per un valore complessivo di € 50.160,00 così suddivisi (qualora il pilota interessato non fosse presente, senza giustificato motivo, il premio verrà incamerato dalla F.M.I.):

MOTOSLITTE**CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE - € 1.860,00**

Classe Open	
1°	600,00
2°	480,00
3°	360,00
4°	260,00
5°	160,00

Tot.	1.860,00

ENDURO**CAMPIONATI ASSOLUTI ENDURO - € 27.000,00**

Classi: 125 - 250 - 250 4T - 450 4T - 500 4T - Squadra A

Per classe e Squadra A	
1°	2.000,00
2°	1.500,00
3°	1.000,00

Tot.	4.500,00

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 - CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO - € 9.000,00

Squadra A	
1°	2.000,00
2°	1.500,00
3°	1.000,00

Tot.	4.500,00

CAMPIONATO ITALIANO SENIOR - € 4.500,00

Squadra A	
1°	2.000,00
2°	1.500,00
3°	1.000,00

Tot.	4.500,00

SPEEDWAY**CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY OPEN - € 1.000,00**

1°	500,00
2°	300,00
3°	200,00

Tot.	1.000,00

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 21 - € 800,00

1°	400,00
2°	250,00
3°	150,00

Tot.	800,00

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A SQUADRE - € 3.000,00

1°	2.000,00
2°	1.000,00

Tot.	3.000,00

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A COPPIE - € 3.000,00

1°	1.600,00
2°	900,00
3°	500,00

Tot.	3.000,00

PREMI CLASSIFICA

VELOCITÀ

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

€ 33.300,00 PER CIASCUNA GARA COSÌ SUDDIVISI

	cl. 125 GP	cl. 600 Sstock	Altre classi
1°	1.500,00		1.700,00
2°	1.200,00		1.400,00
3°	850,00		1.000,00
4°	700,00		850,00
5°	500,00		650,00
6°	250,00		300,00
7°	250,00		300,00
8°	250,00		300,00
9°	250,00		300,00
10°	250,00		300,00
	-----		-----
	6.000,00		7.100,00
	x 2		x 3
	-----		-----
Tot.	12.000,00		21.300,00

COPPA ITALIA

€ 15.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI

	125 cc.
1°	4.200,00
2°	3.500,00
3°	3.000,00
4°	2.500,00
5°	1.800,00

Tot.	15.000,00

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

€ 8.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI

	600 cc.
1°	3.000,00
2°	2.300,00
3°	1.500,00
4°	800,00
5°	400,00

Tot.	8.000,00

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

€ 15.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI

	Per classe:
1°	1.000,00
2°	800,00
3°	600,00
4°	400,00
5°	200,00

Tot.	3.000,00

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

€ 30.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE. COSÌ SUDDIVISI:

TABELLA MONTEPREMI FINALE

	CLASSE MX1		CLASSE MX2	
1	€	10.000,00	€	10.000,00
2	"	4.000,00	"	4.000,00
3	"	1.000,00	"	1.000,00
		-----		-----
Totale		15.000,00		15.000,00

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS

€ 50.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE - COSÌ SUDDIVISI:

TABELLA MONTEPREMI FINALE

	ELITE (MX1/MX2)		OVER 21 (MX1/MX2)		UNDER 21 (MX1/MX2)	
1	€	4.500,00	€	3.500,00	€	3.000,00
2	"	2.400,00	"	2.000,00	"	1.800,00
3	"	1.400,00	"	1.200,00	"	1.100,00
4	"	1.000,00	"	800,00	"	700,00
5	"	700,00	"	1.100,00	"	400,00
		-----		-----		-----
	€	10.000,00	€	8.000,00	€	7.000,00
		x 2		x 2		x 2
		-----		-----		-----
		20.000,00		16.000,00		14.000,00

CAMPIONATO ITALIANO SUPERCROSS

€ 10.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE. COSÌ SUDDIVISI:

TABELLA MONTEPREMI FINALE

1	€	3.500,00	6	€	400,00
2	"	2.400,00	7	"	400,00
3	"	1.200,00	8	"	300,00
4	"	600,00	9	"	300,00
5	"	600,00	10	"	300,00

SUPERMARECROSS - CAMPIONATO ITALIANO

€ 10.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:

	MX1		MX2		Juniores Motocross	
					Cat.	Senior
1°	1.500,00		1.500,00			750,00
2°	1.000,00		1.000,00			600,00
3°	800,00		800,00			400,00
4°	500,00		500,00			250,00
5°	200,00		200,00			100,00
		-----		-----		-----
Tot.	4.000,00		4.000,00			2.000,00

TROFEO ITALIA MOTOCROSS

€ 15.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:

Per ciascuna classe

1°	1.500,00	6°	200,00
2°	1.100,00	7°	200,00
3°	800,00	8°	150,00
4°	500,00	9°	150,00
5°	300,00	10°	100,00

MOTORALLY**CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY - € 12.030,00**

	Cl. 50 cc.	Altre classi	T2 Marathon
1°	200,00	600,00	650,00
2°	160,00	500,00	550,00
3°	120,00	450,00	450,00
4°	----	----	350,00
5°	----	----	250,00
Tot.	480,00	1.550,00	2.250,00

RAID TT**CAMPIONATO ITALIANO RAID TT (ASSOLUTA) - € 4.950,00**

1°	900,00	6°	400,00
2°	750,00	7°	350,00
3°	650,00	8°	300,00
4°	550,00	9°	300,00
5°	450,00	10°	300,00

QUAD BAJA**CAMPIONATO ITALIANO QUAD BAJA (ASSOLUTA) - € 3.000,00**

1°	1.00,00
2°	800,00
3°	550,00
4°	400,00
5°	250,00

TURISMO**TROFEO TURISTICO NAZIONALE****€ 26.700,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:**

Classifica	Individuale Conduuttori	Individuale Passeggeri	Squadre
1°	€ 2.000,00	€ 550,00	€ 2.500,00
2°	€ 1.700,00	€ 450,00	€ 2.000,00
3°	€ 1.500,00	€ 350,00	€ 1.700,00
4°	€ 1.300,00	€ 200,00	€ 1.500,00
5°	€ 1.100,00	€ 100,00	€ 1.250,00
6°	€ 800,00		€ 900,00
7°	€ 700,00		€ 800,00
8°	€ 600,00		€ 700,00
9°	€ 500,00		€ 600,00
10°	€ 400,00		€ 500,00
11° - 20°	€ 200,00*		

* Solo per coloro che hanno partecipato a tutte le prove del TTN previste in calendario

TROFEO TURISTICO MOTODONNA**€ 5.100,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:**

	Classifica Ind. Conduatrici
1°	€ 1.500,00
2°	€ 1.200,00
3°	€ 1.000,00
4°	€ 800,00
5°	€ 600,00

CAMPIONATO ITALIANO MOTORAIID**€ 12.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:**

	Motocicli	Promo	Scoter	Squadre
1°	€ 1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
2°	€ 800,00	800,00	800,00	800,00
3°	€ 600,00	600,00	600,00	600,00
4°	€ 400,00	400,00	400,00	400,00
5°	€ 200,00	200,00	200,00	200,00
	-----	-----	-----	-----
	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00

L'eventuale maggiorazione dei premi dovrà essere riportata sul R.P.. In caso di numero di partecipanti inferiore a 12, i premi non assegnati dovranno essere distribuiti in parti uguali tra i conduttori partecipanti. Il C.S.D deve segnalare nel rapporto di gara se i minimi da tabella sono stati corrisposti ai classificati.

**RITENUTE ERARIALI SUI PREMI
DELLE COMPETIZIONI SPORTIVE**

I premi erogati in occasione di competizioni sportive subiscono una ritenuta del 20% o 23,9%, così come previsto dall'articolo 30 DPR 29/09/1973, N. 600. L'obbligo di provvedere alla riscossione della ritenuta a titolo di imposta e conseguentemente il versamento all'erario sono a carico esclusivamente degli organizzatori delle competizioni sportive che pongono in palio i premi stessi. Se l'organizzatore è una associazione sportiva dilettantistica affiliata alla F.M.I., ovvero l'evento organizzato è riservato esclusivamente ad atleti dilettanti, i premi sono regolamentati fiscalmente dagli articoli 67 e 69 del testo unico delle imposte dirette. In tal caso l'organizzatore dovrà applicare la ritenuta del 23.9 % (23% IRPEF e 0.90 addizionale regionale) sulla parte eccedente euro 7.500,00. Si precisa che il limite di euro 7.500,00, è un limite soggettivo annuale, per cui al momento dell'erogazione l'organizzatore dovrà richiedere al percipiente una autocertificazione in cui lo stesso dichiara di non aver riscosso altre somme a tale titolo ovvero dichiara l'importo fino a quel momento incassato.

PARTE TERZA

ISCRIZIONI E TASSE

L'iscrizione alle manifestazioni è regolata dall'Art. 30 - Capitolo IV - del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (R.M.M. Parte Generale). Le tasse di iscrizione alle singole gare per le varie specialità (non considerando eventuali possibili quote di iscrizione all'intero Campionato o Trofeo) sono riportate nella Parte Sesta, all'interno delle specifiche norme di specialità.

TASSE DI RECLAMO E DI APPELLO

Le specie dei reclami e la modalità per la presentazione, sono regolate dalle norme di cui al Capitolo XII del R.M.M.. Per qualsiasi tipo di manifestazione, le tasse di reclamo sono fissate in:

- € 105,00 Per i reclami presentati sul campo di gara per tutte le specialità;
- € 105,00 Per il reclamo in prima istanza che comporta "verifica tecnica";
- € 200,00 Per appello al Giudice Unico;
- € 1.000,00 Per appello alla Commissione Appello Federale.

I reclami relativi al controllo delle caratteristiche del carburante devono essere accompagnati, oltre che dalla prescritta tassa, anche da una somma di € 260,00 per prove di laboratorio, salvo conguaglio. Le tasse di reclamo e di appello vengono restituite al ricorrente in caso di accoglimento; in caso contrario vengono incamerate a favore della ex C.S.P.I..

DIRITTI TELEVISIVI

La proprietà esclusiva dei diritti televisivi sulle gare che si svolgono sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana è di quest'ultima; tutti gli organizzatori che intendessero effettuare riprese televisive delle manifestazioni da loro organizzate dovranno farne richiesta scritta alla Federazione Motociclistica Italiana, ed esserne da questa autorizzati.

CALENDARIO SPORTIVO E TURISTICO

Le modalità di presentazione delle domande per l'iscrizione a calendario delle Manifestazioni, sono regolate dalle norme di cui al Capitolo III del R.M.M.. Ogni anno la F.M.I., con apposita circolare, fissa i termini di presentazione e le relative tasse di iscrizione.

In occasione di manifestazioni nazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione di piloti ammessi all'attività nazionale titolata. Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale.

Tutte le manifestazioni di Moto d'Epoca Gr. 3, Gr. 4 o Gr. 5 entrofioristrada, saranno a carattere nazionale. Si precisa che tutti gli R.P. dovranno essere approvati dalla Commissione Moto d'Epoca Nazionale. Nelle date in cui si svolgono le prove dei Trofei non saranno assegnate altre manifestazioni del settore.

LE RICHIESTE DI ORGANIZZAZIONE DI TROFEI O SIMILI DOVRANNO ESSERE ACCOMPAGNATE DAL VERSAMENTO DELL'IMPORTO DI € 1.000,00 E CORREDATE DAL REGOLAMENTO DEL TROFEO STESSO, CHE DOVRÀ PREVENTIVAMENTE ESSERE APPROVATO DALLA CTSN. TALE TASSA NON SI APPLICA AI MONOMARCA, PER I QUALI VIGE SPECIFICA REGOLAMENTAZIONE.

PARTE QUARTA

TASSE APPROVAZIONE

Internazionale		TAG	Ex CSPI	VELOCITA' Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
125cc	60,00	55,00	Campionato It.	260,00	55,00	n.p.	n.p.		
250cc	80,00	55,00	Salita	55,00	55,00	n.p.	n.p.		
600 SS	80,00	55,00	Minimoto	30,00	55,00	30,00	30,00		
Superbike	80,00	55,00	Scoter	30,00	55,00	30,00	30,00		
Sidecar	60,00	55,00	Ciclomotori	55,00	55,00	30,00	30,00		
500cc	80,00	55,00	Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTOCROSS Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Gare titolate	160,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00		
Gare non titolate	160,00	55,00	Supermarecross	55,00	55,00	n.p.	n.p.		
Assoluti d'Italia	160,00	55,00	Minicross	30,00	55,00	30,00	30,00		
			Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	ENDURO Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00		
Gare non titolate	105,00	55,00	Trofei	55,00	55,00	30,00	30,00		
			Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTORALLY Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00		
Gare non titolate	105,00	55,00	Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	TRIAL Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00		
Gare non titolate	105,00	55,00	Trofei	55,00	55,00	30,00	30,00		
			Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	SPEEDWAY Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	n.p.	n.p.		
Gare non titolate	105,00	55,00	Trofei	55,00	55,00	n.p.	n.p.		
Assoluti	105,00	55,00	Gare non titolate	55,00	55,00	n.p.	n.p.		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTOSLITTE Nazionale		TAG	Ex CPSI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	105,00	55,00	n.p.	n.p.		
Gare non titolate	105,00	55,00	Trofei	55,00	55,00	n.p.	n.p.		
			Gare non titolate	55,00	55,00	n.p.	n.p.		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTO D'EPOCA Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Gare non titolate	55,00	55,00	Gruppo 3-4	30,00	55,00				
			Gruppo 5	40,00	55,00				
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTOTURISMO Nazionale		TAG	Ex CSPI	Territoriale	
								TAG	Ex CSPI
Man. M.turistiche	60,00	n.p.	Man. M.turistiche	30,00	n.p.	25,00	n.p.		
M. Epoca Gr. 1 e 2	60,00	n.p.	M. Epoca Gr. 1 e 2	30,00	n.p.	25,00	n.p.		

Per le sottoelencate prove titolate internazionali sono previste le seguenti tasse, oltre a quanto previsto per la tassa F.I.M., da versare alla FMI:

Campionati Mondiali Motocross Individuale	€	5.200,00
Campionato Mondiale Speedway	€	360,00

IMPORTI SERVIZIO TECNICO MANIFESTAZIONI SPORTIVE PER L'ANNO 2009		1 Giorno 2 Giorni 3 Giorni 4 Giorni	
Tipo di Manifestazione			
1. MANIFESTAZIONI TERRITORIALI			
- Tutte le specialità.....	€	150,00	220,00
- Ogni commissario in soprannumero.....	€	180,00	240,00
2. MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI E NAZIONALI			
Velocità in Circuito			
- Titolate Internazionali (quota base).....	€	1.100,00	1.700,00
- Titolate Nazionali ed Internazionali libere...€		800,00	1.300,00
- Nazionali libere.....	€	600,00	800,00
- Titolate Internazionali.....	€	750,00	1.200,00
- Titolate Nazionali, Internazionali libere e Nazionali libere.....	€	600,00	1.000,00
Ciclomotori e Minimoto			
- Titolate Nazionali ed Internazionali.....	€	550,00	750,00
- Nazionali libere + Drag Racing.....	€	400,00	500,00
Motocross e Supermoto			
- Titolate Internazionali.....	€	900,00	1.400,00
- Titolate Nazionali.....	€	800,00	1.000,00
- Internazionali.....	€	900,00	1.100,00
- Nazionali libere.....	€	600,00	850,00
Minicross			
- Titolate Nazionali ed Internazionali.....	€	550,00	900,00
- Nazionali libere.....	€	400,00	550,00
Speedway e Short Track			
- Titolate Internazionali.....	€	400,00	550,00
- Titolate Nazionali, Internazionali libere e Nazionali libere.....	€	300,00	350,00

Trial	- Titolate Internazionali.....	€ 800,00	1.000,00	1.200,00	=====
	- Titolate Nazionali ed Internaz. libere.....	€ 400,00	600,00	750,00	=====
	- Nazionali libere.....	€ 300,00	400,00	500,00	=====
	- Titolate Internazionali.....	€ 900,00	1.300,00	1.700,00	=====
Enduro	- Titolate Nazionali (compreso C.I. Motorally e Baja) ed Internazionali libere.....	€ 600,00	1.000,00	1.500,00	=====
	- C.I. Raid TT (*), e Nazionali libere.....	€ 400,00	700,00	1.000,00	=====
Motoslitte	- Tutte.....	€ 300,00	400,00	=====	=====
Moto d'Epoca	- Gruppo 3 - 5 Trial, Cross, Regolarità.....	€ 300,00	400,00	=====	=====
	- Gruppo 4.....	€ 300,00	400,00	=====	=====
	- Gruppo 3 Gran Fondo(*).....	€ 250,00	350,00	=====	=====
	- Gruppo 5 Velocità.....	€ 300,00	900,00	=====	=====
	Servizio fonometrico non previsto ma richiesto.....	€ 300,00	470,00	600,00	=====
	Per ogni Commissario in soprannumero.....	€ 180,00	240,00	320,00	=====

Per altri tipi di manifestazioni sportive non previste dalle tabelle, la Società organizzatrice dovrà tempestivamente richiedere il preventivo al G.C.G.. Gli importi che si riferiscono a gare "Titolate Internazionali", "Campionati Italiani di Enduro" e "Campionato Italiano Motorally" sono comprensivi di servizio fonometrico.

(*) Per le manifestazioni di C.I. Raid TT e Moto d'Epoca Gruppo 3 Gran Fondo, verranno applicate le tariffe relative a 2 giorni oltre ad assumere l'impegno dell'ospitalità per i Commissari designati durante lo svolgimento delle manifestazioni.

IMPORTI DIRITTO SERVIZIO TECNICO MANIFESTAZIONI TURISTICHE PER L'ANNO 2009

Tipo e Categoria delle Manifestazioni	1 Giorno	2 Giorni	3 Giorni
Manifestazioni turistiche Internazionali.....	€ n.p.	300,00	350,00
Manifestazioni turistiche Nazionali.....	€ 200,00	270,00	320,00
Manifestazioni turistiche Territoriali.....	€ 150,00	250,00	n.p.
Manifestazioni Trofeo Turistico.....	€ n.p.	350,00(*)	400,00(*)
Mototour nazionali.....	€ n.p.	270,00	320,00
Gimkane nazionali.....	€ 150,00(*)	n.p.	n.p.
Gimkane Regionali.....	€ 150,00(*)	n.p.	n.p.
Motocavalcate Regionali.....	€ 150,00(*)	250,00	n.p.
Motoincontri Regionali.....	€ 150,00	n.p.	n.p.
Moto d'Epoca Gr. 1 e Gr. 2 - Nazionali.....	€ 200,00	270,00	n.p.
Moto d'Epoca Gruppo 2 - Territoriale.....	€ 150,00	250,00	n.p.
Manifestazioni Turistiche Sperimentali.....	da definire preventivamente con la C.N.T.		
Motomarathon e Manifestazioni Itineranti su più giorni.....	€ 200,00 (**)		

(*) Per questa categoria di Manifestazioni, il servizio del Commissario è facoltativo. I Moto Club organizzatori che volessero comunque avvalersi di questo servizio, devono inoltrare all'Organo Federale competente, unitamente alla documentazione prevista, la relativa richiesta ed il versamento per il Diritto Servizio Tecnico.

(**) Forfetarie. Le spese per Vitto ed Alloggio degli Commissari/i in servizio saranno a carico degli Organizzatori.

Per le Manifestazioni di Moto d'Epoca abbinare ad altre manifestazioni turistiche a calendario per lo stesso periodo, si applica solo il D.S.T. stabilito per la manifestazione turistica di livello superiore.
Richieste per periodi maggiori di quelli stabiliti, dovranno pervenire unitamente al Regolamento Particolare della Manifestazione, e comporteranno un aumento dei costi previsti pari a € 100,00 per ogni giorno.

COMITATO IMPIANTI STRUTTURA - FUNZIONI - COMPETENZE

Il Comitato Impianti è un Organismo Tecnico della Commissione Tecnico Sportiva Nazionale della FMI, appositamente abilitato, a cui è demandata l'attività Federale in materia di impianti dedicati all'attività motociclistica.

Il Comitato Impianti viene nominato direttamente dal Consiglio Direttivo della FMI ed è formato da un Coordinatore Nazionale e quattro Componenti, scelti tra gli Ispettori Tecnici Nazionali di maggior esperienza e/o comprovata competenza tecnica.

Il Comitato Impianti assolve, per nome e per conto della FMI, alle seguenti funzioni:

FUNZIONI DEL COMITATO

- **Normativa:** propone agli organi superiori della FMI le normative di riferimento
- **Ispettiva:** esegue sopralluoghi su impianti permanenti e temporanei
- **Di omologazione:** in forma diretta per gli impianti temporanei
- **Di supporto:** esamina i progetti di costruzione dei nuovi impianti e di ristrutturazione di quelli esistenti rilasciando pareri di merito; esamina siti e rilascia suggerimenti costruttivi.

Il Comitato Impianti, per le sue funzioni ispettive, si avvale del supporto di unità operative che, opportunamente selezionate, formate ed abilitate, assumono la qualifica di "Ispettori Tecnici".

Gli Ispettori Tecnici si suddividono in Territoriali e Nazionali; restano in carica per la durata del quadriennio olimpico, a meno di dimissioni o di revoca del mandato da parte della F.M.I. e sono ordinati in apposito Albo Federale.

ISPETTORI TECNICI TERRITORIALI

Sono coloro che, superati con successo i test abilitativi al termine di appositi corsi/seminari di formazione/aggiornamento, vengono dichiarati idonei e, qualificati con deliberazione FMI, iscritti in uno specifico elenco.

Ispettori Tecnici Nazionali

È costituita da elementi di comprovata esperienza, selezionati tra gli Ispettori Tecnici Territoriali, che su specifica deliberazione dalla FMI vengono qualificati "Nazionali" ed iscritti in uno specifico elenco.

È facoltà del Consiglio Federale, qualora ne ravvisi l'opportunità, assegnare la qualifica di Ispettore Tecnico Nazionale a personalità di riconosciuta competenza tecnica in materia di Impianti Sportivi.

OPERATIVITÀ

Premesso che gli Impianti sportivi per l'attività motociclistica sono caratterizzati nelle due aree di sedime: Asfalto e Terra, che hanno peculiarità fortemente diverse, l'operatività degli Ispettori Tecnici è, conseguentemente, prevalente in uno dei due.

La prevalenza è determinata personalmente dall'Ispettore con apposita scelta fatta in sede di iscrizione al corso/seminario di aggiornamento/abilitazione.

In caso di necessità, tuttavia, gli Ispettori possono operare in settore diverso da quello prevalente.

COMPITI E COMPETENZE

Gli Ispettori Tecnici Nazionali hanno competenza di intervento su tutto il territorio Nazionale e sono abilitati a svolgere sopralluoghi in Impianti di ogni tipologia e categoria.

Gli Ispettori Tecnici Territoriali sono abilitati a svolgere le ispezioni di impianti di ogni tipologia ma esclusivamente di 3^a e 4^a ctg (Territoriali e Allenamento), con l'esclusione di impianti per le competizioni di Velocità e Velocità in Salita.

Qualora il Comitato Impianti ritenesse di dover far svolgere un'ispezione ad un impianto di 1^a o 2^a ctg in modo collegiale, può essere prevista la partecipazione di uno o più Ispettori Territoriali, ferma restando la presenza di un Ispettore Nazionale.

NORME E PROCEDURE

NORME PER RICHIESTA DI OMOLOGAZIONI E PARERI

1. GENERALE

La FMI svolge la propria attività agonistica istituzionale su Impianti Sportivi che, per lo scopo, debbono acquisire una apposita Omologazione federale in funzione di:

- 1) tipologia (permanententi e provvisori)
- 2) specialità (velocità, motocross, scooter ecc.)
- 3) categoria (1^a, 2^a, 3^a e 4^a Allenamenti)

2. TIPOLOGIA IMPIANTI E CARATTERISTICA OMOLOGAZIONI

IMPIANTI PERMANENTI

Sono impianti che una volta costruiti, normalmente, rimangono attivi per molti anni; nel tempo possono essere sottoposti ad adeguamenti e/o modifiche.

A seguito dell'omologazione, sono dichiarati idonei allo svolgimento di:

- gare effettuate sotto l'egida della F.M.I. e prove ad esse correlate
- allenamenti anche individuali, purché effettuati "esclusivamente" da piloti tesserati F.M.I. in possesso della licenza sportiva prevista dalla Circolare Licenze dell'anno in corso, nell'ambito della propria specialità.

L'Omologazione rilasciata, definita "permanente", ha una validità temporale di:

- due anni per gli impianti di 1^a categoria;
- tre anni per gli impianti di 2^a categoria;
- quattro anni per gli impianti di 3^a e 4^a categoria (Allenamenti).

IMPIANTI PROVVISORI

Sono impianti che vengono realizzati per l'effettuazione di una singola manifestazione/competizione al termine della quale vengono completamente smantellati e la loro area di sedime ritorna nella situazione precedente.

L'Omologazione rilasciata, definita "provvisoria" ha una validità temporale pari al periodo di svolgimento della manifestazione/competizione per la quale è stata richiesta e delle prove ad essa correlate.

Per particolari esigenze, su precisa deroga della CTSN della F.M.I., l'omologazione di tipo provvisorio può essere rilasciata anche ad impianti permanenti.

N.B. Per particolari esigenze e con specifica deroga federale, l'omologazione "provvisoria" può essere rilasciata anche ad impianti di tipo permanente.

3. SPECIALITÀ E CATEGORIE IMPIANTI

SPECIALITÀ ASFALTO

1. Velocità
2. Scooter
3. Minimoto
4. Supermoto
5. Quad Road

SPECIALITÀ TERRA

1. Motocross
2. Supercross
3. Off Road
4. Speedway
5. Quad Cross

CATEGORIE

- 1^a Ctg (Internazionale)
- 2^a Ctg (Nazionale)
- 3^a Ctg (Territoriale)
- 4^a ctg (allenamenti)

4. ACQUISIZIONE/RINNOVO/CONVALIDA OMOLOGAZIONE

L'Omologazione F.M.I. può essere acquisita esclusivamente a seguito di sopralluogo con esito positivo e regolarità documentale.

5. RICHIESTA SOPRALLUOGO

Per ottenere il sopralluogo all'Impianto, atto al rilascio di omologazione, i Titolari/Gestori* debbono inoltrare alla F.M.I. - Settore Impianti:

1. richiesta scritta di sopralluogo (fac-simile agli allegati "B" o "C", in funzione della tipologia);
 2. elaborati grafici dell'impianto a corredo della richiesta (conformi all'allegato "A", in funzione della tipologia);
 3. ricevuta di pagamento della tassa di sopralluogo (importo in funzione dell'Omologazione richiesta);
 4. nominativo di un Responsabile, referente nei confronti della Federazione.
- Per gli impianti provvisori la richiesta può essere inoltrata anche dagli organizzatori della manifestazione.

Gli elaborati grafici a corredo della richiesta di sopralluogo debbono pervenire debitamente firmati dal Titolare/Gestore e da un Tecnico abilitato.

In caso di inadeguatezza/insufficienza degli elaborati grafici, la richiesta di sopralluogo si considera sospesa fino alla regolarizzazione degli atti e, in questo caso, i termini utili per le richieste - vedi punti successivi - vanno riferiti alla data in cui si presenta la documentazione completa.

In mancanza di documentazione grafica, la richiesta di sopralluogo non verrà presa in considerazione.

* La FMI si riserva di chiedere atti ufficiali che danno diritto a formulare richiesta di sopralluogo.

6. RILASCIO OMOLOGAZIONE

La FMI rilascia l'Omologazione a seguito di:

1. sopralluogo, con esito positivo, dell'Ispettore Tecnico del Comitato Impianti;
2. valutazione positiva del Verbale di Sopralluogo appositamente redatto e della specifica documentazione grafica a completamento

Per gli impianti provvisori il Verbale di Sopralluogo assume direttamente valore di Omologazione Temporanea, con validità temporale pari al tempo di effettuazione della manifestazione.

7. CONVALIDA ANNUALE

Successivamente al primo anno di acquisizione, la F.M.I. rilascia un apposito bollino per la convalida annuale dell'Omologazione, senza ulteriore sopralluogo.

Il bollino sarà rilasciato a seguito di:

- 1) richiesta scritta, formulata esclusivamente dai Titolari/Gestori dell'Impianto;
- 2) ricevuta di pagamento bollino di convalida;
- 3) dichiarazione che Impianto e strutture annesse non sono state modificate.

Il mancato pagamento del bollino sospende la validità amministrativa dell'Omologazione, fino alla regolarizzazione.

8. PERDITA VALIDITÀ

L'Omologazione decade automaticamente nei seguenti casi

- scadenza dei termini temporali di validità;
- modifiche del circuito e/o delle strutture annesse;
- modifiche alla Normativa F.M.I.

PROCEDURA PER ACQUISIZIONE OMOLOGAZIONE IMPIANTI PERMANENTI

GENERALE

La procedura per l'acquisizione dell'omologazione "permanente" è diversa in funzione del precedente stato di fatto.

A) SCADENZA

Alla scadenza dell'Omologazione, il Titolare/Gestore dell'Impianto deve inoltrare la richiesta di sopralluogo come indicato al punto "5. richiesta sopralluogo". In sede di sopralluogo, per una corretta valutazione dell'Impianto, all'Ispettore Tecnico incaricato deve essere consegnata copia della documentazione grafica allegata alla richiesta di sopralluogo.

Ispezione con esito positivo

Al termine dell'ispezione con esito positivo, l'Ispettore Tecnico redige un apposito Verbale di Sopralluogo da completare con la documentazione grafica ricevuta in sede di ispezione.

Copia del Verbale viene rilasciata, per conoscenza, al Titolare/Gestore dell'Impianto.

Il Verbale di Sopralluogo non costituisce Omologazione, salvo in casi particolari espressamente indicati.

Nel Verbale di Sopralluogo vengono riportate anche le eventuali prescrizioni di sicurezza di tipo provvisorio (aggiuntive a quelle normalmente presenti), necessarie per lo svolgimento delle competizioni.

La responsabilità della loro presenza e della corretta installazione è del Responsabile dell'Impianto e del Direttore di Gara designato.

L'Omologazione viene rilasciata dalla F.M.I., previa valutazione positiva del Verbale di Sopralluogo e della documentazione grafica a corredo e completamento dello stesso.

Il Verbale di Sopralluogo e la documentazione grafica acclusa costituiscono gli atti essenziali per la registrazione dell'Omologazione.

Ispezione con esito negativo

Qualora nel corso del sopralluogo emergano lavori da eseguire e/o modifiche sostanziali da apportare all'Impianto, l'Ispettore rilascerà un apposito Verbale di Sopralluogo di Esito Negativo, indicando nello stesso i lavori da eseguire al fine di renderlo omologabile.

Il Titolare/Gestore dell'Impianto, una volta ultimati i lavori per la realizzazione delle modifiche richieste, dovrà richiedere alla F.M.I. un nuovo sopralluogo secondo le modalità al punto "5. richiesta sopralluogo".

B) MODIFICHE AD IMPIANTI

In caso di modifiche ad un impianto che abbia l'Omologazione in corso di validità, esclusivamente per la parte che si intende variare, si segue la procedura indicata al punto "5. richiesta sopralluogo".

C) MODIFICHE ALLA NORMATIVA

In caso di modifica della Normativa di Omologazione, sarà cura della F.M.I. darne opportuna informazione.

In tal caso, i Titolari/Gestori dovranno adeguare i loro Impianti alla nuova Normativa ed attivare una nuova procedura di omologazione seguendo il percorso di cui al punto "5. richiesta sopralluogo" o al punto "B) modifiche ad impianti" qualora la nuova Normativa comporti parziali modifiche al circuito.

D) NUOVI IMPIANTI

Per la realizzare di un Impianto per il quale necessiti l'Omologazione F.M.I. è opportuno richiedere alla F.M.I. - Settore Impianti un esame del progetto per il rilascio di parere preventivo.

La richiesta di esame progetto andrà formulata utilizzando il fac-simile all'allegato "D" con acclusa la documentazione grafica specifica, redatta conformemente all'allegato "A".

La FMI, attraverso il suo Comitato Impianti, rilascerà un parere preventivo di merito con eventuali suggerimenti e prescrizioni e/o richiedendo una rivisitazione del progetto.

Alla fine dei lavori di costruzione, dovrà essere richiesto alla F.M.I. un sopralluogo atto al rilascio dell'Omologazione, secondo la procedura al punto "5. richiesta sopralluogo".

Qualora tra il rilascio del parere preventivo e la fine dei lavori di costruzione dovessero sopraggiungere modifiche alla Normativa di Omologazione, sarà cura della F.M.I. darne giusta comunicazione affinché possano essere apportate, in corso d'opera, tutte le variazioni necessarie per rendere il futuro circuito in regola con la nuova Normativa..

E) ISPEZIONI D'UFFICIO

Nel caso in cui la F.M.I. decidesse di eseguire Ispezioni d'Ufficio, ne verrà data comunicazione al Titolare/Gestore dell'Impianto che dovrà seguire la procedura al punto "1. richiesta sopralluogo".

PROCEDURE PER ACQUISIZIONE OMOLOGAZIONE IMPIANTI PROVVISORI

SOPRALLUOGO

Per ottenere l'ispezione degli impianti provvisori è necessario procedere alla richiesta in base alle indicazioni riportate al punto "5. richiesta sopralluogo".

OMOLOGAZIONE

L'Ispettore Tecnico incaricato effettuerà il sopralluogo nel giorno in cui viene allestito l'Impianto in modo che, qualora lo ritenesse necessario, possa rilasciare suggerimenti e/o prescrizioni in tempo reale ed ottenere l'immediata modifica del tracciato, delle protezioni di sicurezza e delle strutture annesse ed il controllo sulla regolare esecuzione dei lavori.

In sede di sopralluogo, per una corretta valutazione dell'Impianto, all'Ispettore Tecnico incaricato deve essere consegnata documentazione grafica opportunamente quotata, come allegata alla richiesta di sopralluogo.

Ispezione con esito positivo

Al termine dell'ispezione con esito positivo, controllata la corretta applicazione delle eventuali modifiche richieste, l'Ispettore rilascia un Verbale di Sopralluogo che assume valenza di Omologazione Temporanea, esclusivamente per il periodo temporale necessario allo svolgimento delle gare previste nel Regolamento Particolare della manifestazione.

Al termine della manifestazione il Verbale di Sopralluogo perde ogni valore ed efficacia e l'Omologazione decade automaticamente.

Ispezione con esito negativo

Qualora l'impianto risultasse non omologabile a causa di lavori e/o modifiche sostanziali che non possano essere realizzati nei tempi utili del sopralluogo e della manifestazione, l'Ispettore rilascerà un apposito Verbale di Sopralluogo di Esito Negativo e la manifestazione non potrà avere seguito.

GLI ALLEGATI CITATI NEL TESTO SONO SCARICABILI DAL SITO: WWW.FEDERMOTO.IT

TEMPISTICA PER LA PRESENTAZIONE DELLE RICHIESTE DI SOPRALLUOGO

OMOLOGAZIONI PERMANENTI

Per le Omologazioni di tipo permanente la richiesta di sopralluogo, corredata da tutta la documentazione prevista, dovrà pervenire alla FMI - Settore Impianti almeno 30gg. dalla data per cui necessità l'omologazione stessa.

OMOLOGAZIONI PROVVISORIE

Per le Omologazioni di tipo provvisorio la richiesta di sopralluogo, corredata da tutta la documentazione prevista, dovrà pervenire alla FMI - Settore Impianti almeno 20gg dalla data per cui necessità l'omologazione.

IMPIANTI VELOCITÀ IN SALITA

Per gli Impianti provvisori di Velocità in Salita la richiesta di sopralluogo, corredata da tutta la documentazione prevista, dovrà pervenire al Settore Impianti 60gg. dalla data per cui necessità l'omologazione. In caso di domanda senza documentazione, la stessa non sarà considerata valida.

SOVRATTASSA PER DIRITTO D'URGENZA

IMPIANTI PERMANENTI

- 50% della tassa di sopralluogo per le richieste pervenute in FMI da 30 a 20 gg. prima della manifestazione
- 100% della tassa di sopralluogo per le richieste pervenute in FMI da 19 a 10 gg. prima della manifestazione

IMPIANTI PROVVISORI

- 50% della tassa di sopralluogo per le richieste pervenute in FMI da 20 a 14 gg. prima della manifestazione
- 100% della tassa di sopralluogo per le richieste pervenute in FMI da 13 a 7 gg. prima della manifestazione

VELOCITÀ IN SALITA

La richiesta di sopralluogo per la velocità in salita, completa della documentazione, dovrà pervenire tassativamente 60 gg. prima della competizione. Le richieste che perverranno oltre i limiti indicati non saranno prese in esame

ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE

L'attività promozionale territoriale è un'attività a scarso contenuto competitivo, promossa dai Comitati Regionali F.M.I., diretta alla promozione di alcune discipline motociclistiche ed al coinvolgimento di tesserati anche non interessati all'attività agonistica. Tali manifestazioni sono aperte a tesserati alla F.M.I., in possesso almeno di Licenza Promosport Basic (€ 80,00) in corso di validità. La licenza Promosport Basic ha validità regionale; pertanto queste manifestazioni sono aperte esclusivamente a tesserati della Regione di appartenenza del Moto Club organizzatore. Tali manifestazioni escludono tassativamente l'acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria. È comunque possibile prevedere una classifica di merito circoscritta al singolo evento.

Al fine di promuovere tale attività, la Federazione Motociclistica Italiana ha stabilito di ridurre i costi e di semplificare le procedure organizzative, come di seguito riportato.

Descrizione	Importo	Competenza
Tassa di approvazione	€ 30,00	Co. Re. FMI
Diritto servizio Tecnico		F.M.I.
CPC	Non prevista	
Om. del Percorso		Direttore di Gara
Pol. RC Obbligatoria Gare	€ 190,00	M.C. Organizzatore

Qualora l'attività promozionale venga svolta in concomitanza con gare di Campionato Regionale, i relativi costi sono a carico del M.C. Organizzatore, come di seguito riportato.

Descrizione	Importo	Competenza
Tassa di approvazione	€ 30,00	Co. Re. FMI
Diritto servizio Tecnico	Manif. Territoriale (dipende da n° gg.)	M.C. Organizzatore
CPC	€ 30,00	
Om. del Percorso		Comitato Impianti / Direttore di Gara
Pol. RC Obbligatoria Gare	Gara Territoriale	M.C. Organizzatore

È obbligatorio prevedere manche separate tra piloti in possesso di licenza Sportiva e piloti in possesso di licenza Promosport Basic. È invece facoltativo

prevedere percorsi semplificati per i possessori di licenza Promosport Basic. Eventuali modifiche al percorso devono essere autorizzate e segnalate dal Direttore di Gara, il quale è tenuto a sottoscrivere una planimetria del percorso in scala, da allegare alla documentazione della gara.

ATTIVITÀ DI AVVIAMENTO O STAGE

La Federazione Motociclistica Italiana persegue tra i suoi scopi quello di promuovere iniziative volte ad avvicinare i suoi utenti alle varie discipline del motociclismo, attraverso corsi o stage di avviamento. Tali corsi, aperti a Tesserati e non della F.M.I., perseguono l'obiettivo di propagandare il motociclismo e di insegnare la tecnica base, offrendo una copertura assicurativa durante lo svolgimento di queste attività. Rientrano fra queste attività i Corsi di Avviamento organizzati dai Comitati Regionali e/o dai Moto Club, i Corsi di Promozione promossi dalle Industrie di motocicli associate alla F.M.I., e le sessioni di prova di motoveicoli organizzate da Concessionari (in questo caso è obbligatorio il tesseramento alla FMI del richiedente responsabile dello stage).

La richiesta di effettuazione del corso deve essere presentata sull'apposito Modello CTP ed inviato alla F.M.I. tramite fax o email (telefax: 06/32488420; email: licenze@federmoto.it) unitamente alla copia del bonifico effettuato sul conto entrate della Federazione (IBAN: IT47U010050330900000010102), relativo al pagamento del premio assicurativo. Per una corretta istruttoria della pratica assicurativa, l'Organizzatore è tassativamente tenuto ad inviare alla F.M.I. l'elenco dei partecipanti prima dell'inizio della manifestazione, tramite fax od email. Di seguito si riportano i costi del premio assicurativo per i Partecipanti ai Corsi Teorico Pratici.

Corsi Teorico Pratici	Importo
N° partecipanti pari od inferiore a 30 nominativi	€ 100,00 (a giornata)
N° partecipanti superiore a 30 nominativi	€ 150,00 (a giornata)

FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI

VIAGGI

In caso di utilizzo di auto private dei cronometristi, i chilometri verranno calcolati dalla residenza del cronometrista al luogo dove si svolge la manifestazione secondo le seguenti tariffe:

- Rimborso chilometrico pari a 1/5 del costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma per ogni chilometro di percorrenza. I rimborsi, così stabiliti, rimarranno inalterati fino a quando il costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma non varierà in ragione del 5% in più o in meno. Tali variazioni saranno comunicate mediante pubblicazione sul sito internet federale a cura della segreteria generale. Il numero dei cronometristi per autovettura non deve mai essere inferiore a due. È consentito richiedere il rimborso di tutte le autovetture effettivamente impiegate, anche una per ciascun cronometrista in servizio, nel solo caso in cui la percorrenza complessiva tra andata e ritorno, dalla residenza al luogo in cui si svolge la gara, non sia superiore a 100 Km.
- Nel caso di utilizzo di furgoni di proprietà dell'associazione o della F.I.Cr., il rimborso chilometrico sarà pari ai 2/5 del prezzo della benzina verde alla pompa Agip di Roma. Eventuali variazioni verranno comunicate come descritto in precedenza.
- I pedaggi autostradali saranno rimborsati esclusivamente su presentazione dei relativi tagliandi che dovranno essere allegati ai mod.B in originale.
- I viaggi compiuti con mezzi pubblici quali, aereo, treno, nave ed autolinee extraurbane, nonché gli eventuali supplementi per vagone letto, intercity, ecc. se espressamente autorizzati, saranno rimborsati su presentazione del biglietto di viaggio originale.

VITTO E ALLOGGIO

- Si può richiedere un rimborso pasto fino ad un massimo di € 35,00 presentando la relativa ricevuta fiscale in originale. Per i servizi svolti all'estero tale massimale è di € 70,00
 - Per il pernottamento l'addebito massimo sarà pari a € 70,00. Per i servizi all'estero tale importo massimo sarà pari a € 100,00
- Tali importi non potranno essere richiesti qualora l'organizzazione provveda, in maniera adeguata.
- Tutti i rimborsi relativi ai servizi svolti in Italia, devono essere documentati con idonei giustificativi fiscali in originale.

INDENNITÀ

- Per i servizi svolti nei giorni di sabato e/o domenica è prevista una indennità base, per ogni cronometrista, pari a € 10,00 per le prime tre ore di servizio e di € 4,00 per ogni ora o frazione successiva
- Per i servizi svolti nei giorni feriali (sabato escluso) e nei giorni di festività nazionali (Natale, Pasqua, 1° Maggio, ecc.) è prevista una maggiorazione del 50% rispetto all'indennità base.
- Per i servizi svolti con l'utilizzo di apparecchiature specialistiche (Fotofinish, FinishLynx – Scan'O'Vision) e per servizi che comportino un gravoso impegno di preparazione (es. centro classifiche per gare motoristiche) è prevista una maggiorazione pari al 50% da applicare sull'indennità base, feriale o festiva, secondo i casi. Tale maggiorazione compete esclusivamente agli addetti alle apparecchiature specialistiche sopra indicate, ai componenti le équipes federali e/o regionali o interregionali e agli addetti al centro classifiche in gare motoristiche. Non compete, quindi, ai cronometristi che, pur impegnati nell'ambito dello stesso servizio, svolgano normali mansioni di cronometraggio.

Le suddette indennità, devono essere calcolate a partire dall'ora di convocazione sul campo gara fino all'ora di partenza dal campo gara (che non sempre coincide con l'orario di termine della manifestazione).

RIMBORSI PER TRASPORTI URBANI

In aggiunta alle indennità di cui sopra, per ogni gara effettuata nell'ambito del comune di residenza (ivi comprese le frazioni), è possibile richiedere i seguenti rimborsi forfettari:

- Per città fino a 200.000 abitanti € 6,00
- Per città da 200.001 a 1.000.000 di abitanti € 9,00
- Per città oltre 1.000.000 di abitanti € 12,00

Nel caso di una manifestazione che si svolga tra mattina e pomeriggio, tale rimborso spetta due volte se vi è interruzione per il pranzo. In questa fattispecie non potrà, però, essere richiesto il rimborso del pranzo.

Contributo giornaliero organizzativo gara:

- Per sport motoristici € 50,00
- Per tutti gli altri sport € 5,00

Costi organizzativi giornalieri per apparecchiature utilizzate:

- per apparecchio scrivente € 16,00
(Master - Rei2 - DG5000 – TDC4000 - TDC8000 – 1210)
- per piccolo scrivente € 8,00
(CP501 – CP505 – CP520 – POWERTIME - M40 – M400 – RACETIME2)
- per ogni cellula, semaforo, cancelletto, kit trasmettitore/ricevitore € 6,00
- per ogni tabellone completo € 16,00
- per computer e stampante € 25,00
- tabellone grafico € 50,00
- apparecchiature specialistiche (finish – piastre; comprensivo di tutti gli apparecchi a corredo) € 35,00

PARTE QUINTA

Il costo complessivo della nota di rimborso spese sarà composto, quindi, dalla somma dei seguenti valori:

- Contributo organizzativo giornaliero;
- Costi organizzativi giornalieri per apparecchiature utilizzate;
- Indennità ai cronometristi;
- Vitto e alloggio documentati, se spettanti;
- Viaggi.

MANIFESTAZIONI ANNULLATE

In caso di manifestazione annullata per cause di forza maggiore, l'Associazione potrà richiedere il rimborso delle spese vive sostenute.

Richiesta rimborso spese anticipato

Le Associazioni sono autorizzate a richiedere un congruo anticipo quando l'organizzatore abbia notevolmente ritardato il pagamento dei rimborsi relativi a manifestazioni precedenti.

RIMBORSI FORFETTIZZATI

In sede di stipula di convenzioni con le consorelle Federazioni Sportive, ove richiesto, potranno essere previsti dei rimborsi in misura forfettizzata.

La forfettizzazione, però, riguarderà sempre i rapporti tra la FICr. e le Associazioni cronometristi da una parte e le F.S.N. richiedenti i servizi ed i loro organizzatori dall'altra. Nei confronti dei cronometristi, per la corresponsione dei rimborsi agli stessi spettanti, invece, saranno sempre applicate le presenti tabelle federali.

PRECISAZIONI

Per i servizi svolti secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento Organico, il costo del servizio sarà determinato dal Consiglio Federale, caso per caso, in fase di approvazione e riconoscimento dell'Equipe Specialistica, prendendo in considerazione anche gli investimenti effettuati.

Ai fini statistici il computo delle giornate crono è da considerarsi nella misura di 1 servizio per le prime 3 ore e 2 servizi se la manifestazione dura oltre le 3 ore.

FEDERAZIONE MEDICO SPORTIVA ITALIANA**TARIFFE**

Il Consiglio federale della FMSI, nella sua riunione del 26 febbraio 2000, ha stabilito che le tariffe assistenza gare siano le seguenti:

- a) Attività sportive (qualora richieste): € 25,82 per ora o frazione di ora, con un minimo di € 103,29 per gara;
- b) Indennità chilometrica pari a € 0,21 per chilometro.

CORSI UFFICIALI ESECUTIVI

Le quote di iscrizione ai corsi per gli Ufficiali Esecutivi sono:

- € 70,00 per corsi di Direttore di Gara (€ 150,00 per Velocità);
- € 25,00 per corsi di Ufficiale di percorso e Giudice di Zona Trial.

Solo nel caso in cui il Co.Re. debba sopportare delle spese vive e documentate, per collaborare all'organizzazione del corso (affitto sala, fotocopie a pagamento, ecc.), si può destinare allo stesso la somma di € 5,00 per partecipante come contributo spese.

ASSICURAZIONE "RC COMITATI ORGANIZZATORI"

Per l'assicurazione "RC Comitati Organizzatori" fare riferimento a quanto pubblicato sul sito www.federmoto.it.

QUOTE DI ASSOCIAZIONE E TESSERAMENTO

Per le quote di associazione e tesseramento fare riferimento alla apposita circolare pubblicata sul sito www.federmoto.it.

ORGANIZZATORI, PROMOTER, INDUSTRIE, TEAM E SCUDERIE

Le richieste di rilascio di Licenza Organizzatore, Promotore e/o di Concorrente (Industria, Team e Scuderia), redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate in originale alla FMI di Roma a partire dal 1 dicembre 2008.

Validità: dal 1 gennaio al 31 dicembre 2009.

REQUISITI:

È obbligatorio il tesseramento alla FMI, per l'anno in corso, dei seguenti soggetti di diritto:

- **I responsabili delle Società organizzatrici e promotrici.**
- **Il Titolare del Team.**
- **Il Titolare della Scuderia.**
- **Gli appartenenti a Team e a Scuderie che siano titolari di tesserini di identificazione.**
- **I titolari di tesserini ALL ACCESS individuali.**

BENEFICI:

- Unitamente alla licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei tesserini di identificazione, che vengono convertiti gratuitamente in equivalenti titoli di accesso dagli organizzatori delle varie manifestazioni. Sui tesserini di identificazione è impresso un numero che gli organizzatori devono riportare sul pass equivalente, il quale ha valore solo se accompagnato dal relativo tesserino. Nel caso di Team e Scuderie i tesserini di identificazione sono validi esclusivamente per la specialità richiesta ed hanno valore solo se il Team o la Scuderia ha piloti iscritti e partecipanti alla gara. Per ogni tesserino di identificazione aggiuntivo a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di € 200,00.
- **Tutti i benefici previsti, limitatamente ai tesserini ed agli spazi nel paddock, non vengono applicati in caso di manifestazioni internazionali e/o di manifestazioni nazionali e territoriali nelle quali sia prevista la presenza di un Promotore:** in tal caso gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati sono disciplinati da accordi specifici che possono comunque essere sottoscritti esclusivamente da Industrie, Team o Scuderie già riconosciute dalla F.M.I. A tal fine nei formulari di adesione che i Promoter sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di licenza di Concorrente, in mancanza del quale NON PUO'essere stipulato nessun accordo. **Il mancato rispetto da parte dei Promotori di quanto sopra riportato sarà considerato grave inadempienza contrattuale.**
- **Le eventuali limitazioni di accesso nelle manifestazioni nazionali e territoriali gestite dai Promotori NON si applicano ai pass ALL ACCESS individuali, ai quali tutti gli Organizzatori e Promotori sono tenuti a garantire l'accesso nelle zone previste dal pass stesso; per questa tipologia di pass restano comunque valide le restrizioni relative alle manifestazioni internazionali titolate.**

AGEVOLAZIONI FISCALI

- In base a quanto previsto dal decreto legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle società o associazioni sportive dilettantistiche. Gli altri soggetti che operano nell'ambito della Federazione (team, organizzatori, ecc.), non essendo associati alla F.M.I., ma solo riconosciuti, anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere considerate associazioni o società sportive dilettantistiche e, pertanto, non possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo. Da ciò consegue che i Team costituiti in forma associativa senza scopo di lucro possono beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge 398/91, dall'art.148 del T.U. delle imposte sul reddito, ma non di quelle previste dall'art.90 della legge 289/02.
- Le scuderie, come previsto dal comma 2 dell'art. 68 R.M.M., non sono soggetto giuridico distinto dal Club. Pertanto possono beneficiare di tutte le agevolazioni fiscali previste per le associazioni o società sportive dilettantistiche, a condizione però che il Motoclub di appartenenza abbia conseguito il previsto riconoscimento a fini sportivi da parte della Federazione Motociclistica Italiana e sia iscritto al Registro delle Associazioni e Società sportive del C.O.N.I..

DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA:

- 1) Domanda redatta sull'apposito modulo, indicante la specialità per la quale si richiede la licenza;
- 2) Un curriculum da cui si evinca l'attività svolta dalla Società, solo nel caso di Organizzatori e Promotori;
- 3) Versamento della quota prestabilita.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il versamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere obbligatoriamente allegata alla domanda di licenza. Il pagamento può essere effettuato:

- O tramite assegno circolare non trasferibile intestato alla Federazione Motociclistica Italiana
- O tramite bonifico bancario sul conto corrente di seguito indicato:
CODICE IBAN: IT47U0100503309000000010102

Per richiedere la fattura è necessario farne richiesta, indicando i propri dati, e versare il 20% di IVA sull'importo.

ORGANIZZATORI Costo € 5.000,00	PROMOTORI Costo € 1.000,00
Dà diritto (a quelle società che non siano costituite come Moto Club) a richiedere l'assegnazione di gare, ad organizzare le stesse e i corsi teorico-pratici.	Dà diritto a promuovere ed a gestire, in collaborazione con i Moto Club e/o gli Organizzatori e secondo le direttive contenute negli specifici contratti stipulati con la FMI, tutte le gare inserite nel Campionato, Trofeo o singolo Evento della specialità richiesta ed oggetto dei contratti di cui sopra.
Per quanto concerne la documentazione relativa alla gara, i gravami finanziari ed ogni altro aspetto, sono assoggettati a quanto stabilito per i Moto Club.	

I titolari di "LICENZA di ORGANIZZATORE o PROMOTORE" hanno altresì diritto a ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club. È fatto obbligo agli organizzatori di gare motociclistiche nazionali di assegnare uno spazio gratuito nel paddock alle Industrie riconosciute dalla FMI, per consentire lo svolgimento del servizio tecnico di supporto gare. L'estensione dello spazio nel paddock è indicata fra i benefici concessi ai Costruttori, ai quali la FMI rilascia un

contrassegno per l'automezzo o gli automezzi di servizio tecnico, affinché siano identificati all'ingresso delle piste da parte degli organizzatori.

I RESPONSABILI DELLE SOCIETÀ ORGANIZZATRICI E PROMOTRICI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE ESSERE TESSERATI ALLA FMI PER L'ANNO 2009.

N.B. IN MANCANZA DELLA LICENZA DI ORGANIZZATORE NON VENGONO ASSEGNATE GARE NÉ RILASCIATI NULLA OSTA E PERMESSI DI ORGANIZZAZIONE.

INDUSTRIE

GRUPPO A Costo € 5.000,00	GRUPPO B Costo € 4.000,00	GRUPPO C Costo € 3.000,00	GRUPPO D Costo € 2.000,00	
Industrie motociclistiche nazionali con più di 1000 motocicli prodotti.	Industrie di pneumatici (costruttori o importatori) che intendono svolgere servizio di assistenza nel corso delle manifestazioni.	Costruttori di motocicli o assemblatori a livello artigianale.	Costruttori di Minimoto e importatori di moto da Trial.	
Importatori di motocicli di industrie estere.		Industrie di accessori, abbigliamento e rappresentanti dei suddetti articoli di industrie estere.	Fabbricanti di accessori e abbigliamento a livello artigianale.	
Benefici	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C	Gruppo D
Tesserini ALL ACCESS Individuali	4	4	2	0
Tesserini ALL ACCESS Generici	4	8	2	0
Tesserini identificativi Paddock	4	4	3	4
Licenza	4	4	1	1
Spazio nel paddock Velocità	mq. 120	mq. 120	mq. 40	mq. 20
Spazio nel paddock Fuoristrada	mq. 120	mq. 40	mq. 20	mq. 20
Pass di accesso per gli automezzi	4	4	2	1

Tutte le Industrie hanno diritto a ricevere n. 1 Annuario F.M.I.

TEAM SCUDERIE

TEAM Costo € 500,00	SCUDERIE Costo € 200,00
Il responsabile del Team e i titolari dei tesserini di identificazione devono tassativamente essere tesserati con un Moto Club italiano.	Ogni scuderia motociclistica può essere riconosciuta come tale solo ed in quanto figure appartenente ad un Moto Club: infatti, tutti i componenti devono risultare tesserati a quel Moto Club. Pertanto, il Presidente del Moto Club deve obbligatoriamente firmare e vistare la domanda di riconoscimento.

BENEFICI	TEAM	SCUDERIE
Tesserini Paddock	3	1
Licenza	1	1
Diritto a comparire, qualora richiesto in fase di O.P., nelle classifiche di gara in sostituzione o insieme al Moto Club di appartenenza del pilota.	SI	SI

N.B. La denominazione del Team e della Scuderia è libera, ma non può contenere il nome di un'industria motociclistica, salvo esplicita autorizzazione scritta rilasciata in tal senso dall'Industria, la quale deve in ogni caso già essere riconosciuta.

CONCESSIONE OMOLOGAZIONE MOTOCICLI

La richiesta di omologazione deve essere presentata alla CTSN entro il 31 dicembre 2008, accompagnata dalla fische e dal versamento di Euro 500,00 per ogni modello di moto ed Euro 250,00 per ogni modello di Minimoto per il quale si richiede l'omologazione. In caso di difformità tra quanto dichiarato dalle Industrie e quanto riscontrato nei controlli effettuati dalla FMI, i motocicli interessati verranno esclusi dalle competizioni. Non vengono concesse omologazioni (e se già concesse verranno revocate) alle Industrie che non siano riconosciute dalla FMI. Tutte le richieste di omologazione devono obbligatoriamente essere accompagnate dalle relative schede di omologazione presentate in formato Adobe Acrobat (*pdf).

SPONSOR'S LICENCE

I Team che intendono richiedere la licenza Sponsor della Federazione Internazionale di Motociclismo (F.I.M.) devono farne richiesta alla F.M.I. contestualmente alla richiesta di licenza di Team Nazionale. Il costo della licenza Sponsor è di 100,00 euro e la quota deve essere versata alla F.M.I., secondo le modalità di pagamento in precedenza elencate.

REGISTRI STORICI DI MARCA

Secondo l'art.3 dello Statuto, la F.M.I. riconosce ad ogni effetto i Registri Storici di Marca, attraverso la procedura prevista dalla Commissione Moto Epoca.

RUMOROSITÀ

A partire dal 1 gennaio 2009 è prevista per tutti i Monomarca Velocità la riduzione a 100 dB/A del limite fonometrico. Dal 1 gennaio 2010 tale limite verrà ulteriormente ridotto a 98 dB/A.

TENTATIVI DI RECORD

Per i tentativi di record la Casa costruttrice del motociclo deve essere affiliata alla FMI.

SCONTO AI TESSERATI ALLA FMI TESSERE FEDERALI

Fare riferimento a quanto riportato nella parte bianca dell'Annuario 2008.

CONDUTTORI DI INTERESSE NAZIONALE

Entro il 30 Novembre di ogni anno il Settore Tecnico Federale emanerà l'elenco dei conduttori di interesse nazionale di ogni specialità e potrà in tempi successivi escludere alcuni o inserirne altri a suo insindacabile giudizio. I conduttori di interesse nazionale indipendentemente da loro impegni con Team, Case, Concessionarie ecc., dovranno tenersi disponibili per eventuali convocazioni da parte del Settore Tecnico Federale per ritiri collegiali, allenamenti, visite mediche ecc.. Il Settore Tecnico Federale potrà inserire, anche extra quota, piloti di interesse nazionale in ogni tipo di gara, indipendentemente dalla categoria della licenza da essi posseduta. I predetti conduttori saranno tenuti, quando richiesto, ad indossare l'abbigliamento fornito dalla F.M.I.

NULLA OSTA PER GARE ALL'ESTERO

La domanda del Nulla Osta per la partecipazione a gare internazionali deve essere presentata alla FMI (Settore Tecnico Federale) almeno 15 gg. prima della gara stessa. I conduttori possono presentare, all'atto della richiesta, l'e-

lenco di tutte le gare alle quali intendono partecipare nel corso dell'anno. L'autorizzazione è soggetta al parere vincolante dal Settore Tecnico Federale. Non verranno rilasciati "Nulla Osta" per gare all'estero, nelle date impegnate dai Campionati Italiani della specialità per la quale un pilota è licenziato. Deroga a questo provvedimento potrà essere concessa solo dal Presidente federale su richiesta del Settore Tecnico. Per i piloti (e loro meccanici e familiari) che partecipano a gare all'estero, la FMI raccomanda l'assistenza sanitaria, gratuita per reciprocità, durante il periodo di permanenza. Per ottenerla, gli interessati dovranno richiedere alle USL di appartenenza il Mod. E 111 valido per mesi 6, per l'assistenza nei Paesi membri della C.E.E., qualche giorno prima della trasferta.

RICHIESTE DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE TITOLATE INTERNAZIONALI

Le domande di partecipazione alle gare titolate internazionali (Campionato del Mondo e Campionato Europeo delle singole specialità) dovranno pervenire alla FMI (Settore Tecnico Federale) entro e non oltre il 30 ottobre dell'anno precedente. La domanda dovrà essere corredata da idonea documentazione relativa all'attività sportiva svolta nonché ogni altra notizia utile per una completa valutazione.

PILOTI STRANIERI

È ammessa la partecipazione di piloti con nazionalità straniera, domiciliati e non in Italia.

Ai fini dell'acquisizione di punteggio e di eventuali relativi titoli si fa riferimento ai regolamenti delle singole specialità. Ove nei regolamenti delle singole specialità non sia previsto nulla al riguardo resta inteso che la partecipazione alle manifestazioni nazionali sarà permessa - così come la conquista del titolo di Campione Italiano - esclusivamente a piloti con passaporto italiano.