



CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE REGOLAMENTO 2009

1. Il Motoclub Motocicliste (definito qui Organizzatore) indice per il 2009, sotto l'egida della F.M.I., il "Campionato Italiano Femminile".
Il Campionato è rivolto a pilote di genere femminile.

Pilote e licenze: **Potranno partecipare tutti i piloti di genere femminile, italiane con licenza Velocità Femminile Junior o Senior della F.M.I., straniere se di Federazioni Motociclistiche aderenti all'UEM con licenza nazionale e nulla osta della Federazione di appartenenza.**

Detto Campionato si articola su cinque prove tutte valide.

Campionessa Italiana sarà nominata la pilota che avrà conquistato il maggior numero di punti validi nelle gare di campionato; in caso di parità nel punteggio (punti validi), verranno presi in considerazione i piazzamenti conquistati dalle pilote (numero di vittorie, di secondi posti ecc.). In caso di ulteriore parità, sarà discriminante il miglior risultato conseguito nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via. Il punteggio assegnato in ciascuna gara, per ognuna delle due categorie ammesse, sarà quello previsto dal Regolamento FMI, Norme Sportive.

Classifiche: Ad ogni prova del Campionato verrà stilata una classifica ufficiale di gara **assoluta** (moto Superstock 600) e una classifica **Esordienti** (pilote che hanno avuto la loro prima Licenza Conducenti dopo il 31/12/2008). Saranno previste inoltre classifiche e premi speciali quali: **New Entry** (pilote italiane che partecipano per la prima volta al Campionato Motocicliste/Femminile) e **Ladies Cup** (pilote italiane ad esclusione delle prime tre posizioni delle Classifiche assolute nel Trofeo e Campionato anni 2005, 2006, 2007, 2008)

2. Ogni gara di Campionato consisterà in:
 - 2.1 Due turni di prove di qualificazione di 20 minuti ciascuno;
 - 2.2 Una gara con chilometraggio non inferiore a 50 km. A giudizio insindacabile dell'Organizzatore e ove consentito dalla Direzione Gara, sarà ammessa una finale B.
3. **Il tempo massimo di qualificazione è calcolato aumentando del 15%** il tempo della pole position.
4. Qualora il numero delle motocicliste iscritte e verificate fosse superiore al numero dei piloti previsti dall'omologazione del circuito, si procederà come Annesso I R.M.M.
5. Ciascuna partecipante dovrà presentare la sua iscrizione al Campionato presso "Motocicliste" versando la quota di iscrizione. La quota d'iscrizione comprende: assegnazione dei punti in classifica; partecipazione al montepremi. L'Organizzatore provvederà all'assegnazione dei numeri.
6. Montepremi: il montepremi FMI è fissato in 5.000 euro per la Classifica Assoluta e 3.000 euro per la Classifica Esordienti così suddiviso.

Assoluta:	Esordienti:
1° 2.000,00	1° 1.600,00
2° 1.200,00	2° 900,00
3° 900,00	3° 500,00
4° 600,00	
5° 300,00	



Motocicliste - Racer Village

via Zannoni 38 Roma 00119 www.motocicliste.net - info@motocicliste.net
tel +39.339.5287758 fax +39. 06.54237531

7. Ciascuna partecipante iscritta riceverà dall'Organizzatore una serie di adesivi e patches riportanti i loghi delle Società promotrici. Detti adesivi dovranno essere obbligatoriamente apposti sulla carena o sulla tuta come da istruzioni dell'Organizzatore. Il controllo sarà effettuato all'entrata e all'uscita dalla pista. Il mancato rispetto di questi obblighi potrà essere equiparato ad un'irregolarità tecnica per cui di conseguenza potrà comportare sanzioni come da Normativa FMI.
8. La mancata ottemperanza alle norme sportive o tecniche riportate nel presente regolamento comporterà la commutazione dell'infrazione in sanzioni fino all'esclusione come previsto dalle Norme FMI.
9. Un rappresentante dell'Organizzatore sarà presente in ogni gara al fine di verificare l'attuazione del presente regolamento in collaborazione con le persone a ciò preposte.
10. Comportamenti: Azioni, comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori ai danni di altri piloti, dell'Organizzatore, dei MotoClub organizzatori, della F.M.I., causeranno provvedimenti disciplinari e sanzioni secondo Norme FMI.
11. Verifiche: Le motociclette di tutti i Conduuttori saranno controllate e punzonate dai commissari tecnici F.M.I. prima della corsa al fine di accertare le misure di sicurezza. Ogni conduttore potrà punzonare la seconda moto solo se fosse necessario, dovrà rivolgersi al Commissario Tecnico che provvederà a spunzonare la prima moto e punzonare la seconda. Al termine della gara potranno essere verificate le prime 3 motociclette classificate più una a sorteggio tra le restanti.
12. Pneumatici.
Nessun obbligo di monogomma, tipologia di pneumatici consentiti come da Regolamento Tecnico Superstock.
13. Iscrizione al Campionato: 600 euro. L'iscrizione ad ogni singola gara non è compresa nella quota di iscrizione al Campionato. Per le esordienti è previsto uno sconto del 50%. È prevista una iscrizione come Wild card, 130 euro, che consente di partecipare a una sola gara a scelta, da indicare (la quota non comprende l'iscrizione alla gara e non assegna punteggio per la classifica finale). Le iscrizioni dovranno essere inviate a MOTOCICLISTE c/o CLICCANET Via F. Grenet, 71 Roma 00121, mediante modulo (scaricabile dal sito internet www.motocicliste.net/campionato o facendone richiesta a info@motocicliste.net o all'indirizzo di cui sopra). Le iscrizioni devono pervenire entro il 20 marzo 2009. Ulteriori accettazioni potranno avvenire a giudizio insindacabile dell'Organizzatore. Contestualmente alla domanda, dovrà pervenire copia del bonifico per l'importo dell'iscrizione.
Le iscrizioni alle singole gare potranno avvenire, solo dopo regolarizzazione dell'iscrizione al Campionato: le pilote dovranno comunicare la loro partecipazione a ogni singola gara almeno 10 gg. prima della stessa, tramite fax inviato al Motoclub Organizzatore, inviando contestualmente il bonifico o vaglia per l'importo relativo alla tassa FMI da versare al Motoclub Organizzatore della gara. In caso contrario verrà applicata una sovrattassa come da norme FMI per iscrizione oltre i limiti imposti.
14. Pass
Ogni pilota iscritta avrà diritto a:
 - N. 1 Pass Pilota da ritirare presso il Moto Club Organizzatore;
 - N. 3 Pass Meccanico da ritirare presso il Moto Club Organizzatore;
 - N. 1 Pass Auto o Camper da ritirare presso il Moto Club Organizzatore.

1 - APR 2009



VISTO/SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.

Paolo Sesti



Motocicliste - Racer Village

via Zannoni 38 Roma 00119 www.motocicliste.net - info@motocicliste.net
tel +39.339.5287758 fax +39. 06.54237531

REGOLAMENTO TECNICO

1. Caratteristiche generali

Il Campionato è riservato alle moto "Superstock 600": moto fino a 675 cc 3 e 4 cilindri e fino a 750 cc 2 cilindri.

2. Specifiche tecniche

Sono ammesse moto di serie, quattro tempi, cilindrata come da categorie (vedi punto 1). Tutti i modelli di moto possono recepire le modifiche presenti nello stesso modello dell'edizione più recente prodotto dalla casa. Per le modifiche tecniche ammesse e non, al di fuori di quanto espressamente indicato sul presente Regolamento di Campionato, si fa riferimento al Regolamento Tecnico Superstock 600. Sono ammessi anche i modelli di moto di anni precedenti a quelli indicati da UEM e FIM ma non antecedenti al 2003.

3. Pneumatici

Nessun obbligo di monogomma, tipologia di pneumatici consentiti come da Regolamento Tecnico Superstock.

4. Numeri di gara

I numeri di gara devono risultare leggibili secondo quanto previsto dalle norme FMI in merito. In caso di non leggibilità dei numeri, la decisione finale spetterà al Commissario Tecnico FMI. Colori: sfondo della tabella rosso, con i numeri in giallo.

5. Norme generali

Per quanto qui non citato valgono le norme FMI e solo dopo approvazione della stessa. L'Organizzatore si riserva, previa tempestiva comunicazione, di vietare l'utilizzo di particolari che snaturino le finalità del Campionato. Potranno essere altresì autorizzate modifiche tese a migliorare le condizioni di gara.

1 - APR 2009



VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



Motocicliste - Racer Village

via Zannoni 38 Roma 00119 www.motocicliste.net - info@motocicliste.net
tel +39.339.5287758 fax +39. 06.54237531