

ASTRO/R



Il modello Race-Touring, comfort e silenziosità per tutti gli stili di guida.



Che moto guidi?

- SUPER SPORT
- SPORT TOURING
- TOURING
- BIG BIKE
- NAKED
- CUSTOM/CRUISER
- MAXI SCOOTER
- SCOOTER
- MAXI ENDURO
- SPORTS OFF-ROAD

Calotta costruita con tecnologia SCLC [Super Complex Laminated Construction]: tre strati di super fibra composita per una calotta esterna estremamente rigida.

Il design aerodinamico che segue la morfologia del capo permette migliore vestibilità, linearità del profilo unitamente ad un perfetto bilanciamento (Egg-Shaped).

Le nervature alla base del casco contribuiscono ad aumentare la rigidità della calotta esterna, anche nella zona degli sfoghi d'aria laterali distribuendo un eventuale urto sulla superficie più estesa del casco.

Il sistema di aerazione TDF&TDR, incassato nella calotta (come i supporti esterni), consente una maggiore aerodinamicità e silenziosità di marcia e, attraverso due prese d'aria frontali e due posteriori, permette una perfetta immissione d'aria fresca all'interno del casco ed una migliore estrazione d'aria calda per un comfort adatto ai lunghi tragitti.

Le prese aria Brow Vent presenti sulla visiera permettono una maggiore aerazione nella parte superiore del cascosenza indebolire la calotta nella zona frontale.

La presa aria mentoniera, con filtro al carbone, regola l'immissione e direzione dell'aria attraverso una duplice apertura: a metà (verso la parte inferiore del viso) o completa (verso l'alto) per evitare l'appannamento della visiera.

Il sistema FFS (Free Flow System), ridisegnando il profilo dei guanciali e del paranuca, agisce, come il nuovo spoiler AF-2 regolabile, a ridurre la rumorosità e le turbolenze dovute alle infiltrazioni d'aria nel casco e ne favorisce il corretto flusso, aumentando inoltre l'estrazione dell'aria calda dal casco. Le prese d'aria sono dotate di bottoni aperto/chiuso facilmente azionabili con i guanti.

Il paranaso removibile evita l'appannamento della visiera dovuto alla respirazione, deviandone il flusso.

Gli interni completamente removibili e lavabili in tessuto antisudore ipoallergenico sono disponibili in diversi spessori per adattarsi al meglio alla morfologia del viso.

Il gancio d'arresto Demist Lock permette la perfetta chiusura della visiera oppure l'apertura parziale della stessa per una maggiore aerazione interna.

Sistema LRS (Lever Release System) permette di sganciare rapidamente la visiera attraverso una piccola levetta, senza l'ausilio di alcun attrezzo o di personale specializzato.

Cinturino imbottito per il massimo comfort e vestibilità. L'imbottitura del cinturino è removibile e lavabile.

DI SERIE LA VISIERA CON PREDISPOSIZIONE PER IL SISTEMA ANTI APPANNAMENTO PINLOCK® previene l'appannamento e la condensa di umidità sulla visiera.



Prezzi al pubblico IVA inclusa:

707,00 € - Replica Doohan Reggae, Replica Mc Coy Corsa

707,00 € - Taddy (Blue, Silver), Twisted (Red, Blue)

684,00 € - Tattoo (Blue, Silver, Red), Retro Corsa

556,00 € - Frost Silver, Frost Grey

546,00 € - Aluminium Silver

Taglie disponibili: dalla XS alla XXL



Global Safety Concept
L'omologazione ECE 22-05
non ci basta!



Test di 4 impatti
ripetuti nello stesso punto
già danneggiato in precedenza
su 7 punti del casco



Spessore maggiormente uniforme
per l'intera estensione della calotta
Leggerezza non è sinonimo
di sicurezza



Test di penetrazione
non richiesto dalla
vigente normativa europea



Un'unica calotta interna
con 3 densità diverse



5 anni di garanzia
contro i difetti di
fabbricazione

Ordina subito su
shop.berracing.it

