



# E' USCITO IL NUOVO NUMERO

Top



In Vetrina

Cambio Elettronico SuperMono 2005  
Vendo Gsx-r 600  
Rivista Motolaggy  
Team Suriano  
Santerno Cup 2005

Top

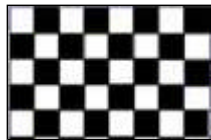
Argomenti / Brevi Indiscrezioni

## 09.01 - Intervista a Letizia Marchetti : Campionessa Italiana classe 600

Da admin

Lunedì, 09-Gennaio-2006, 04:01:12 WIB

17 Click



Intervista a Letizia Marchetti - Campionessa Italiana classe 600

Abbiamo incontrato Letizia Marchetti, Campionessa d'Italia della classe 600. La prima domanda è scontata: come ci si sente?

*"E' sicuramente un'emozione grandissima, tutti ti riconoscono, ti salutano, chiedono consigli vogliono gli autografi... è sicuramente sbalorditivo per tutti vedere una ragazza che corre soprattutto con tempi molto vicini a quelli dei maschietti, anche se so che bisogna ancora lottare molto. Non sono una ragazza che si accontenta molto facilmente, sono molto determinata e posso dirvi che questa vittoria per me è solo l'inizio di una lunga crescita."*

Quale è stata la gara più bella della stagione per te e perchè?

*"Ogni gara ha qualcosa di particolare, forse quella di Varano mi ha regalato più emozioni del solito... due partenze, una sull'asciutto che mi ha visto subito in testa fermata poi per la pioggia e l'altra quindi sul bagnato con risultati sorprendenti anche in questo caso visto che già al secondo giro ero prima. E' stata una gara molto sofferta, era la prima volta che entravo in quella pista ed era la mia prima volta sotto l'acqua. Diciamo che è andata molto bene nonostante le qualifiche mi avevano vista partire in quinta posizione."*

Hai dimostrato di andare molto forte anche in Coppa Italia, centrando la qualificazione nella gara di Vallelunga. Cosa puoi raccontarci di quel weekend?

*"La mia prima gara insieme a tanti maschietti, per me era una bella occasione, entrare in pista con loro significava abbassare i miei tempi per stargli dietro, "rubare" qualche segreto e copiare qualche traiettoria. Sono veramente forti vista l'età di qualcuno di loro! Il venerdì delle prove libere, vuoi per la stanchezza, vuoi per la pista poco performante,*

HOT LINK





L'auto  
dei tuoi sogni

**db Comfort.**  
Molte funzioni  
una sola  
Carta revolving.

A Passion to Perform  
**Deutsche Bank**

#### Offerte Rivista

Abbonamento 2005  
Rinnovo 2005  
TuttoLaggy

*non sono riuscita a scendere sotto l'1.27"... riflessi ritardati e pista poco gommata non mi permettevano di girare tranquilla. Sabato delle qualifiche entro in pista sperando di rifare il tempo della gara dell'europeo... 1.24"!!! Gomme nuove, testa libera da ogni pensiero... subito al terzo giro 1.25"7... cerco di migliorare ancora un pò ma senza risultati soddisfacenti. Inizio infatti a trovare in traiettoria ragazzi che rallentano, altri che rientrano, facendomi perdere così il passo... ma non mollo!!! Domenica della gara... partenza alle 16.00, ultima posizione in griglia... ma non importava, era già un traguardo correre tra loro, avevo solo da imparare! Parto abbastanza bene lasciandomene dietro un pò... staccata alla Cimini e la moto se ne va dappertutto, butto dentro ad una velocità assurda ma la mia moto non schioda dal terreno... esco dalla trincea col gass spalancatissimo lasciandomi alle spalle 4 ragazzi, ed essere battuti da una ragazza è pesante da mandar giù, arrivo al tornantino affiancata da un'altra moto che all'improvviso senza chiudere il gas mi viene contro rischiando di farmi cadere. Fortunatamente riesco a tenere l'anteriore più stabile possibile, lui cade e scivola davanti alla mia moto, riesco a schivarlo continuando la mia corsa. Passo sotto il traguardo e sento già che c'è qualcosa che non va alla mia moto, faccio fatica a mettere le marce, arrivo alla staccata della Cimini, scalo ma la moto mi rimane in sesta, provo in tutti i modi a sbloccare la frizione... con il piede, con le mani, ma non c'è nulla da fare, con l'urto che avevo subito, la leva del cambio si era storta andando a toccare sul telaio della moto, impedendo così la scalata. Gara finita per me, solo al terzo giro."*

Torniamo al Trofeo Motocicliste. In due anni è diventato uno dei campionati di riferimento in Italia: ha una copertura mediatica che altri sognano, ha la griglia piena in tutte le gare e porta tanto pubblico ad ogni manifestazione. Tu che lo vivi in prima persona, cosa puoi dirci di questo Trofeo?

*"E' vero, il ritorno pubblicitario che possono offrire le ragazze è qualcosa che tanti sognano e che pochi hanno... siamo veramente fortunate sotto questo punto di vista ma posso dirvi che è altrettanto vero che bisogna guadagnarselo. Io non avendo alle spalle una casa ufficiale devo lottare ancora di più e quest'anno con il mio Team Piellemoto ce l'abbiamo veramente messa tutta. Le persone che seguono il nostro Trofeo sono tantissime, vuoi per la curiosità, vuoi per scovare qualche talento, siamo sempre "al centro dell'attenzione". Il mio consiglio è quello di rimanere sempre con i piedi per terra, senza dubbio fa piacere tutto questo, ma non è il fine ultimo per un pilota che corre per vincere. Per me questo è stato il secondo anno di gare nel Trofeo Motocicliste e il secondo anno in cui mi sono divertita tantissimo...è un ambiente a me familiare ormai ma non vi nascondo che le ragazze sono molto simpatiche, con la maggior parte di loro si stà bene, fuori si ride e si scherza..ma in pista... che vuoi fare... siamo donne!!!"*

Vuoi ringraziare qualcuno?

*"Senza dubbio ogni gara fatta e tutte quelle che farò in futuro le dedicherò in primis alla mia ex compagna di squadra Gabriela Rodriguez, la moto era la sua passione e coglierò tutte le occasioni per farle rivivere queste emozioni. Ringrazio il mio Team Manager Piero*



#### Servizi

**Forum**

[Entra nel nostro Forum](#)

**Newsletter**

[Iscriviti alla Newsletter per essere sempre aggiornato](#)

**Chat**

[Chatta con gli altri appassionati](#)

#### HOT LINK



Abbonamento 2004  
Adesivi Omaggio

Classifiche 2004

Tordis 250 Gp

MotoLaggy

Guida al Portale  
Supported Riders  
Photogallery

Archivio Notizie

Hot News  
Interviste  
Indiscrezioni  
Speciale Gare  
Archivio Trofei

Info Piloti

Diventare Piloti  
Licenze  
Regolamenti

Info Autodromi

Circuiti  
Dove Mangiare  
Dove Dormire  
Previsioni Meteo

Speciale Gare '03

Calendari 2003  
Campionati 2003

Classifiche 2003

C.I.V.  
Coppa Italia  
Tordis Cup  
Motoestate  
Supertwins/Sidecar  
Epoca

***Cassarà che ha creduto in me quando ancora non ero nessuno e le mie gare le finivo quasi sempre in quarta o quinta posizione. Tecnicamente sono cresciuta molto grazie ai suoi consigli, ringrazio lo sponsor Villa Sandra di Roma che ha permesso tutto questo, il mio dolce maritino che con la sua tenacia e il suo orgoglio mi ha sempre sostenuta, incitata e spronata a dare sempre il meglio di me stessa, infine ringrazio i miei bellissimi genitori che seguono sempre le mie gare: la mamma fa sempre dei dolci favolosi per le gare e invito tutti le prossime volte ad assaggiarli, siete ufficialmente invitati. Ringrazio i miei favolosi suoceri nonchè il mio primo e dolce nipotino Gianmarco che sarà la mascotte del Fun Club Lety5.... ovviamente ringrazio anche tutti i miei Fans e invito tutti ad iscriversi gratuitamente entrando nel sito [www.letiziamarchetti.com](http://www.letiziamarchetti.com)!!!***

E per concludere, parliamo del futuro. Che programmi agonistici ha Letizia Marchetti per la stagione 2006?

***“Anche quest’anno il contratto è stato firmato con il Team Piellemoto, senza dubbio anche nel 2006 parteciperemo al trofeo Motocicliste, che da quel che si dice dovrebbe diventare campionato, ma ci schiereremo con una novità... la Suzuki Gsx-r 1000 K5! Ho provato questa “scheggia di moto” a Vallelunga e subito ho trovato un feeling stupendo... sembra di guidare il mio seicentino ma con qualche cavallo in più. Certo non sarà facile domare il mio “cavallino”, visto che non sono mai salita sul 1000, ma con un pò di allenamento credo che raggiungeremo buoni risultati. Sicuramente il Trofeo motocicliste non sarà l’unico evento a cui parteciperemo, sarà prevista la nostra presenza in altri campionati ma non sò ancora darvi una risposta certa. Spero seguite numerosi i nostri e i miei eventi... vi aspetto per le prossime gare!!!”***

**(Clicca qui per piccolo assaggio della rivista Motolaggy, Motomondiale.net)**

**VUOI ABBONARTI ALLA RIVISTA MOTOLAGGY?  
E' DISPONIBILE UNA NUOVA OFFERTA, NON FARTELA SCAPPARE  
CLICCA QUI PER RISPARMIARE**

Clicca qui per commentare la news nel forum

Le foto più belle e spettacolari, i resoconti e le indiscrezioni delle gare dei Campionati Nazionali su **MOTOLAGGY - LA RIVISTA** - [clicca qui per altre informazioni](#)

**E' USCITO IL NUOVO NUMERO**