

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE

Misano Adriatico, 26 marzo 2006

La primavera in calendario inizia a Misano Adriatico, le pilote lo sanno.

Prima gara del Campionato Italiano Motocicliste.

Il circo del motociclismo femminile apre ormai da tradizione la sua stagione qui in Romagna, così come Jerez apre oggi il mondiale. Apre con il sole ed una serie di bellissime sorprese e conferme. Per prima cosa i tempi, perché il motociclismo è una questione di decimi. E le pilote italiane tolgono in una sola stagione almeno tre secondi dal miglior tempo segnato solo un anno fa qui a Misano.

SABATO – PROVE DI QUALIFICA

E' **Samuela De Nardi** la più veloce in questo circuito, che lascia tutte di stucco già al primo turno di prove di qualifica con un **1.42.3**. Al secondo turno le altre pilote scendono in pista sapendo di dover dare il tutto per tutto per raggiungere la pilota ufficiale Aprilia, e ci riescono subito in due. Non strapperanno la pole a Samuela, ma Paola Cazzola (team Ducati Y2K) e Alessia Polita riescono a fermare il cronometro a pochi decimi da lei. Un poco attardata l'altra favorita, Letizia Marchetti (team Pielles Moto), ma con un 1.44 che significa il suo primato qui a Misano (dove solo un anno fa girava in 1.49). Questo quello che avviene tra i bolidi 1000 di cilindrata, mentre le 600 segnano la pole di 1.46.9 con la pilota sarda Manuela La Licata (team Pielles Moto), seguita da Cristina Peluso, Chiara Valentini (team Ducati Y2K) ed Eliana Pezzilli (team Puglia). E saranno loro i nomi che infiammeranno la gara di domenica mattina, già calda per il bellissimo sole.

DOMENICA - GARA

In prima fila partono le 4 favorite della 1000: De Nardi, Cazzola, Polita, Marchetti. In seconda fila La Licata, Peluso, Valentini, Zaccardi.

Muretto e tribuna dei box gremita di pubblico. La tensione sale di giri, prima partenza della stagione. Paola Cazzola aveva l'abitudine l'anno scorso di partire fortissimo e quest'anno non ha proprio nessuna intenzione di perderla, schizza subito avanti e comincia ad andar via, con Samuela a un secondo. Ferma invece Alessia Polita che non riesce a partire, si attarda e dovrà iniziare una gara tutta in salita, con 8/9 secondi di ritardo dai primi giri. Forse per lei il ricordo della partenza anticipata dello scorso anno qui a Misano alla prima gara, con 30 secondi di penalità, ha giocato al contrario, regalándole una partenza ritardata.

Parte bene invece anche l'altra Ducati, quella di Chiara Valentini, nelle 600, che insieme a La Licata e Peluso darà

bagarre per tutta la gara, giocata sul filo di decimi, soprassi e rimonte, davvero avvincente, con una amarissima delusione per la pilota sarda del team Pielle Moto: al nono giro la leva del cambio tocca malamente un cordolo e via, cambio rotto, Manuela fa un giro tutto in quinta marcia per poi rientrare ai box, delusa e ingiustamente sconfitta dalla sfortuna. Rimarranno Peluso e Valentini a battersi per il primo posto, con la Ducati che si avvicina sempre di più alla Honda di Peluso, fino alla bandiera a scacchi, che le vede passare nell'ordine **Peluso-Valentini** a solo tre decimi di distacco. Terza delle 600 Eliana **Pezzilli**, già vincitrice delle esordienti nel 2005 e ora pilota ufficiale del Team Puglia.

A meno di due decimi invece si ferma la rimonta di Samuela De Nardi su Paola **Cazzola**, che taglia il traguardo prima, difendendo in questa gara al meglio il titolo conquistato nel 2005 e prendendosi la rivincita anche sulla gara di Misano dello scorso anno, dove aveva vinto la **De Nardi**, che segna comunque il giro veloce, oltre che in qualifica, anche in gara, con 1.42.5. Dodici giri che le due pilote venete hanno corso sull'1.42 / 1.43 di passo, eguagliando i tempi di tanti piloti uomini in gara qui a Misano in questo week end (come Guareschi, Veghini, Bentivogli, tanto per fare dei nomi importanti). Terza delle Over Alessia **Polita**, anche lei protagonista di una bella rimonta, dalla quinta alla terza posizione, passando prima la Zaccardi e poi la Marchetti.

Sul podio oltre alla categoria 600 e Over, salgono poi le migliori pilote **Kawasaki**, che si aggiudicano un premio speciale messo in palio dalla casa giapponese, quest'anno sempre più vicina al motociclismo femminile. Roxy **Scoleri** (Kawasaki 636), Marialuisa **Toniato** (Kawasaki 636) e Roberta **Dello Siesto** (ZX6R) vincono l'assegno tutto verde destinato alle Green Ladies più veloci.

Ma il miglioramento dei tempi e del livello tecnico non si limita solo alle campionesse, è tutto il gruppo a crescere a vista d'occhio, con miglioramenti che vanno dai 2 fino anche ai 7 secondi, rispetto alla gara del 2005.

Tempi che devono ringraziare oltre alla grinta e al talento delle ragazze, anche le nuove gomme **Dunlop**, le fantastiche **GP Racer** ora proposte in due mescole (una media e una più morbida) e due misure per il posteriore (180 e 190), pneumatici che le ragazze hanno trovato davvero eccezionali. E non a parole!

E quando i tempi migliorano in pista con questo ritmo è segno che tutto intorno funziona al massimo livello: dalla professionalità che quest'anno ruota sempre di più intorno al motociclismo femminile, con ottimi meccanici e **team ufficiali**, nuovi sponsor e la presenza importante di case, come **Kawasaki**, che ha supportato non solo le proprie pilote ma offerto una splendida hospitality a tutte, punto di incontro per le pilote questo week end, e ancora l'impeccabile organizzazione di Mototemporada e del Motoclub Misano, con Irene Morelli (una donna che da 30 anni lavora nelle corse e presiede uno dei Motoclub più attivi del settore).

Sponsor

Dunlop, Kawasaki, Andreani, Ducati, Castrol, Circuiti, Luxbike, Valky, Mivv, Betac, EuroRacing, Pms, Scorpio.

Prossimi appuntamenti

Vallelunga - 2 aprile

prima gara della **European Women's Cup**

Misano Adriatico - 23 aprile

seconda gara del **Campionato Italiano Motocicliste**

Paola Furlan

MOTOCLUB MOTOCICLISTE - RACER VILLAGE

27/03/06