



**Samuela De Nardi** e **Alessia Polita**, campionesse europee.

Le ragazze che si sfideranno nel nascente Campionato Italiano (con orgoglio ricordo che si tratta del primo in Europa) saranno circa 30, mentre 15 sono le 'esordienti' che gareggeranno nel torneo a loro dedicato.

Dopo la presentazione ufficiale del campionato le ragazze hanno potuto usufruire dei preziosi consigli di **Mario Lega**, che nel corso del briefing iniziale e poi in sella ad una Tuono ha messo tutta la sua esperienza e il suo talento al servizio delle aspiranti campionesse, alle quali ha illustrato le basi fondamentali per costruire una stagione di successo.

Una panoramica che ha spaziato da argomenti più 'tecnici' quali le tattiche di partenza e le strategie di gara (Lega ha corretto personalmente l'impostazione in sella e le traiettorie alle ragazze) a temi di natura più generale, quali l'organizzazione del team, il rapporto con gli sponsor, con i meccanici e con tutto l'entourage.

Nozioni importantissime per tutte le ragazze presenti, una gran parte delle quali non gode del supporto di un team ufficiale, e si trovano perciò costrette a barcamenarsi tra la ricerca di sponsor e i problemi correlati alla messa in piedi di un team quasi 'casalingo'.



## CATEGORIE

[Abbigliamento](#)

[Accessori](#)

[Anticipazioni](#)

[Chopper](#)

[Curiosità](#)

[Custom/Cruiser](#)

[Enduro](#)

[Epoca](#)

[Fuoristrada](#)

[Gadget](#)

[Gare](#)

[Interviste](#)

[Leggi E Burocrazia](#)

[Minimoto](#)

[MotoFreaks](#)

[Motomondiale](#)

[Naked](#)

[Personaggi](#)

[Pista](#)

[Raduni](#)

[Saloni](#)

[Scooter](#)

[Special](#)

[Strada](#)

[Supermoto](#)

[Tecnica](#)

[Trial](#)

[Tuning](#)

[Turismo](#)

[Varie](#)

## MARCHE

[Aprilia](#)

[Benelli](#)

[Beta](#)

[Bimota](#)



I PIÙ

L'interesse intorno a questa che è la seconda edizione del trofeo femminile di motociclismo (la prima come campionato italiano) ha raggiunto un livello davvero considerevole: nel giro di un anno il trofeo ha ottenuto l'importante riconoscimento di campionato nazionale, è stato diviso in due categorie distinte, e ha ottenuto un ritorno mediatico insperato.

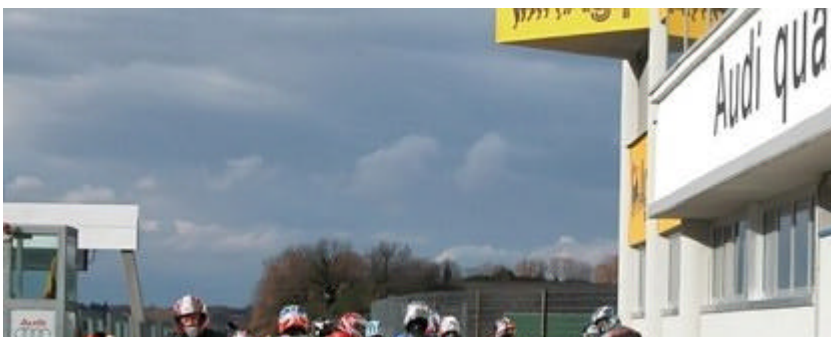
Segno di questo crescente interesse è anche la presenza di **Kawasaki**, una delle novità di quest'anno, che ha deciso di promuovere il Campionato mettendo a disposizione un montepremi in denaro e una ER6N in palio.

E' freschissima la notizia della [partecipazione ufficiale di Aprilia](#) che si farà rappresentare (degnamente!) da Samuela De Nardi, che l'anno scorso in sella all'RSV 1000 ha vinto il titolo europeo e si è piazzata al secondo posto nel trofeo motocicliste.

**Ducati**, che ha già un team ufficiale impegnato nel torneo (il team capitanato dalla vincitrice della scorsa edizione [Paola Cazzola](#)) ha annunciato che sarà presente con altre pilote, e anche altre case quest'anno decideranno probabilmente di presentarsi in maniera ufficiale.

Gli sponsor hanno risposto all'appello lanciato dalle motocicliste e si sono presentati in gran quantità: Dunlop, Castrol, Mivv, Euroracing, sono solo alcune delle aziende che erano presenti; la massiccia presenza di aziende, team manager e operatori del settore non può che far piacere in un mondo come questo la cui esistenza è legata a doppio filo ai capitali provenienti dagli sponsor.

Anche i media hanno dimostrato il loro interesse: presenti a Varano una troupe di Rai sport, giornalisti del Corriere della sera, Corriere dello Sport, Il Tempo, Motosprint e Tuttomoto; interesse che dimostra (se ce ne fosse bisogno) il potenziale spettacolare di questa esordiente disciplina, che sta gettando solide basi per divenire un' affermata realtà.



[Bmw](#)  
[Buell](#)  
[Cagiva](#)  
[Derbi](#)  
[Ducati](#)  
[Gillera](#)  
[Guzzi](#)  
[Harley-Davidson](#)  
[HM](#)  
[Honda](#)  
[Husaberg](#)  
[Husqvarna](#)  
[Kawasaki](#)  
[KL Motors](#)  
[Ktm](#)  
[Kymco](#)  
[Malaguti](#)  
[Mondial](#)  
[Morini](#)  
[MV Agusta](#)  
[MZ](#)  
[Peugeot](#)  
[Piaggio](#)  
[Suzuki](#)  
[TM](#)  
[Tomos](#)  
[Triumph](#)  
[Voxan](#)  
[Yamaha](#)

#### ARCHIVI

[Marzo 2006](#)  
[Febbraio 2006](#)  
[Gennaio 2006](#)  
[Dicembre 2005](#)  
[Novembre 2005](#)  
[Ottobre 2005](#)  
[Settembre 2005](#)

#### COMMENTATI DEL MESE

[Max Biaggi: spero di rientrare nel 2007!](#) (943)

[Biaggi: Avrei potuto essere al via della MotoGP se...](#) (361)

[Formula Uno: Valentino Rossi c'è!](#) (313)

[SBK: Comunicato Team Suzuki Alstare](#) (302)

[Max Biaggi interviene in diretta su Radio 105](#) (290)

[Conclusa la tre giorni in Rosso per Rossi](#) (277)

[SBK: Max Biaggi in pista da Monza](#) (266)

[Max Biaggi ospite a Controcampo](#) (132)

[La Michelin preferisce Valentino Rossi?](#) (101)

[Poteva essere la moto di Max Biaggi...](#) (94)

#### I PIÙ LETTI DEL MESE

[Max Biaggi: "passerò a salutare i miei tifosi"](#)

Le motocicliste sono anche un esempio per l'Europa, e ciò è un motivo ulteriore per renderci orgogliosi di questo campionato nazionale al femminile: la **European Woman's Cup**, primo torneo femminile a livello europeo patrocinato da [UEM](#) e giunto quest'anno alla seconda edizione, verrà presto trasformata anch'essa in campionato (proprio ad opera dell'UEM), e qua lascio a voi immaginare gli scenari che potrebbero aprirsi per il motociclismo femminile italiano.

Un applauso enorme va quindi alle [Motocicliste](#) (loro...quelle con la M maiuscola), e a tutte le motocicliste (quelle in sella, e mi scusino per la 'm' minuscola!) che hanno fatto un lavoro davvero ammirevole per far emergere e dare il giusto merito a un settore sportivo che c'è, è vivo, diverte, e scalpita per farsi conoscere.

via | [Motocicliste](#)

 postato in: [Varie Anticipazioni](#) [Gare Pista](#)  [Invia questo articolo](#) [trackback](#)

#### **Motori Elettrici Ac**

Trova in Thomas Global Register prodotti e fornitori industriali.

[Annunci Googooogle](#)

#### **Almanacco Calcio Italiano**

Pubblicazioni rare e da collezione. Acquisi sicuri e convenienti !

[Pubblica annun](#)

### ARTICOLI SIMILI

- » [Troy Bayliss davanti nelle prime prove](#) (03 mar 2006)
- » [Le Aprilia 250 chiudono davanti i test al Montmeló](#) (03 mar 2006)
- » [Nuova linea di scarichi conici MIVV](#) (03 mar 2006)
- » [KTM Italia al Moto Roma Expo 2006](#) (03 mar 2006)
- » [Caschi Ducati Sportclassic by Cromwell](#) (03 mar 2006)

### COMMENTI DEI LETTORI

([Inserisci un commento](#))

1. Inserito venerdì 03 marzo 2006 alle 00:35:06 CET da [pustola](#)

" con altre pilote" orrendo :P

[Agosto 2005](#)

[Luglio 2005](#)

[Giugno 2005](#)

### RSS SYNDICATION

[RSS 2.0](#)

[Feed Per Categoria](#)

### VUOI COLLABORARE?

Vuoi collaborare o hai una notizia interessante?

Mandaci [una segnalazione](#).

### PUBBLICITÀ

sei interessato a promuovere la tua attività su motoblog?

[Pubblicità su Bloglo.it.](#)

[Meda :](#)

[Motomondiale = Di](#)

[Pillo : SuperBike](#)

[Nuova livrea per la Suzuki MotoGP](#)

[Kymco concept scooter 750](#)

[Presentazione Team Camel Yamaha - FOTO](#)

[Max Biaggi in SBK con una moto italiana?](#)

[Aprilia: in Superbike nel 2008!](#)

[Il ritorno di Bayliss](#)

[Presentazione Team Camel Yamaha a Milano](#)

[Comincia il mondiale Superbike 2006](#)

Certo che stargli dietro, sebbene difficile/impossibile (x me) c'e' sempre il suo perche' :p

### COMMENTA QUESTO ARTICOLO

*L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori.*

nome (richiesto):

email (richiesta):

URL del vostro sito (opzionale):

Volete salvare le informazioni per la prossima volta?

Si  No

Il vostro commento:



### ANTEPRIMA DEL COMMENTO

motoblog è © 2004 [Blogo.it](#). Alcuni diritti riservati sotto licenza [Creative Commons](#). Hosting offerto da [Kyron](#).

