

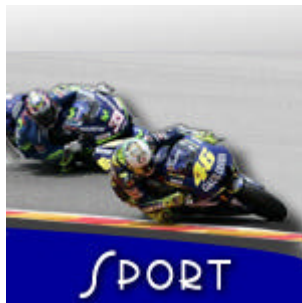


[HOME](#) | [CONTATTI](#) | [ADVERTISING](#)



 Naviga più veloce. Usa **Firefox** con **Google Toolbar**.

[ATTUALITA'](#) [MAGAZINE](#) [SPORT](#) [TECNICA](#) [STORE](#) [COMMUNITY](#)



ALTRI SPORT

SPONSORED by...



Altri sport

- Archivio
- Indietro

MOTOCICLISTE IN PISTA A MISANO

Ancora una volta è stata la pista di Misano Adriatico in Emilia Romagna a dare il via al Campionato Italiano Motocicliste. Un bel week end di sole e tante sorprese per le sempre più veloci ragazze in moto.

-  [MotoGP](#)
-  [SBK-SS-STK](#)
-  [Enduro](#)
-  [Motocross](#)
-  [Supermotard](#)
-  [Altri sport](#)
-  [Tourist Trophy 2005](#)
-  [Speciale Dakar](#)
-  [Speciale SBK](#)

Tre secondi in meno sul giro. Ecco il risultato più eclatante della prima del **Campionato Italiano Motocicliste edizione 2006**. Un risultato significativo che va molto al di là di qualsiasi sviluppo tecnico e che parla chiaro sui progressi che il motociclismo femminile sta facendo in Italia.

Il week end comincia in ogni caso il sabato mattina quando è **Samuela De Nardi** in sella alla sua **Aprilia** che coglie il miglior crono sul giro. **1.42.3** il suo tempo che sarà solo avvicinato da **Paola Cazzola (team Ducati Y2K)** e **Alessia Polita** nella seconda sessione di prove. Un poco attardata l'altra favorita, **Letizia Marchetti**





(**team Pielles Moto**), ma con un 1.44 che significa il suo primato qui a Misano (dove solo un anno fa girava in 1.49). Questo quello che avviene tra i bolidi 1000 di cilindrata, mentre le **600** segnano la **pole di 1.46.9 con la pilota sarda Manuela La Licata (team Pielles Moto)**, seguita da **Cristina Peluso, Chiara Valentini (team Ducati Y2K)** ed **Eliana Pezzilli (team Puglia)**. E saranno loro i nomi che infiammeranno la gara di domenica mattina, già calda per il bellissimo sole.

Accolte da una folla spettacolare, merito anche della concomitanza del CIV nazionale, in prima fila partono le 4 favorite della 1000: De Nardi, Cazzola, Polita, Marchetti. In seconda fila La Licata, Peluso, Valentini, Zaccardi.

Paola Cazzola schizza subito avanti e comincia ad andar via, con Samuela a un secondo. Ferma invece Alessia Polita che non riesce a partire, si attarda e dovrà iniziare una gara tutta in salita, con 8/9 secondi di ritardo dai primi giri. Forse per lei il ricordo della partenza anticipata dello scorso anno qui a Misano alla prima gara, con 30 secondi di penalità, ha giocato al contrario, regalándole una partenza ritardata.

Parte bene invece anche l'altra Ducati, quella di Chiara Valentini, **nelle 600**, che insieme a La Licata e Peluso darà bagarre per tutta la gara, giocata sul filo di decimi, soprassi e rimonte, davvero avvincente, con una amarissima delusione per la pilota sarda del team Pielles Moto: al nono giro la leva del cambio tocca malamente un cordolo e via, cambio rotto, Manuela fa un giro tutto in quinta marcia per poi rientrare ai box, delusa e ingiustamente sconfitta dalla sfortuna. Rimarranno Peluso e Valentini a battersi per il primo posto, con la Ducati che si avvicina sempre di più alla Honda di Peluso, fino alla bandiera a scacchi, che le vede passare nell'ordine **Peluso-Valentini** a solo tre decimi di distacco. Terza delle 600 Eliana **Pezzilli**, già vincitrice delle esordienti nel 2005 e ora pilota ufficiale del Team Puglia.

A meno di due decimi invece si ferma la rimonta di Samuela De Nardi su **Paola Cazzola**, che **taglia il traguardo prima**, difendendo in questa gara al meglio il titolo conquistato nel 2005 e prendendosi la rivincita anche sulla gara di Misano dello scorso anno, dove aveva vinto la **De Nardi**, che segna comunque il giro veloce, oltre che in qualifica, anche in gara, con 1.42.5. Dodici giri che le due pilote venete hanno corso sull'1.42/1.43 di passo. Terza delle Over **Alessia Polita**, anche lei protagonista di una bella rimonta, dalla quinta alla terza posizione, passando prima la Zaccardi e poi la Marchetti.

Sul podio oltre alla categoria 600 e Over, salgono poi **le migliori pilote Kawasaki**, che si aggiudicano un premio speciale messo in palio dalla casa giapponese, quest'anno sempre più vicina al motociclismo femminile. **Roxy Scoleri (Kawasaki 636)**, **Marialuisa Toniato (Kawasaki 636)** e **Roberta Dello Siesto (ZX6R)** vincono l'assegno tutto verde destinato alle "Green Ladies" più veloci.

Ma il miglioramento dei tempi e del livello tecnico non si limita solo alle campionesse, è

f
a
m
i
l
y



g
e
n
e
r
t
e
l
G

[Annunci Goooooogle](#)

**Moto Usate
Milano**

Vasta scelta di modelli. Fare affari è facile e sicuro !
www.ebay.it

Moto Aprilia

Finanziamento a tasso negativo sui 125cc e a tasso agevolato sui 50cc!
www.aprilia.it

Pneumatici Moto online

gomme per motociclette a prezzi incredibili !
www.myNETmoto.com_p

Vendita Moto

Oltre 200.000 Annunci Gratuiti
Inserisci subito il tuo, è Gratis!
www.vivastreet.virgilio.it

[Pubblica annunci qui](#)

tutto il gruppo a crescere a vista d'occhio, con miglioramenti che vanno dai 2 fino anche ai 7 secondi, rispetto alla gara del 2005. Un grande aiuto proviene anche dalle nuove gomme montate per il trofeo, le nuove Dunlop GP Racer ora proposte in due mescole (una media e una più morbida) e due misure per il posteriore (180 e 190).



Eccole, in gruppo, le protagoniste del Campionato Italiano Motocicliste 2006

Prossimi appuntamenti:

Vallelunga - 2 aprile

prima gara della European Women's Cup

Misano Adriatico - 23 aprile

seconda gara del Campionato Italiano Motocicliste

[29/03/2006]

A cura di
Redazione Motopress

Fonte

› Motocicliste

LEGGI ANCHE...

[28/03/2006]

E' PARTITA LA STAGIONE MOTOCICLISTICA NAZIONALE

[17/03/2006]

Link correlati

› Trofeo Italiano Motocicliste

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE SPONSORED BY...
KAWASAKI



[08/02/2006]

AL VIA LA STAGIONE MOTOCICLISTICA FEMMINILE 2006

SPONSORED BY

Ti interessa questo spazio?

Associa il tuo brand ad eventi di successo e a prodotti editoriali di qualità

BUSINESS

Via Luca Giordano, 51 - Napoli (NA) - 80129
telefono **081 06 08 412**

info@pensarte.it



Per la pubblicità su
questo sito



redazione@motopress.it



Web Motopress.it

Motopress is created by Pensarte - all rights reserved 2004-2006

Motopress è un'idea



www.nanicattolica.com

Commenti - Annunci Google