



lunedì 27 marzo 2006

PAOLA CAZZOLA SUBITO IN TESTA DOPO LA PRIMA PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO

Non comincia nel migliore dei modi il week end di gara di Paola, che venerdì durante il secondo turno di prove libere cade alla variante Arena travolta dalla moto di un'altra concorrente vittima anch'essa di una scivolata. Nonostante le contusioni riportate al fianco sinistro, è tutta un'altra storia quella delle prove ufficiali di sabato. Infatti, già nel turno del mattino la vicentina fa segnare il proprio record personale, fermando il cronometro sul 1'43"4, tempo che tuttavia non basta per la pole position ma solo per la seconda piazza. Alle 16 Paola ci riprova, e con determinazione abbatte nuovamente il proprio crono togliendo ancora quasi un secondo. Con un impensabile 1'42"5 il best lap della De Nardi è a soli due decimi e l'ottimo riscontro sul passo di gara fanno ben sperare per la corsa di domenica. Il campionato italiano motocicliste riparte dal circuito Santamonica con molte protagoniste nella classe Over, tutte in grandissimo spolvero ed in netta crescita rispetto l'anno precedente. De Nardi su Aprilia RSV, Polita e Marchetti su Suzuki GSX - R saranno avversarie di tutto rispetto, e il duello appare serrato sin dal primo turno di prove.

Per la gara Paola sceglie la tattica della fuga in solitaria, e come di consueto, allo spegnersi del semaforo lascia al palo le avversarie uscendo in testa dalla prima curva. Il primo giro della portacolori Ducati è da applauso e le permette di guadagnare sulla diretta inseguitrice Samuela De Nardi due secondi di margine. Alessia Polita, altra pretendente al titolo, sbaglia la partenza e si ritrova in mezzo al gruppo fuori dalla bagarre per la testa della corsa, nonostante la rimonta. Paola spinge forte e gira costante in 1'43, ma dietro di lei Samuela non molla e anzi, guadagna qualche metro. A metà gara la rimonta è conclusa e, complici anche i primi doppiaggi, l'Aprilia è ormai negli scarichi del 999. La De Nardi va all'attacco e prova la stoccata vincente in vari punti della pista. La sua azione è particolarmente pericolosa alla Misano 1 e alla staccata del Tramonto, ma Paola resiste e coriacea chiude ogni varco all'avversaria. Al penultimo giro la vicentina spinge forte e bisca il tempo delle qualifiche che le era valsa la seconda piazza: sarebbe potuto essere un crono ancora migliore se non avesse incontrato due concorrenti doppiate alla variante Arena. L'ultimo giro è al cardiopalmo con le due centaure vicinissime e ancora aggressive in ogni curva. Paola esce in testa dalla variante del Parco e si invola sul rettilineo verso la bandiera a scacchi: sembra fatta, ma Samuela guadagna metri e sul traguardo il 999 ha la meglio per due decimi di secondo. Alessia Polita completa il podio, a 22 secondi dalle rivali e precedendo Letizia Marchetti.

Il primo round del campionato italiano motocicliste si chiude riproponendo la sfida del trofeo dell'anno scorso, con le venete a darsi battaglia. Una grande prova quella di Paola Cazzola che rimanendo al comando dal primo all'ultimo giro e rintuzzando

TUTTE

VALE

MOTO

05/04/2006

IN TV LA PRIMA PROVA DELL'

03/04/2006

EUROPEAN WOMEN CUP A VA

27/03/2006

PAOLA CAZZOLA SUBITO I
DEL CAMPIONATO ITALIANI

26/03/2006

ESORDIO CON VITTORIA PER

25/03/2006

E' PARTITO IL CONCORSO FA
PREMI IN PALIO

18/01/2006

RAGGIUNTO L'ACCORDO TRA
TURTLE RACING

15/01/2006

IL MERCHANDISE UFFICIALE
INCREDIBILI !

21/11/2005

TRIPLETTA DI SUPER PAOLA /

14/11/2005

PROVINI, UN RITORNO IN GR

07/09/2005

TROFEO MOTOCICLISTE: PAC



ogni attacco dell'avversaria ha dato prova di grande maturità nella gestione della gara. Ad applaudire la portacolore del Motoclub Turtle Racing un folto gruppo di supporter, che con il loro tifo hanno incoraggiato e sostenuto Paola per tutta la corsa.

"E' stata una gara molto dura perché Samuela non mi ha lasciato la minima possibilità di errore", è il commento di una esausta Cazzola, "ho dato il massimo e segnare questi tempi è una grande vittoria anche per la squadra. La moto era perfetta, e dopo una serie di prove sfortunate ad inizio stagione, questo risultato è molto importante per il mio morale. Ringrazio la Ducati e tutti i ragazzi del team Y2K che hanno lavorato in modo egregio per tutto il week end".

Interessante anche la battaglia nella categoria 600, dove la compagna di squadra di Paola, Chiara Valentini su Ducati 749 R, ha chiuso al secondo posto, dietro a Cristina Peluso su Honda e precedendo Eliana Pezzulli alfiere del Team Puglia. Per vedere nuovamente il duello fra le bicilindriche italiane e le loro centaure non si dovrà aspettare a lungo, poiché domenica 2 Aprile sul circuito romano di Vallelunga, andrà in scena il primo atto della European Women Cup. Chissà quali altre sorprese animeranno questo campionato poiché le concorrenti straniere saranno più agguerrite che mai. Impossibile mancare!

Fonte: Paola Cazzola Press Office



Invia questa notizia ad un amico