

DAL 26 MARZO

Motocicliste, la passione ora è tricolore

Dopo due anni il Trofeo diventa un vero campionato, con cinque gare, due categorie e 30 iscritte

Sono bastati due anni di rodaggio, poi il grande salto: il Trofeo diventa Campionato italiano e, parlando di motociclismo al femminile, il cambiamento non è da poco. Lavoro, passione, partecipazione: su questi ingredienti hanno investito la Federazione motociclistica italiana e il Motoclub motocicliste, ideatore del progetto: primi in Europa, hanno varato un calendario che si articola in cinque gare, fra il 26 marzo (a Misano) e il 17 settembre. Una trentina le iscritte, due le categorie (600 e over) in concorso, molte le Case costruttrici che hanno già dimostrato di crederci: la Ducati ha confermato il team,

come l'Aprilia, mentre la Kawasaki è entrata sponsorizzando il campionato. Le favorite? Il poker di atlete che nel 2005 ha primeggiato in Italia e in Europa: le campionesse tricolori Paola Cazzola (over) e Letizia Marchetti (600), Samuela De Nardi (over) e Alessia Polita (600) sul podio nella Coppa europea. Una primizia: dall'anno prossimo anche la European Women's Cup (4 gare) potrebbe trasformarsi in Campionato. Ma il Women Grand Prix guarda avanti e mette in calendario anche una terza competizione: il primo Trofeo esordienti motocicliste (tre gare), per chi è al debutto assoluto in pista sulle due ruote.

Livia Taglioli

PRONTE AL VIA
Alcune ragazze del Campionato Italiano femminile al "warm up" di Vallelunga il 25 febbraio scorso.

