


**motograndprix.de**  
ERGEBNISSE :: TABELLEN :: INFORMATIONEN




HOME
TERMINE & ERGEBNISSE
FAHRER & TEAMS
TABELLEN

**KLASSEN**

- MotoGP
- 250 ccm
- 125 ccm
- Superbike
- IDM

» Startseite » News


### Dominanz und Pech: Nina Prinz nach ihrem EM-Lauf





Nachdem das Team MV Agusta-Racing-Germany Nina Prinz für die Saison 2006 unter Vertrag nahm, wartete am vergangenen Wochenende beim Europameisterschaftslauf im italienischen Varelungo die erste Bewährungsprobe auf die Neuntplatzierte der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft 2005 in der Klasse Supersport 600. Im Training des European Womens Cup bis 1000ccm besaßen ihre Konkurrentinnen nicht den Hauch einer Chance. Mit 2,5 Sekunden Vorsprung konnte sich die 23-jährige Allgäuerin überlegen den ersten Startplatz sichern. Im Rennen stürzte Nina allerdings bereits in der ersten Runde, konnte das Rennen aber fortsetzen. Letztendlich reichte es noch zum 6. Platz und der schnellsten Rennrunde.


**SERVICE**


- Interview mit...
- Wissenswertes
- Hall of Fame
- Bildergalerie
- Kolumne
- Fanartikel-Shop
- Werbe-Partner
- Newsletter
- Forum

SEITE DRUCKEN


ALS FAVORIT


ALS START SEITE






**Von Andreas Gemeinhardt**


Motograndprix.de-Mitarbeiter Andreas Gemeinhardt führte folgendes Gespräch mit der schnellen Rennlady:

**Hallo Nina. Deine Verpflichtung bei MV Agusta Racing Germany kam für viele doch sehr überraschend. Ab wann war es Gewissheit, dass du 2006 für dieses Team am Start sein wirst?**

Das war Ende Dezember 2005 in Spanien. Ich trainierte mit meiner Yamaha R6 in Calafat. Dort fragte mich Wolfgang Engelter, der kaufmännische Teammanager, ob ich mir vorstellen könnte, 2006 die MV Agusta zu pilotieren. Nach kurzer Überlegung sagte ich noch vor Ort zu. Anfangs war das Projekt nur zu Test- und Trainingszwecken ausgelegt, aber um nicht die Rennpraxis zu verlieren, kam mir die Idee, den European Womens Cup zu bestreiten. Es ist aber durchaus möglich, dass ich in dieser Saison auch bei anderen Rennserien als Gaststarter teilnehmen werde.

**In Varelungo fand deine Rennpremiere mit der MV Agusta statt, wie waren deine Eindrücke?**

Mit dem Motorrad komme ich inzwischen bestens zurecht. Die um einiges mehr vorhandenen PS bereiten mir auf jeden Fall mehr Spaß als Probleme. Das Training in Varelungo lief bis auf einen





**Motorrad-WM**  
Tipps für Einsteiger

**MotoGP**  
Statistiken



**Hätten Sie es**  
gewusst?



harmlosen Sturz im ersten Qualifying nahezu perfekt. Über den ersten Startplatz und die 2,5 Sekunden Vorsprung auf Paola Cazzola war ich sehr glücklich. Im Rennen lag Paola nach dem Start noch vor mir, ich konnte sie aber bereits nach wenigen Kurven überholen. In der Tornatinokurve verpasste ich noch in der ersten Runde den optimalen Bremspunkt und war so auch beim Einlenken nicht mehr auf der Ideallinie unterwegs, mir ist das Vorderrad weggerutscht und das Rennen schien gelaufen. Da aber meine Maschine nur leicht beschädigt war, konnte ich dem Feld hinterher fahren. So gelang mir wenigstens noch die schnellste Rennrunde und Rang 6.

**Im Gegensatz zu den letzten Jahren mit Minimalcrew kümmern sich nun 5 Leute ausschließlich um dich. Fühlst du dich wohl im neuen Team?**



Ja, wir verstehen uns sehr gut und ich fühle mich wohl. Das hat sicher auch damit zu tun, dass wir alle aus der gleichen Gegend stammen und außerdem mein langjähriger Weggefährte und Mechaniker Werner Gebhardt mit an Bord ist.

**Wie sehen deine Pläne und Ziele für die Saison 2006 aus?**

Der Gewinn des European Womens Cup ist natürlich das Ziel Nummer Eins. Ich

denke, nach Pole und schnellster Rennrunde in Varelunga sollte dies ein realistisches Vorhaben sein. Der nächste Lauf findet in Hengelo statt und dort möchte ich den verpassten Sieg von Italien gerne nachholen. Alles weitere ist Zukunftsmusik und spekulativ.

**Du wohnst seit einiger Zeit in Mannheim?**

Das hat berufliche Gründe. Ich absolviere im Augenblick eine Lehre zur Bürokauffrau in der Firma von Wolfgang Engelter.

**Vielen Dank Nina für das Interview und alles Gute für die Zukunft!**

[zur Newsübersicht»](#)

**Alle Schlagzeilen im Überblick**

- [GP: Vor dem Frankreich-GP: Rossi in Bedrängnis](#)
- [GP: Alex Hofmann: »Mehr war nicht zu holen«](#)
- [GP: Rossi nach Shanghai-Aus: »Jetzt wird es schwierig«](#)
- [GP: China-GP: MotoGP-Sieg für Pedrosa](#)
- [GP: China-GP: Erster 250er Sieg für Barbera](#)
- [GP: China-GP: Kallio gewinnt bei den 125er](#)

[IDM: Auftakt am Hockenheimring: Großer Sport](#)

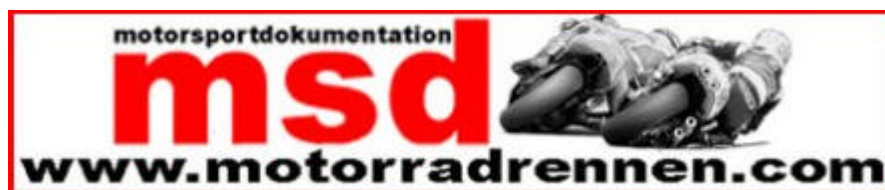
[IDM: Saisonauftakt in Hockenheim - die Rennen](#)  
[IDM: Fotoserie vom IDM-Auftakt von Friedrich Weisse](#)  
[IDM: Noch mehr Fotos vom IDM-Auftakt](#)  
[IDM: Stimmen vor dem Saisonauftakt](#)  
[IDM: Ralf Waldmann: »Nina Prinz ist brutal schnell«](#)  
[IDM: Knobloch: »Auf ein Podium passen nur drei drauf«](#)  
[IDM: IDM 2006 - Das müssen Sie wissen](#)  
[IDM: IDM-Fahrer in Ungarn auf dem Podium](#)

[SBK: Schwerer Rückschlag für Max Neukirchner](#)  
[SBK: Doppelschlag von Bayliss in Monza - Neukirchner im Pech](#)  
[SBK: SSP-WM: Tiberio gewinnt in Monza](#)  
[SBK: Monza: Troy Corser steht erneut auf der Pole Position](#)  
[SBK: Monza: Neukirchner nicht in der Superpole](#)  
[SBK: 1. Zeittraining in Monza - Neukirchner auf Platz 13](#)

### **Allg.: RMT #21 Racing voller Zuversicht zur Langstrecken WM**

[Allg.: Italienische Meisterschaft: Sieg für Jenkner](#)  
[Allg.: EUROSPORT MotoMagazin: Capirex glaubt an Biaggi](#)  
[Allg.: Holger Steuer: Die 24-Stunden von Le Mans und ich](#)  
[Allg.: Die KTM-Teams demonstrieren Teamgeist](#)  
[Allg.: Die 24-Stunden von Le Mans: Ein Klassiker wird 29](#)

Motograndprix.de-Logos für Ihre Homepage!



↑

© motograndprix.de | 2006 | Impressum

[Sitemap](#) | [Werbung](#) | [Nutzungsbedingungen](#) | [HTML](#)

[Motorradonline24](#) | [Motoboerse.de](#) | [MotoGP-Tippspiel](#) | [Rollertuningpage](#) |  
[Motorradonline24 Suche](#) | [Motoronline24](#) | [Superbike](#) | [Motorrad-Versicherung](#) |  
[Automarkt](#) | [Auto-Presse](#) | [Routenplaner](#) | [Valentino Rossi-Fanseite](#) | [Tipps und Tricks für Motorradfahrer](#) | [Programmierung](#)