



TEL +39 0536 15 44

Top

bitubo
ON THE RACE
TRACK

RACING
COMPONENTS
ZETASASSI

In Vetrina

Cambio Elettronico
SuperMono 2005
Vendo Gsx-r 600
Rivista Motolaggy
Team Suriano
Santerno Cup 2005

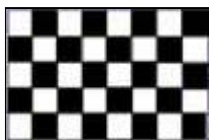
Top

Argomenti / Brevi Indiscrezioni**04.04 - European Women's Cup : Resoconto Gara Vallelunga**

Da admin

Martedì, 04-Aprile-2006, 01:07:59 WIB

31 Click

*European Women's Cup* - Resoconto Gara Vallelunga

EUROPEAN WOMEN'S CUP
2 aprile - Vallelunga

"La bionda sulla moto di Ago e dietro la muta di guerriero" titolava domenica mattina Paolo Scalerà sul Corriere dello Sport, dopo che le prove di qualifica del sabato si erano concluse con una strepitosa pole della tedesca Nina Prinz su MV Agusta F4, col tempo di 1.44.00. La bavarese aveva dato dai due ai quattro secondi alle più dirette inseguitrici, Paola Cazzola, Samuela De Nardi, Alessia Polita, Letizia Marchetti, Fabienne Migout.

Mentre nella categoria 600 la pilota sarda Manuela La Licata aveva la meglio con soli due decimi sulla Ducati 749R di Chiara Valentini, seguita da Simonetta Zaccardi ed Eliana Pezzilli.

Domenica mattina al warm up ancora la Prinz davanti a tutte: italiane, francesi, olandesi, ungheresi, sloveni. Tempi comunque di rilievo per molte di loro, che migliorano di gara in gara, ma la pilota ufficiale dell'importatore tedesco MV gira con un passo da pole o addirittura migliore anche dei colleghi uomini della Superstock e Supersport.

Sapevano dunque di battersi tutte per il secondo o terzo gradino del podio eppure questo non ha demoralizzato le altre pilote che, anzi, hanno visto in Nina un modello da raggiungere, il miglior stimolo possibile per questa coppa Europea: femminile, nata solo un anno fa e che sta già raggiungendo livelli tecnici davvero importanti.

Allo spegnersi del semaforo la tedesca accenna appena a una partenza anticipata, un segno di nervosismo, lei che aveva tutti gli occhi puntati addosso ma davanti a tutte parte Paola Cazzola, che nelle partenze continua a dimostrarsi la migliore. Per riprenderla e superarla Nina aumenta la tensione forse sperava di andare via subito e col suo passo più veloce di almeno due secondi su Paola, fare immediatamente il vuoto. Invece la "muta di guerriero" come ben ha indovinato il Corriere dello Sport, la costringe a impegnarsi già alle prime curve in un sorpasso; supera la curva della Trincea in testa ma spinge forse un po' troppo per andarsene e la foga le gioca un brutto scherzo. Cade a Tornantino. Stupore al muretto dei box e in tribuna, un vero colpo di scena: la favorita sulla ghiaia e le avversarie che, quasi incredule, prendono il largo.

Grande battaglia fra Cazzola Polita De Nardi e Marchetti fino all'ultimo giro, con sorpassi continui, che di certo non aiutano a fare i tempi migliori ma assicurano un grande spettacolo. E grande spettacolo anche subito dietro nella classe 600 con Chiara Valentini che parte benissimo e si lascia Manuela La Licata alle spalle. Nessun problema per le due che faranno gara a un secondo o due di distanza, mentre dietro di loro è battaglia serratissima tra l'ungherese Petra Sovejarto, la francese Lidya Jean, l'italiana Eliana Pezzilli e l'olandese Iris Ter Katen. Avrà tra loro la meglio la bella e simpaticissima olandese che salirà sul terzo gradino del podio dietro alla Ducati 749 della romana Valentini e all'



Lo chiede chi
vuole dei soldi?



Offerte Rivista

Abbonamento 2005
 Rinnovo 2005
 TuttoLaggy
 Abbonamento 2004
 Adesivi Omaggio

Classifiche 2004

Tordis 250 Gp

MotoLaggy

Guida al Portale
 Supported Riders
 Photogallery

Archivio Notizie

Hot News
 Interviste
 Indiscrezioni
 Speciale Gare
 Archivio Trofei

Info Piloti

Diventare Piloti
 Licenze
 Regolamenti

Info Autodromi

Circuiti
 Dove Mangiare
 Dove Dormire
 Previsioni Meteo

Speciale Gare '03

Calendari 2003
 Campionati 2003

Classifiche 2003

C.I.V.
 Coppa Italia
 Tordis Cup
 Motoestate
 Supertwins/Sidecar
 Epoca

Albo D'oro

Yamaha R6 della sarda La Licata.

Tra le 1000, mentre Nina Prinz rialzata la moto riparte all'inseguimento, le italiane lì davanti chiudono con il podio di Paola Cazzola, prima a pochissimi decimi da un'Alessia Polita in forte rimonta e ormai sul traguardo in scia della Ducati 999, seguita a ruota da Samuela De Nardi. Niente podio di poco per la romana Letizia Marchetti, che pure aveva girato tutta la gara sullo stesso passo delle altre tre. La tedesca riesce comunque a risalire recuperando secondi e posizioni, per chiudere al sesto posto portando a casa così, oltre alla grande delusione per una vittoria che tutti le avevano già assegnato, anche 11 importantissimi punti. Punti con i quali la Prinz, che ha alle spalle un team manager di valore (ex team di Teuchart), può ancora assicurarsi il titolo vincendo le prossime tre gare.

"Speravamo in un errore della Prinz nella Coppa - dichiara sul podio Alessia Polita - ma non mi aspettavo che avvenisse subito nella prima gara e poi proprio al primo giro". "La gara finisce sulla bandiera a scacchi" commenta radios: Paola Cazzola, dopo gli inevitabili complimenti alla pilota tedesca, "che meritava di certo la vittoria, perché è in assoluto la più veloce".

Grande festa per la vittoria sul circuito di casa, davanti ai tanti suoi fans del motoclub Joey Dunlop e del team Ducati Y2K, per Chiara Valentini, supportata in griglia di partenza da un divertentissimo ombrellone boy in costume da bagnini con tanto di ombrellone e braccioni da mare.

Una gara splendida qui a Vallelunga, emozionante, con grandi colpi di scena e suspense, sotto un sole bellissimo e soprattutto dei tempi con i quali queste ragazze cominciano ormai a fare paura a molti. Il miglior esordio per il team Ducati che porta tutte e due le sue pilote sul gradino più alto del podio.

E bellissimo esordio in generale anche per questa seconda edizione della European Women's Cup, organizzata dall'UEM e promossa da Racer Village.

Prossimo appuntamento per tutte a Hengelo il 21 maggio, mentre in TV la gara verrà trasmessa su RAI SPORT SAT venerdì prossimo ore 20. 15 e su RAI INTERNATIONAL domenica alle ore 17.40.

<http://www.uem-online.org/>

Risultati, gallery e report su
<http://www.motocicliste.it/ewcup/ita/vallelunga.asp>

Paola Furlan

[\(Clicca qui per piccolo assaggio della rivista Motolaggy, Motomondiale.net\)](#)

VUOI ABBONARTI ALLA RIVISTA MOTOLAGGY?
E' DISPONIBILE UNA NUOVA OFFERTA, NON FARTELA SCAPPARE
CLICCA QUI PER RISPARMIARE

[Clicca qui per commentare la news nel forum](#)

Le foto più belle e spettacolari, i resoconti e le indiscrezioni delle gare dei Campionati Nazionali su **MOTOLAGGY - LA RIVISTA** - [clicca qui per altre informazioni](#)



Europeo
CIV
Coppa Italia
Trofeo Esso

Tecnica

Assetti
Motori
Fai da Te
Speciale Moto

Consigli per la pista

Briefing
Guida
Allenamento
Sicurezza
Recensioni

Multimedia

Forum
Sms Results
Newsletter
Chat
PhotoGallery
VideoGallery

Link

Catalogo Generale
I più cliccati
New

Ricerca

...tra le news
...tra le foto
...tra i Link
...nel Forum
...nel Sito

Motolaggy.com

Statistiche
Sponsorizzaci
Logo e Banner
Modulo Contatti
Mail

Login

Nickname: _____

Password: _____



Registrati!

Directory Argomenti

Albo D'oro
[Europeo](#), [Civ](#), [Coppa Italia](#), [Altro...](#)

Allenamento
[Disidratazione](#), [Altri articoli...](#)

Circuiti
[Magione](#), [Misano](#), [Mugello](#), [Altri...](#)

Fai da Te
[Rapporto finale](#), [Tarare Sospensioni](#), [Altro...](#)

Le Moto
[Nsr 250](#), [Gsx-r Sbk](#), [Tuono](#), [Altre...](#)

Motori
[Ducati 996 Sbk](#), [Suzuki Sbk](#), [Altro...](#)

The Best

PHOTOGALLERY

FORUM

Archivio

[Consigli](#), [Tecnica](#), [News...](#)

Assetti e Regolazioni

[Honda Cbr600](#), [Yamaha R1](#), [Altre moto...](#)

Briefing

[Tuta in pelle](#), [La Caduta](#), [I Consigli](#), [Altro...](#)

Guida

[Saponetta a terra](#), [Un giro al Mugello](#), [Altro...](#)

Interviste

[Meda](#), [Battaini](#), [Falappa](#), [Altri...](#)

Link Racing

[New](#), [Più Cliccati](#), [Proponi Sito...](#)

Servizi

[Video Gallery](#), [Newsletter](#), [Chat...](#)

Sicurezza

[Guanti e Tute](#), [Airbag](#), [Spidi insegna...](#)

Recensioni

[Octane Booster](#), [X-35](#), [Gear Lube...](#)

TEAM ITALIANI

FOTO TROFEI 2003

SUPPORTED RIDERS

E' USCITO IL NUOVO NUMERO

MotoLaggy.com - Quotidiano on line
Registrazione n. 18 del 22.09.03 presso il Tribunale di Teramo
Direttore Responsabile : Giuseppina Manente

© 2003 Motolaggy.com

Credits