

MotoGP | SBK | ONK | Nationaal | Internationaal | Teamberichten | Kalender | Column

--- Derde plaats voor Arie Vos na ste

Home

PDA versie

motoroccasion

Banners

Te koop

Motorsport op TV

Poll

Gallery

Forum

Multimedia

VvH

Links

Contact



RSS | racesport

WEBFEED

Feed | On Site

De grootste motorsite van Nederland
www.motoroccasion.nl

Vijfde startplaats voor ten Katen in Vallelunga

2-4-2006 **Iris ten Katen van het Ermelose van Winkoop motorraceteam mag morgen vanaf de vijfde startplaats vertrekken in eerste race van het European Woman's Cup. Van de in totaal negentien motoren die in deze klasse meestrijden, moest ten Katen er vier voor laten gaan. De race wordt gereden op het circuit van Vallelunga in Italië.**



Voor Iris ten Katen is het echte werk nu toch begonnen. Twee weken terug testte ze nog op het circuit Ledenon in Zuid-Frankrijk, nu is het tijd om te kijken hoe de verhoudingen echt liggen. In Vallelunga, Italië, stapte de Ermelose op haar Honda CRB 600 RR voor het eerste raceweekend om te strijd aan te binden met haar concurrenten in de European Woman's Cup. Van de negentien deelnemende vrouwen, rijden er zeven op een machine met 1000 cc. De overige twaalf deelnemers zullen rijden op motoren met 600 centiliter voortgedreven motoren, waaronder Iris ten Katen.

Op de vrijdag werden de twee vrije trainingssessies van ieder twintig minuten gereden. Hierin worden de motoren afgesteld naar de eisen van het circuit en de wensen van de coureur. Iris moest zwaar aan de bak om het voor haar nieuwe circuit te leren kennen. Bovendien rijdt er een aantal dames mee die het circuit al op hun duimpje kennen. Iris:

„ Er rijdt een aantal Italiaanse dames mee in deze klasse die de baan gewoon erg goed kennen, het is hun thuisrace. Dat merk je behoorlijk, want ze zijn erg snel.”

ten Katen heeft bij het afstellen van haar machine hulp gevraagd van Arie Vos, hij racet bij de mannen in de supersport klasse.

„Arie is een heel sterke rijder, dus hebben we zijn hulp gevraagd bij het afstellen van onze motor. Helaas bleek dit niet goed uit te pakken, dus gaan we morgen weer andere dingen proberen om de snelheid te verbeteren.”

Ook is ten Katen nog niet helemaal bekend met de baan.

„ Aangezien ik hier nu nog maar vier keer twintig minuten heb gereden, mis ik nog wat snelheid. Er is nog steeds een aantal punten op de baan waarvan ik niet weet wat ik er mee aan moet.”

Ruimte voor verbetering dus voor ten Katen, die morgen in de warming-up nog kans heeft om de motor verder af te stellen voor de race.

Over haar vijfde plaats in de eerste kwalificatie van haar seizoen is ten Katen redelijk tevreden:

„Ik ben niet helemaal tevreden, maar het was een redelijke dag. Morgen proberen we te rijden met een kortere tandwielverhouding, zodat de motor beter wegtrekt uit de bochten. Ik kom nu twee seconden tekort op de snelste vrouw, maar morgen hoop ik er een seconde vanaf te rijden, dan kan ik de vrouw voor me ook pakken, want die was maar één tiende sneller dan ik”

Iris kijkt realistisch naar haar kansen voor de race, die morgen om half twaalf zal starten. Iris:

„ Mijn doel voor de race is, als ik reëel ben, een vierde plaats aan het einde van de race. Het podium lijkt op dit moment nog een beetje te hoog gegrepen. Deze race zal in ieder geval geen weggevertje worden.”

Door: Arjan Hoefnagel

Copyright © 2001 - 2006 Racesport.nl; disclaimer [ga terug](#)

