

rossifumi.it
unofficial online fanclub

46

ENGLISH VERSION

VALE FANTAFUMI DOWNLOAD
HOME FANCLUB SHOP MERCATINO SUPERBIKE

NEWS

NEWS

NEWS

lunedì 3 aprile 2006

EUROPEAN WOMEN CUP A VALLELUNGA: BUONA LA PRIMA

Per la cronaca di questo evento partiamo dalla fine: Paola Cazzola taglia il traguardo in prima posizione, precedendo di un secondo appena Alessia Polita e Samuela De Nardi. L'epilogo del week end, con un podio tutto italiano nella classe "Over" è perfetto, ma le giornate di prove libere ed ufficiali avevano fatto pensare ad un altro finale.

Venerdì giornata di presa di contatto con il circuito e con la moto, visto che i test invernali avevano fornito risultati interlocutori; Paola è serena, guida bene, ed il pomeriggio eguaglia senza troppa fatica i tempi fatti segnare lo scorso anno durante la prova del Mondiale Endurance. Al solito plotone di avversarie agguerrite del Campionato Italiano, a questo evento europeo sono al via nella classe "Over" anche la francese Migout in sella ad una Ducati 998 gestita da un team italiano e la tedesca Nina Prinz su una MV Agusta F4 ufficiale. Proprio quest'ultima, che l'anno scorso era balzata agli onori della cronaca per la vittoria nella gara europea di Schleiz, è apparsa subito dai primi giri una avversaria coriacea e velocissima. Tutti i dubbi sulle reali forze in gioco si dissolvono il sabato mattina, quando nel primo turno di prove ufficiali la Prinz fa segnare un eclatante quanto preoccupante 1'45"35; solo Paola le si avvicina e sembra resistere fermando il cronometro a soli sei decimi di secondo dalla rivale, mentre il resto della pattuglia italiana è attardato ad oltre due secondi dalla pole. Il turno pomeridiano non modifica le posizioni sulla griglia di partenza, ma la tedesca demolisce nuovamente il proprio personale portandolo a 1'44"0 con una prova di forza che lascia tutto il paddock sgomento. Questo crono di altissimo livello avrebbe permesso alla centauro teutonica di partire dalla prima fila nella gara del campionato europeo maschile categoria 600 supersport.

Domenica mattina, allo spegnersi del semaforo, Paola sceglie la tattica di gara che era risultata vincente una settimana fa al Santamonica: lascia al palo le avversarie e tenta la fuga in solitaria. La Prinz però sa di essere veloce e non ci sta: si getta all'inseguimento della vicentina e la attacca sin dalla prima curva. Il sorpasso le riesce fuori dalla "Trincea", Paola le si accoda cercando di rimanerle in scia, ma poche curve dopo, nello stretto tornante a sinistra dopo la curva del "Semaforo" Nina perde l'anteriore e scivola nella via di fuga. Niente di grave per la tedesca, che anzi rialza la moto e riparte, ma ormai la sua gara è compromessa poiché il distacco con il gruppo di testa è oltre il minuto. A questo punto Paola comincia un'altra gara in solitaria, sola contro il cronometro gira costante sul ritmo di 1'47" e per oltre metà gara riesce a tenere staccato di circa tre secondi le inseguitrici che intanto si danno battaglia tra loro.

"Ammetto che la pole position di Nina mi aveva un po' demoralizzato, ma quando l'ho vista cadere davanti a me ho pensato che non avevo più scuse: dovevo vincere!" – dichiara Paola una volta terminata la gara.

"Gli ultimi giri sono stati difficili, il braccio destro mi dava qualche noia, ma ho stretto i denti perché sapevo che Samuela e Alessia erano vicine e ho cercato di

TUTTE VALE MOT

05/04/2006

IN TV LA PRIMA PROVA DELL'

03/04/2006

EUROPEAN WOMEN CUP A

27/03/2006

PAOLA CAZZOLA SUBITO IN 1 CAMPIONATO ITALIANO

26/03/2006

ESORDIO CON VITTORIA PER

25/03/2006

E' PARTITO IL CONCORSO FA PREMI IN PALIO

18/01/2006

RAGGIUNTO L'ACCORDO TRA TURTLE RACING

15/01/2006

IL MERCHANDISE UFFICIALE INCREDBILI !

21/11/2005

TRIPLETTA DI SUPER PAOLA /

14/11/2005

PROVINI, UN RITORNO IN GR

07/09/2005

TROFEO MOTOCICLISTE: PAC



guidare senza lasciargli possibilità di sorpasso"

Sul finale di gara gli spettatori hanno infatti potuto godere di un bellissimo duello tra Samuela De Nardi ed Alessia Polita; la pilota iesina è riuscita ad avere la meglio sulla rivale della Aprilia proprio all'ultimo giro e a tagliare il traguardo in seconda posizione con un distacco dalla Cazzola inferiore al secondo. Il round italiano della European Women Cup ha quindi celebrato un bellissimo podio tutto italiano nella classe "Over". Al quarto posto Letizia Marchetti che nelle prime fasi della gara aveva dato l'impressione di poter rimanere con le prime, quindi quinta piazza per la francese Migout ed infine Nina Prinz che chiude con 43 secondi di distacco nonostante, abbia fatto segnare il giro veloce.

"Non posso che essere soddisfatta di questa vittoria, visto che solo ieri sera sembrava un miraggio. In ogni caso onore alla mia avversaria Prinz, che ha comunque dimostrato di essere la più veloce su questo circuito", ammette sportivamente Paola, che però si mostra bellicosa per il proseguo della stagione: "Sto già pensando alla prossima sfida del campionato europeo, dove tutte ci troveremo su un circuito mai provato prima: andrò in Olanda con la convinzione di difendere il mio primato in classifica".

A coronare la bella giornata del Team Ducati Y2K è arrivata anche la prima vittoria per Chiara Valentini. La pilota romana, su 749 R, ha preceduto sotto la bandiera a scacchi Manuela La Licata del team Pielie Moto e la centaura olandese Iris Ten Katen su Honda.

Ecco il risultato della gara:

1	33	CAZZOLA P.	ITA (FMI)	DUCAT	DUCATI	1000	11	19'47.750	137.028	Km/h	1'46.993	3
2	51	POLITA A.	ITA (FMI)	SUZUKI	1000	11	19'48.296	0.546	1'46.821	3		
3	84	DE NARDI S.	ITA (FMI)	APRILIA	1000	11	19'48.877	1.127	1'46.520	5		
4	5	MARCHETTI L.	ITA (FMI)	SUZUKI	1000	11	19'54.555	6.805	1'46.882	6		
5	25	MIGOUT F.	FRA (FFM)	GARAG	DUCATI	1000	11	20'08.958	21.208	1'48.841	7	
6	71	PRINZ N.	DEU (DMSB)	MV	AGUSTA	1000	11	20'31.030	43.280	1'45.253	4	
7	4	TORIA C.	ITA (FMI)	NUVOL	BENELLI	1000	9	20'09.004	2	GIRI	1'57.650	3



Invia questa notizia ad un amico