



SOUNDS

Perchè accontentarsi di navigare senza rotta nel mare sonoro della rete? Salite a bordo di [Sounds|blog](#) e date sfogo ai vostri gusti sofisticati e insaziabili. Link, mp3, notizie, tutto il meglio della musica su internet.

European Women's Cup: Ducati tra le polemiche

mercoledì 24 maggio 2006 13:05:58 CEST da Anna



Domenica movimentata quella della **European Women's Cup**: le italiane tornano a casa con una vittoria ottenuta a tavolino, ma non in pista.

In gara le vincitrici delle due classi, come da pronostico, sono state la favoritissima tedesca **Nina Prinz, su Honda Cbr 1000** e non più su **Mv Augusta**, e la forte olandese **Iris Ten Katen**, acclamata fortemente dal pubblico di casa.

Ma essere prime in pista non è bastato alle due ragazze: il manager del team **Ducati**, per il quale corrono **Paola Cazzola e Chiara Valentini**, ha presentato un reclamo a fine gara per una leggerissima inadeguatezza delle moto rispetto al regolamento (il profilo del cupolino non a norma), reclamo a seguito del quale la giuria ha **squalificato le due pilote vincitrici**.

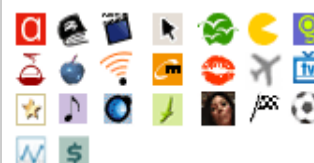
Grazie a questo le due ducatiste Paola Cazzola e Chiara Valentini ottengono a tavolino il primo posto (classe Over e 600), vanno a 50 punti in classifica (dopo le reciproche vittorie a Vallenga) e ipotizzano così la coppa regalando zero punti alle loro avversarie più temibili.



Sponsored



BLOGO.IT NETWORK



NEWSLETTER

[Iscriviti](#) alla newsletter gratuita di motoblog.

RICERCA

Cerca

RSS SYNDICATION

[RSS 2.0](#)

[Feed Per Categoria](#)

[RSS Reader](#)

CATEGORIE

[Abbigliamento](#)

[Accessori](#)

[Anticipazioni](#)

[Chopper](#)

[Curiosità](#)

[Custom/Cruiser](#)

[Enduro](#)

[Epoca](#)

[Fuoristrada](#)

[Gadget](#)

[Gare](#)

Nel paddock però quasi nessuno è d'accordo con la decisione della Ducati di presentare reclamo.

Se formalmente infatti il reclamo è ineccepibile e se ogni moto è tenuta alla massima conformità al regolamento, bisogna dire che il verdetto sportivo sul campo non lascia dubbi: è **Nina Prinz** la pilota più veloce in Europa, come dimostra il distacco di **38 secondi** che la Prinz ha inflitto alla seconda Cazzola.

E non sono pochi nemmeno i 15 secondi che Ten Katen ha dato alla sua inseguitrice Valentini.

Insomma: campionato chiuso ma polemiche appena all'inizio.

Classifica reale e classifica ufficiale a parte, un plauso va a tutte le pilote in griglia a Hengelo, che hanno affrontato un tracciato difficile sotto la pioggia battente.

L'appuntamento per la terza gara è a **Rijeka (Croazia)** il prossimo **18 giugno**, ma il rischio è che lo spettacolo sarà ben poco...

Via | [Motocicliste](#)

 postato in: [Varie](#) [Ducati](#) [Gare Pista](#)  [Invia questo articolo](#) [trackback](#)
[Motomondiale](#)

Certificazione Auto Usate

Comprare un veicolo usato? Non acquistare ad occhi chiusi.

[Annunci Goooooogle](#)

Accessori Moto

Trova quello che cerchi con MSN Search. Motore di ricerca di MSN

[Pubblica annunci](#)

ARTICOLI SIMILI

- » [Ghost Rider, il film!](#) (25 mag 2006)
- » [Grazie Honda!](#) (25 mag 2006)
- » [2007 Gas Gas FSR 450](#) (25 mag 2006)
- » [Motocross MX3: bene Beggi in Germania](#) (25 mag 2006)
- » [MotoGP 2006: miglior gioco racing dell'anno](#) (25 mag 2006)

COMMENTI DEI LETTORI

[\(Inserisci un commento\)](#)

1. Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 13:27:56 CEST da [Gianluca Valsecchi](#)

Brave ragazze!

2. Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 13:28:04 CEST da EnricoD

per me è stato il cupolino a farle andare così forte!!! ducati, ma che mi combinati? ci attacchiamo a ste cose?

3. Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 13:36:46 CEST da asmod

...povera Ducati (o meglio, povero manager del team... attaccarsi al profilo del cupolino mi sembra davvero eccessivo). Autogoal.

4. Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 13:50:33 CEST da EnricoD

anche se a termine di regolamento ha ragione...però che cavolo...hai 38 secondi di distacco mica 2...capisci che non è il cupolo che ti fa la differenza...dai...caspita...

5. Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 14:07:09 CEST da 14enne

Il regolamento è regolamento!

[Interviste](#)
[Leggi E Burocrazia](#)
[Minimoto](#)
[MotoFreaks](#)
[Motomondiale](#)
[Naked](#)
[Personaggi](#)
[Pista](#)
[Raduni](#)
[Saloni](#)
[Scooter](#)
[Special](#)
[Strada](#)
[Supermoto](#)
[Tecnica](#)
[Trial](#)
[Tuning](#)
[Turismo](#)
[Varie](#)

MARCHE

[Aprilia](#)
[Benelli](#)
[Beta](#)
[Bimota](#)
[Bmw](#)
[Buell](#)
[Cagiva](#)
[Derbi](#)
[Ducati](#)
[Garelli](#)
[Gas Gas](#)
[Gilera](#)
[Guzzi](#)
[Harley-Davidson](#)
[HM](#)
[Honda](#)
[Husaberg](#)
[Husqvarna](#)
[Kawasaki](#)
[KL Motors](#)
[Ktm](#)
[Kymco](#)
[Malaguti](#)
[Mondial](#)
[Morini](#)
[MV Agusta](#)
[MZ](#)
[Peugeot](#)
[Piaggio](#)
[Suzuki](#)
[TM](#)
[Tomos](#)
[Triumph](#)
[Voxan](#)
[Yamaha](#)

ARCHIVI

[6.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 14:07:18 CEST da luigi80

ma la tipa che aveva vinto è la figlia del Tenkate che prepara le honda superbike?

[7.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 14:08:18 CEST da did

le regole sono regole e le moto devono essere tutte conformi....il reclamo dal mio punto di vista mi sembra giusto e la decisione della giuria ne è la prova.....se esiste un regolamento deve essere rispettato altrimenti le regole a cosa servono???

[8.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 14:35:17 CEST da Mr. Moto Skatenata

Molto poco sportivo a mio avviso.. a chi dice che il regolamento è regolamento pongo una domanda?? Avete dato ragione alla Honda quando in seguito a suo reclamo hanno retrocesso Rossi ultimo in griglia (in Qatar) perchè aveva gommato la pit lane?? A mio avviso ci sono regole e regole.. alcune sono così insignificanti da non incidere sul risultato di una gara... sarebbe bastata una multa.. o un 5/10 secondi di penalità..

[9.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 14:39:26 CEST da [Tambu](#)

probabilmente hanno un premio-incentivo se vincono il campionato... i soldi, si sa...

[10.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 14:51:00 CEST da [Giulius999](#)

i responsabili sono liberi di fare i reclami. Spetta ai giudici decidere, non alla Ducati.e dei giudici è la responsabilità. su dai, non diciamo cavolate.....

[11.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 15:22:58 CEST da did

Mr. Moto Skatenata....se il regolamento prevede una sanzione o una multa a mio avviso deve essere rispettata....poi se una punizione è giudicata troppo onerosa questo è un altro discorso....le Honda senza dubbio erano più forti in questo caso ma hanno tralasciato una parte della gara molto importante il regolamento che non accetta minimi dubbi o errori...

[12.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 15:23:57 CEST da did

e cmq w la figa in moto...!

[13.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 15:42:57 CEST da SmallZ

Beh mi ricordo che un paio di anni fa quando venne trovato una non conformità sulle CBR-RR in SS (un perno ruota troppo leggero di pochi g) vennero tolti i punti valevoli per il campionato costruttori salvaguardando il risultato sportivo dei piloti.

E' vero che in quel caso si trattò di un errore quando fecero la fiches della moto da gara (infatti verificarono smontato il perno della CBR di uno spettatore e verificarono la perfetta conformità), però secondo me un errore del costruttore, perlomeno quando sono cose di poco conto e praticamente ininfluenti dal punto di vista prestazionale, dovrebbe prevedere sanzioni e penalizzazioni solo nei confronti del team e non del pilota...

Qualora i regolamenti non lo prevedano i managers dovrebbero

[Maggio 2006](#)

[Aprile 2006](#)

[Marzo 2006](#)

[Febbraio 2006](#)

[Gennaio 2006](#)

[Dicembre 2005](#)

[Novembre 2005](#)

[Ottobre 2005](#)

[Settembre 2005](#)

[Agosto 2005](#)

[Luglio 2005](#)

[Giugno 2005](#)

VUOI COLLABORARE?

Vuoi collaborare o hai una notizia interessante?

Mandaci [una segnalazione](#).

PUBBLICITÀ

sei interessato a promuovere la tua attività su motoblog?

[Pubblicità su Blog.it](#).

evitare di fare reclami, per quanto fondati, in quanto ridicoli e lesivi dell'immagine della casa che rappresentano...

[14.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 17:21:42 CEST da Jugo

Come si dice? le regole sono uguali per tutti, ops per tutte!

[15.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 18:33:25 CEST da M!rko

si va bhè..38 secondi ma sotto la pioggia!!!

[16.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 18:56:32 CEST da Zannabis

cmq si dice "pilotesse"...non "pilote"!!!

[17.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 19:00:48 CEST da Luxuria

Forza Biaggi qui un podio non te lo leva nessuno (forse)

[18.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 19:51:28 CEST da ALESSIA#51

non abbiamo corso sotto la pioggia,abbiamo corso con l'asciutto!!!!!!
....la Prinz è forte a basta!

[19.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 20:30:24 CEST da Leon

Se una modifica al cupolino porta vantaggi insignificanti allora perché non montarne uno conforme??? Il team manager Ducati ha fatto il suo dovere...Brave ragazze!!!

[20.](#) Inserito mercoledì 24 maggio 2006 alle 20:35:13 CEST da fabio749

Ducatiisti attenti a chi vi ascolta...Polita vi bacchetta!

[21.](#) Inserito giovedì 25 maggio 2006 alle 03:19:45 CEST da Alessandro

Da Ducatista dico che mi pare esagerato il reclamo. Avere un cupolino con profilo migliore in pista aiuta un po' la penetrazione aerodinamica e protegge anche un po' di più il pilota che quindi guida meglio però con 38 secondi di distacco.... Insomma si poteva lasciare correre. Chiaro che se avesse avuto un cerchio anche solo 100g più leggero il discorso cambiava. Mi ricordo che la Honda in SS fu squalificata per un mozzo ruota più leggero di 60g mi pare.

[22.](#) Inserito giovedì 25 maggio 2006 alle 05:58:12 CEST da [Pitone](#)

incredibile cosa riescono a fare i cupolini di oggi, eh? 38 secondi... ne voglio uno pure io! :-)

Ok il regolamento, ma le sanzioni dovrebbero venir adeguate al tipo di scorrettezza... in questo caso la squalifica è veramente eccessiva... ma il manager del team Ducati non ha niente di meglio da fare che misurare i cupolini? leggere un bel libro? accudire un pesce rosso? dar fastidio ai leoni allo zoo?

PUBBLICITÀ

PUBBLICITÀ

COMMENTA QUESTO ARTICOLO

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori.

nome (richiesto):

email (richiesta):

URL del vostro sito (opzionale):

Volete salvare le informazioni per la prossima volta?

Si No

Il vostro commento:

ANTEPRIMA DEL COMMENTO

motoblog è © 2004 Blogo.it. Alcuni diritti riservati sotto licenza Creative Commons. Hosting offerto da