

25. Mai 2006

[Kontakt](#) | [Impressum](#) | [Mediadaten](#) | [Datenschutzerklärung](#)


Suche/Heft-Archiv . . .

Suchbegriff eingeben

MOTORRAD

www.motorradonline.de

Ho
K

[News](#) | [Specials](#) | [Foto-Shows](#) | [Lexikon](#) | [Termine](#) | [Surf-Tipps](#) | [Shop](#) | [Action Team](#) | [Abo](#)

TESTS HEFT BIKES REISE FORUM

MARKT

NEWS . . . [Sport](#) . . .[Suche](#) . . .[Motorräder](#) . . .[Reise](#) . . .[Sport](#) . . .[Recht & Verkehr](#) . . .[Branche](#) . . .[Zubehör](#) . . .[Reifen](#) . . .[Vermischtes](#) . . .[MOTORRAD action team](#) . . .[News-Archiv](#) . . .

MOTORRAD-MARKT

49.899 Fahrzeuge powered by

Marke Modell Kilometer bis Preis von Preis bis **Google-Anzeigen**[Motorrad](#)[Honda Motorrad](#)

Alle Motorräder in Deutschland



Nina Prinz auf dem Weg zu ihrem ungefährdeten Sieg.

Foto: Gori

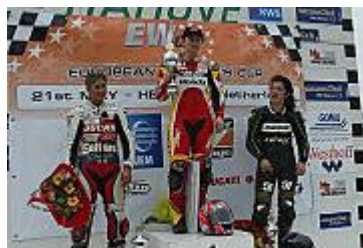
European Womand's Cup 2006

Am grünen Tisch

(24.05.2006)

Hengelo/NL (ebr) – Da hat sich Ducati keine Freundinnen gemacht: Das zweite Rennen zum European Women's Cup gewannen die Roten aus Bologna nämlich nur am grünen Tisch.

Auf dem schwierigen und nicht unbedingt sicheren Kurs in Hengelo (Holland) hatte die Deutsche Nina Prinz in der 1000-Klasse überlegen gewonnen. Prinz, nach dem Bruch mit dem MV Agusta Deutschland-Team nun auf einer Honda CBR 1000 unterwegs, führte im strömenden Regen vom Start weg und gewann das Rennen absolut überlegen – die Zweite, Ducati-Pilotin Paola Cazzola, kam erst 38 Sekunden nach ihr ins Ziel.



Hier ahnt Prinz noch nichts vom Protest, Siegerin am grünen Tisch wird Paola Cazzola (links).

Foto: Gori

Während Prinz noch auf dem Podium ihren ersten Sieg in dieser Jahr feierte – beim ersten Lauf zum European Women' Cup in Vallelunga (Italien) war sie nach einer ebenfalls überlegenen Vorstellung gestürzt und nur Sechste geworden – legte das Ducati-Werksteam offiziell Protest ein: Das Profil der Halbschale an Prinz' Honda habe nicht dem Reglement entsprochen. Die Jury gab den Bolognesern Recht und disqualifizierte Prinz.

Damit nicht genug, wiederholte Ducati das Spiel in der 600er-Klasse: Dort hatte die Holländerin Iris Ten Katen ebenfalls auf einer Honda vor der Ducati-Werkspilotin Chiara Valentini gewonnen. Gleiche Begründung des Protests, gleiches Resultat: Wegen des ebenfalls nicht ganz regelgemäßen Profils an der Halbschale ihrer CBR 600 wurde Ten Katen disqualifiziert, der Sieg ging auch in dieser Klasse an Ducati. Beide Werksfahrerinnen aus Bologna führen nun im Europäischen Frauen-Cup mit jeweils 50 Punkten.

Im Paddock herrschte Empörung über den Protest von Ducati. Die

TOP-



JET tea



Irre Mot



Gro Rät



BMW



Vol BM



Neu BM

einhellige Meinung der Pilotinnen: So gewinnt man keine Rennen, schon gar nicht in einer Meisterschaft, die noch um Anerkennung ringt. "Nina Prinz ist eindeutig die schnellste Frau in Europa", meint denn auch Paola Furlan, die Organisatorin des European Women's Cup. "Die 38 Sekunden Führung hat sie bestimmt nicht wegen einer winzigen Regelwidrigkeit an der Verkleidung herausgefahren." Besonders ärgerlich: Die Meisterschaft scheint nun all ihrer Spannung beraubt, denn Prinz und Ten Katen sind die schärfsten Konkurrentinnen der beiden Ducati-Werkspilotinnen. Nach der Nullrunde von Hengelo haben die Deutsche und die Holländerinnen nun aber kaum noch Chancen, die beiden Italienerinnen einzuholen.

Der dritte und vorletzte Lauf zum European Women's Cup findet am 18. Juni in Rijeka (Kroatien) statt. Nennungen werden bis kurz vor dem Rennen akzeptiert. Weitere Infos unter www.motocicliste.net/ewcup/

Skandal oder "Recht so"? – Ihre Meinung zu diesem Thema im Forum von MOTORRAD online

[Zurück zum Suchergebnis . . .](#)

Honda Cbr 125 R

Topangebote an Honda Motorrädern - ausführlich und übersichtlich!

[Goooooogle-Anzeigen](#)

© Copyright: Motor Presse Stuttgart GmbH & Co KG

Drucken . . . Versenden . . .

Special Parts for Bikes

Motorradzubehör für hohe Qualitätsansprüche

[Auf dieser Site werben](#)



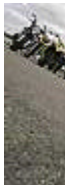
Sie
der



Gr
Für



Par
Imr



Me
der

Re



Tes
unc

PAR

B

Motor Presse Stuttgart: [Motor Presse Index](#) | [Auto, Motor und Sport](#) | [Automonat](#) | [Connect](#) | [Audi Video](#) | [Colorfoto](#) | [Promobil](#) | [Caravaning](#) | [Mountainbike](#) | [Runner's World](#) | [Outdoor](#) | [Plane Kanumagazin](#) | [Klettern](#) | [Men's Health](#) | [Klassiker der Luftfahrt](#) | [Aerokurier](#) | [Flugrevu](#)

International: **Schweiz:** [Töff](#) | **Frankreich:** [Moto Journal](#) | [Moto Crampons](#) | [Freestyle Motocross](#) | [Endu Conso](#) | [Café Racer](#) | **Spanien:** [Motociclismo](#) | [Motomercado](#) | [La Moto](#) | [Scootermania](#) | [Action](#)
Portugal: [Actionteam](#) | **Polen:** [Motocykl](#) | **Tschechien:** [Motocykl](#) | **Ungarn:** [Motorrevü](#) | **Mexiko:** [Motocic Motociclismo](#)

