

Login: Onthoud mij[Inloggen](#)[Wachtwoord verget](#)[Harry's Corner](#)[Links / partners](#)[PDA](#)[RSS](#)[Contact](#)[Home](#)[MotoGP](#)[Superbikes](#)[ONK](#)[KNMV Cup](#)[AMA](#)[BSB](#)[IDM](#)[EK](#)[Endurance](#)[Minibikes](#)[SOBW](#)[Spaans open](#)[Algemeen](#)[Teambericht](#)[Uitslagen](#)[Standen](#)[Kalender](#)[Columns](#)[Historische verhalen](#)[Gratis nieuwsbrief](#)[inschrijven nieuwsbrief](#)**Poll****Ga jij naar de races in Oss?** jazeke nee weet niet hangt van het weer af**stem****Bittere nasmaak voor Iris ten Katen en Nina Prinz in Hengelo**

De wedstrijden in Hengelo van de EW Cup kregen na afloop nog een vervelend staartje. Zowel de winnares van de 1000cc categorie, Ninan Prinz, als de Nederlandse winnares van de 600cc klasse, Iris ten Katen, werden na een protest gediskwalificeerd.



Foto: Iris ten Katen wint in Hengelo op de baan maar wordt na een protest uit de uitslag gehaald.

Na afloop van de wedstrijden in de EW Cup werd er door de manager van het officiële Ducati team een officieel protest ingediend tegen de winnaressen van zowel de 600 als de 1000cc categorie. Navraag leerde dat de Italiaan problemen had met de afmetingen van de kuipruitjes van de Honda CBR600RR en de CBR1000RR. Deze zouden volgens de Italiaanse manager niet conform de reglementen zijn. Typisch Italiaans zou je dan zeggen en laat het nu net zo zijn dat in beide categorieën zijn Ducati's tweede werden. Een zielig gebaar van de betreffende manager, aangezien beide rijdster absoluut tegen het protest waren en persoonlijk hun excuses aan kwamen bieden bij de winnaressen.

Nadat men een protest indient kunnen de officials niets anders doen dat de exacte reglementen toe te passen en daarna te handelen. De Italiaan kreeg zijn gelijk en de echte winnaressen op de baan werden uit de uitslag gehaald, waarna de Italiaan heel trots kon zijn met zijn twee winnaressen. Een iets te dun kuipruitje zorgt er echt niet voor dat je ook maar iets voordeel hebt qua snelheid. Echter regels zijn regels en daar kun en mag je de officials niet op afrekenen, alleen kunnen we ons afvragen of je als manager van een concurrerend team op deze manier wilt winnen. Ook zou ik als ik de goede man was eens goed gaan nadenken of hij ook volgend jaar nog een baan wil in deze dames klasse, aangezien de competitie nog druk bezig is een officiële status te verwerven. Het heet nu European Cup en dit soort akkefietjes zal er zeker niet aan bijdragen om volgend jaar een officiële Europese status (Europees kampioenschap) te verwerven.

Op de baan waren er in Hengelo twee fantastische winnaressen, Nina Prinz was in de 1000cc echt oppermachtig, echter aan het eind van de dag waren er twee dames heel erg teleurgesteld en twee nieuwe winnaressen die met een heel

RSS

Disclaimer

dubbel gevoel als nieuwe winnaressen werden aangewezen.

Nina en Iris voor ons zijn jullie de echte winnaressen!!!!!!

BRON: Racesport.nl
 Disclaimer en copyright ©
 Bewerking: Evert Slager; evert@racesport.nl

ONK 21-05-2006



Reageer op nieuwsbericht

Nina reed toch op een Honda cbr 1000rr?

maar goed, wat een ongelovelijk laffe actie van die italiaan

Gepost door thijs op 21 mei 2006 om 23.08 uur

Je moet niet je eigen fouten proberen te verhullen door een andere teammanager de zwarte piet toe te schuiven. Moet je maar zorgen dat je motor in orde is conform de reglementen. Terecht dat die italiaan protest aantekend. Ninan en Iris moeten niet boos zijn op die italiaan, maar op hun eiegn manager.

Gepost door Vinaros op 22 mei 2006 om 10.41 uur

Ietwat simpel geredeneerd Vinaros. Uiteraard moet je voldoen aan de technische reglementen maar een iets te dun kuipruitje (kan nooit veel meer dan een halve mm zijn!) zijn dingen die moeilijk te checken zijn en waar je bovendien absoluut geen voordeel mee behaalt als rijder. Nina en Iris waren gewoon absoluut de besten. Als je zo moet winnen als teammanager ben je gewoon sneu bezig en heb je geen hart voor de sport.

Nina reed inderdaad op een CBR1000RR, geen MV Agusta 1000 zoals hier geschreven wordt.

Gepost door JW-Racing op 22 mei 2006 om 10.53 uur

Wat een gouden dag had moeten zijn in de nederlansche motorsport veranderde in een zwarte.

Viva Italia.

Knap om zo de punten te weten binnenhalen.

Applaus voor jullie zelf.

Gepost door T.T. op 22 mei 2006 om 12.11 uur

tjongejonge, als je zo moet (wil) winnen

Gepost door edw op 22 mei 2006 om 15.49 uur

iris en nina

laat je niet kitsen en win de volgende wedstrijd en ga dan de italiaan uitlachen

voor mij zijn jullie de absolute winnaar

Gepost door wim op 23 mei 2006 om 22.56 uur

Hee Iris, laat die manager de volgende keer gewoon zien dat je het ook met een zogenaamd legaal kuip ruitje kunt (moet lukken)
 Wat een trieste aktie; typisch italiaans, ten koste van alles willen winnen; ook op de niet sportieve manier !!

Gepost door Willem op 25 mei 2006 om 08.23 uur

Geef uw mening over dit artikel. [Log in](#) of [registreer u nu!](#)

Gerelateerde items

ONK	ONK Hengelo opnieuw de moeite waard	lees meer »
ONK	HAMOVE heeft veiligheid hoog in het...	lees meer »
ONK	Natte trainingsdag Vacansoleil ONK...	lees meer »
Teambericht	Kok oppermachtig in Hengelo.	lees meer »
ONK	Vacansoleil ONK wegraces Hengelo	lees meer »
Teambericht	VTR verslag Hengelo 20-21 Mei	lees meer »
Teambericht	Allard behaalt een 7e positie tijdens de...	lees meer »
Teambericht	Joan Veijer opent ONK seizoen met 2e...	lees meer »
Teambericht	Opmerkelijke revival na rode vlag voor...	lees meer »
Teambericht	Rik Lenters net naast het podium!	lees meer »
Teambericht	Randy reed een fenomenale race en pakt...	lees meer »
Teambericht	Arie Vos schrijft historie door eerste...	lees meer »
Teambericht	Ik wil afgelopen weekend zo snel...	lees meer »
Teambericht	Stichting Racen tegen Kanker uitstekend...	lees meer »
Teambericht	Goede 6e plek RT Motorsports in Hengelo	lees meer »
Teambericht	Hans Smees oppermachtig tijdens...	lees meer »
Teambericht	Mike Velthuijzen terug op de goede weg.	lees meer »
Teambericht	Kawasaki Docshop racing news - idm 02...	lees meer »

Tell-a-friend

Afzender:

E-mailadres afzender:

E-mailadres ontvanger:

