

# SPORTISLAND

NO PLACE SO FAR

Serie A	Serie B	Serie C	Coppe	Calcio Estero	Basket	Altr Spor
------------	------------	------------	-------	------------------	--------	--------------

## SPORTISLAND

[Home Page](#)

[Chi Siamo](#)

[Press Area](#)

[Contatti](#)

[Collabora](#)

## AREA ISCRITTI

[Accedi](#)

[Registrati](#)

[E-Mail](#)

[Forum](#)

[Chat](#)

## ULTIME NOTIZIE

LUN, 22 MAG 2006 23:13:57

**LAZIO: SOCIETA'  
CONVOCATA DALLA  
CONSOB, INTANTO  
ARRIVA ARENA**

LUN, 22 MAG 2006 23:07:41

**MERCATO: COLPO  
ARSENAL CON ROSICKY**

LUN, 22 MAG 2006 22:58:31

**GHANA: BRUTTA  
SCONFITTA CONTRO  
FORMAZIONE  
DILETTANTI**

LUN, 22 MAG 2006 22:46:58

[TUTTE LE NOTIZIE](#)

## PARTNER

## MEDIA SUPPLIER

[A.I.R. Scandone Avellino](#)

[UPEA Capo D'Orlando](#)

[Chelsea F.C.](#)

[Calcio Chieti](#)

[CIO](#)

[Federazione Italiana  
Pallacanestro](#)

[Genoa C.F.C.](#)

[Juve Stabia](#)

[Lega Basket](#)

[Lega Nazionale Pallacanestro](#)

[Legnano Calcio](#)

[Bipop-Carire Reggio Emilia](#)

## MOTO, EUROPEAN WOMEN'S CUP: VINCONO NINA IRIS TEN KATEN

Lun 22/05/2006 14:02



cupolini non perfettamente a norma, Nina Prinz e Iris Ten Katen hanno vinto.

Hanno vinto, una nella classe Over e l'altra nella classe 600. Hanno disputato una gara perfetta, per il grande spettacolo che hanno offerto questi due giorni ai 7000 spettatori giunti qui a Hengelo. Il loro comportamento agonistico e sportivo all'altezza delle loro prestazioni.

La pilota olandese Iris Ten Katen davanti al pubblico di casa, Nina Prinz, alle prese con una nuova moto (Honda Cbr 1000) dopo aver lasciato il team MV Agusta, hanno dimostrato di saper vincere anche su moto che grava sulle pilote favorite. Purtroppo un reclamo per una inadeguatezza della moto rispetto al regolamento (il profilo non a norma), modifica che di certo non può aver influito su una gara che la Prinz ha inflitto alla seconda Cazzola e i 15 secondi che ha dato alla sua inseguitrice Valentini, ha costretto il manager Ducati a squalificare le due pilote vincitrici dopo il reclamo presentato.

Grazie a questo le due ducatiste Paola Cazzola e Chiara Valentini, a tavolino il primo posto (classe Over e 600), vanno a Chiara Valentini e Iris Ten Katen. Il secondo posto va a Paola Cazzola e il terzo a Nina Prinz. La classifica (dopo le reciproche vittorie a Vallelunga) è ipotesi di coppa regalando zero punti alle loro avversarie più temibili. Nel paddock però per tutti è chiaro: così non si vince. Se infatti il reclamo è ineccepibile e se ogni moto è tenuta a essere conforme al regolamento, bisogna dire che il verdetto sportivo non lascia dubbi: è Nina Prinz la pilota più veloce in Europa. Iris Ten Katen/Valentini invece purtroppo il reclamo priverà, oltre che una meritata vittoria, anche noi del piacere di un duello serrato tra due ottime pilote dello stesso livello che avrebbero potuto regalare un grande spettacolo nelle prossime gare con una classifica ancora molto

Ma torniamo alla gara dimenticando per un attimo quanto successo

[Basket Rimini](#)[Roseto Basket](#)[A.C. Siena](#)[SRWeb.it](#)[Torino 2006](#)[Benetton Treviso](#)[UEFA](#)

parco chiuso. Parte bene la Prinz che manterrà sempre la prima posizione fin dalla pole fatta segnare in prova; la Cazzola ci ha mai dato l'idea di poterla riprendere. A seguire nel duello fra Alessia Polita (Gsxr 1000) e Samuela De Nardi (Aprilia RS 125) diversi sorpassi che alla fine premieranno la pilota Suzuki. Invece quasi subito purtroppo la forte ma sfortunata francese Migout che, presa da un'altra pilota al primo giro, si ritrova in pedana rotte non le consentiranno di ripartire.

Tra le 600 parte bene Ten Katen, seguita dalle due romane Simona Chiara Valentini. Chiara rimonta subito, passa Simona al 2° e avvicina sempre di più la olandese fino a superarla a metà del 3° paio di giri davanti però, in staccata, perde un attimo il controllo del suo 749R e finisce fuori pista. Sarà la francese Migout che, pressa dopo la sua caduta, la aiuterà velocemente a riprendere a mantenere così la seconda posizione. Terza Zaccardi, quarta Lydia Jean.

Classifica reale e classifica ufficiale a parte, un premio vale per le pilote in griglia di partenza qui a Hengelo in questo weekend di pioggia battente, su un tracciato difficile, per aver dato un grandissimo coraggio, grinta e passione. Splendida ospitalità da parte dell'organizzazione del motocluclo (che dal '67 ospita gare nazionali con piloti di prestigio come Sheen, Jarno Saarinen), nonostante i criteri di sicurezza del weekend si possano definire omogenei agli standard solitamente richiesti dalle competizioni europee.

Appuntamento per la terza gara a Rijeka (Croazia) il prossimo weekend. European Women's Cup - UEM - Website <http://www.motocicliste.net>

<b>FORUM</b>
<b>Accedi al forum e commenta questa notizia!</b>
<b>STRUMENTI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Scrivi all'autore</a></li> <li>- <a href="#">Invia ad un amico</a></li> <li>- <a href="#">Stampa quest'articolo</a></li> </ul>



...: (c) 2005-2006 SportIsland.net Crew :: [redazione@sportisland.net](mailto:redazione@sportisland.net) :: Copyright ...