



TORN

» Aste » Forum » Foto e Dediche » Mercatino » Pre



5/29/2006: Junior GP 2° prova 5/25/2006: APRILIA VINCE MASTERBIKE 4/25/2006:..

LE MIGLIORI
OFFERTE LE
TROVI SU >>>

ebay
Motors™

CLICCA QUI
MIGLIAIA DI OFFERTE
USATO E NUOVO

ENTRA



Archivio Artico
25/4/2006
ITALIANO MOTOCIC
27/3/2006
**Campionato Italia
Motocicliste**
7/9/2005
**SAMUELA DE NAR
CAMPIONESSA
EUROPEA**

Gli altri A

Fantamoto
Motomondiale
Superbike
Prove
L'Angolo di Artiglio
La Vie En Rose
Tecnica
Mototurismo
Off-Road
Focus
INCAZZATI
Made in Italy
Old Style



EUROPI WOMEN

21 maggio
Hengelo, O

Nonostante
clemente,
circuito
davvero di
pilote del
Women's
esperte di
di Tourist
nonostante
per due
perfettame
Nina Prinz:

Katen hanno vinto.

Hanno vinto, una nella classe Over e l'altra nella classe 600. Le due hanno disputato una gara perfetta, per il grande spettacolo che hanno offerto ai 7000 spettatori giunti qui a Hengelo. Il loro comportamento agonistico e sportivo all'altezza delle loro superbike. La pilota olandese Iris Ten Katen davanti al pubblico di casa, e la tedesca Nina Prinz, alle prese con una nuova moto (Honda Cbr 1000) dopo aver lasciato il team MV Agusta, hanno dimostrato di saper vincere anche la gara più dura sulle pilote favorite. Purtroppo un reclamo per una inadeguatezza della moto rispetto al regolamento (il profilo del cuneo della moto non rispetta la norma), modifica che di certo non può aver influito sui 38 secondi che Prinz ha inflitto alla seconda Cazzola e i 15 secondi che Ten Katen ha inflitto alla inseguitrice Valentini, ha costretto la giuria a squalificare le due pilote. Dopo il reclamo presentato dal team manager Ducati.

Grazie a questo le due ducatiste Paola Cazzola e Chiara Valentini hanno ottenuto il primo posto (classe Over e 600), vanno a 50 punti (dopo le reciproche vittorie a Vallelunga) e ipotizzano così la conquista di zero punti alle loro avversarie più temibili.



Nel paddock però per tutti è chiaro: così non si vince. Se formalmente reclamo è ineccepibile e se ogni moto è tenuta alla massima regolamentazione, bisogna dire che il verdetto sportivo sul campo non è Nina Prinz la pilota più veloce in Europa. Nel caso Ten Katen/V2 purtroppo il reclamo priverà, oltre che Iris della meritata vittoria del piacere di un duello serrato fra due ottime pilote dello stesso livello, avrebbero potuto regalare un grande spettacolo nelle prossime classifiche ancora molto aperte.

Ma torniamo alla gara dimenticando per un attimo quanto succedeva nel parco chiuso. Parte bene la **Prinz** che manterrà sempre la sua posizione fin dalla pole fatta segnare in prova; la **Cazzola** dietro, senza riuscire di poterla riprendere. A seguire bel duello fra le italiane Alessia (Aprilia 1000) e Samuela **De Nardi** (Aprilia RSV 1000) con diversi sorprese fine premieranno la pilota Suzuki. Fuori gioco invece quasi subito la forte ma sfortunata francese Fabienne **Migout** che, presa da un primo giro, si ritrova in terra: le pedane rotte non le consentiranno

Tra le 600 parte bene **Ten Katen**, seguita dalle due romane Simona e Chiara **Valentini**. Chiara rimonta subito, passa Simona al secondo e avvicina sempre di più alla olandese fino a superarla a metà del primo paio di giri davanti però, in staccata, perde un attimo il controllo e finisce fuori pista. Sarà la francese Migout che, ferma nei pressi della caduta, la aiuterà velocemente a riprendere il via e mantenere la sua posizione. Terza Zaccardi, quarta la francese Lydia **Jean**.

Classifica reale e classifica ufficiale a parte, un premio va dato a Nina Prinz in griglia di partenza qui a Hengelo in questo week end di pioggia e un tracciato difficile, per aver dato prova di grandissimo coraggio e passione.

Splendida ospitalità da parte dell'organizzazione del motoclub di Hengelo dal '67 ospita gare nazionali con piloti di prestigio come Barry (Aprilia Saarinaen), nonostante i criteri di sicurezza del circuito non si possono considerare omogenei agli standard solitamente richiesti per competizioni europee.

Appuntamento per la terza gara a Rijeka (Croazia) il prossimo 18 giugno.

European Women's Cup
UEM

Website <http://www.motocicliste.net/ewcup>

NEWSLETTER

Iscriviti per ricevere una foto di una moto alla settimana... è gratis !!!

Tua E-mail

Iscriviti !

Siamo già in 5000