

## IN BREVE

### MONDIALE SIDECAR 2006

La Federazione Motociclistica Internazionale ha diramato il calendario delle corse del Campionato Mondiale Sidecar 2006. Otto le prove in programma in sei Paesi. Si comincia il 28 maggio a Schleiz (D). Seguono: 11 giugno, Castle Combe (GB); 24 giugno, Assen (NL); 16 luglio, Sachsenring (D); 6 agosto, Salzburgring (A); 13 agosto, Grobnik (HR); 3 settembre, Assen (NL); 10 settembre, Karlskoga (S).



Freestyle a Città del  
Messico: Rebeaud il  
vincitore

Il ventitreenne Mat Rebeaud ha vinto, in sella ad una KTM, il prestigioso evento internazionale di freestyle Red Bull X-Fighters, disputatosi davanti a 42.000 spettatori a Città del Messico, alla presenza dei massimi esponenti della specialità più acrobatica del motociclismo agonistico.

«Ho rischiato e ho vinto – ha dichiarato Rebeaud raggianti e con un sombrero in testa – è la più bella delle mie vittorie e anche il più bel giorno della mia vita».

Il suo capolavoro lo ha realizzato nella grande finale, dove, con una condotta di gara precisissima e al massimo livello, ha costretto il dominatore dei primi due round, l'americano Travis Pastrana, a rischiare troppo, tanto da incappare in una paurosa caduta che solo per fortuna non gli ha causato gravi danni fisici. Pastrana, in sella a una Suzuki, è riuscito comunque a piazzarsi al terzo posto, alle spalle del connazionale Ronnie Renner (KTM).

re di cimentarsi in gara almeno per una volta e su un autentico autodromo.

L'evento, che avrà luogo dal 30 luglio sul circuito ungherese Pannoniaring, è diviso in nove corse dedicate a tutti i tipi di moto, da quelle classiche alle moderne superbike.

Ogni appassionato con licenza ha diritto a un trattamento da autentico pilota: sono previste infatti prove libere e due prove cronometrate, warm up e gara.

A completare il quadro ci sarà anche la clinica mobile diretta dal dott. Corbascio, lo staff che segue i piloti che parteciperanno al Mondiale Superbike. Per iscrizioni o ulteriori informazioni visitare i siti [www.motoitaliane.it](http://www.motoitaliane.it) o [www.speedweek.org](http://www.speedweek.org).

## CIV a Imola in settembre

Il campionato italiano di Velocità ha subito una battuta d'arresto il 9 aprile scorso a causa dell'annullamento della prova in programma sull'autodromo di Imola, giustificato dalla Sagis – ente di gestione del Dino Ferrari – con esigenze logistiche legate al programma GP automobilistico di Formula 1 da disputare due settimane più tardi. Non sono naturalmente mancate le polemiche, ma alla fine la Federazione Motociclistica Italiana, la Sport Promotion (società che organizza il CIV) e la Sagis hanno raggiunto un accordo che fissa la nuova data al 2 settembre, evitando quindi di eliminare una prova dal calendario del campionato.

## PAOLA E CHIARA STRAVINCONO

Paola Cazzola, del Team Y2K, su Ducati 999S nella categoria «Over», ha vinto la prima gara del Campionato Europeo Femminile di velocità, disputatosi a Vallelunga. Le prove erano state dominate dalla tedesca Nina Prinz, su MV Agusta F4, ma una caduta al primo giro l'ha costretta a lasciare la vittoria alla Cazzola che si è imposta su Alessia Polita e Samuela De Nardi. Chiara Valentini, compagna di squadra della Cazzola, ha invece vinto la corsa delle Supersport con la Ducati 749S.

