

MOTOMAG.COM

| Annonces moto occasions | Essais moto | Cote | Actu | Pratique | Agenda | Motostra | Liens | Abonnement
| Boutique | Mails |

Motomag.com > Actualités > Reportages > Événements

Trouver dans le site
Saisissez le mot recherché, puis appuyez sur "enter".

Événements

MAJ le 12 juin 2006

49 articles

- ▶ L'European Women's Cup se joue sur le tapis vert
- ▶ Des motards déchainés en Loir-et-Cher
- ▶ Motostra : de la moto plein les écrans
- ▶ Le 70e rallye de l'Ain entre dans l'Histoire
- ▶ Honda sort le grand jeu
- ▶ Relais calmos d'Indre-et-Loire, changement de trajectoire
- ▶ 500 motards au Ricard
- ▶ Les 10 ans du team Octopuss
- ▶ BO Classic : deuxième victoire de Godier Genoud.
- ▶ Aprilia part à la reconquête du titre mondial !
- ▶ Codever : pour la liberté de rouler
- ▶ 12ème Trophées Coluche
- ▶ Le virage des constructeurs chinois ?
- ▶ Le contre la montre au Mans
- ▶ Big Mama 2006, du rock indépendant et libre
- ▶ Premier Enduro blanc
- ▶ Burt Munro - L'Indian la plus rapide du monde
- ▶ Un circuit en Charente en 2007 !
- ▶ Téléthon 2005 : les initiatives motardes en France
- ▶ Tests sécurité 2005 : Match autos / motos (vidéos)
- ▶ 8000 personnes pour le droit de circuler
- ▶ Tours : les jeunes travailleurs découvrent le monde de la moto
- ▶ Mettet : un Guidon d'Or à la belge
- ▶ Charpentier : La Charente avec son champion du monde
- ▶ Du nouveau dans la presse moto
- ▶ La Chine sort son 1er gros

L'European Women's Cup se joue sur le tapis vert

Par Catherine Druelle, le 12 juin 2006

La deuxième épreuve de l'European Women's Cup s'est déroulée dans des circonstances proprement scandaleuses. Conditions de course déplorables, classement faussé : Hengelo restera un très mauvais souvenir pour les pilotes présentes. Explications.





La parité ne semble pas de mise en sport moto : alors que l'épreuve masculine du championnat européen de vitesse se déroulait à Assen, les femmes avaient droit à « ça ». Zéro pointé en raison du manque total de sécurité et de l'aménagement du « paddock ».

Les instances sportives, jusqu'au plus haut niveau, accordent bien peu de considération au sport moto féminin. Alors que la manche néerlandaise du championnat d'Europe de vitesse masculin se déroule à Assen, les pilotes féminines se sont retrouvées le 21 mai à Hengelo : un « circuit » (en fait, une route de campagne) de 4,50 m de large, bordé de maisons, arbres et autres poteaux ; un « paddock » (en fait, un bourbier) dans un tel état qu'il fallait, afin de préserver les pneus, les envelopper dans des sacs-poubelles pour rejoindre la piste. Pas d'essais libres le vendredi, le « circuit » étant ouvert à la circulation. Lamentable...

cube moderne

- ▶ La Moto de l'Espoir
- ▶ Objectif : Toujours plus haut !
- ▶ Les Italiennes dominent la EW Cup
- ▶ Herqueville, une petite côte !
- ▶ L'exemple des stunters Français
- ▶ Jacques Buka au cœur de l'action
- ▶ 4 best-sellers nippons face à l'urgence
- ▶ Ma petite entreprise
- ▶ La relève en marche
- ▶ « Run Moto » sur circuit.
- ▶ La colère gronde chez les stunters
- ▶ Diller en moto.
- ▶ Mariage entre moto et BD
- ▶ Godier Genoud sur la plus haute marche du podium.
- ▶ Les motards reprennent le Mans
- ▶ Moto Tour : rythme de croisière ?
- ▶ Hommage à Spadino
- ▶ Un public sous contrôle
- ▶ Sur la route du Touquet
- ▶ Quel avenir pour l'Enduro du Touquet ?
- ▶ CANDIE : C'est parti !
- ▶ Le Touquet 2005 aura lieu !!
- ▶ Réouverture de la piste municipale de Candie

-  Envoyez cet article à vos amis
-  Imprimer l'article



Un paddock digne d'une course d'un championnat de motocross... sauf qu'il s'agit de celui d'une épreuve de vitesse : sacs-poubelles obligatoires pour préserver les pneus.

Dans ces conditions particulièrement éprouvantes, Nina Prinz, une jeune Allemande de 23 ans sur Honda CBR 1000, s'impose largement : 40 secondes (!) la séparent de l'Italienne Paola Cazzola à l'arrivée. En catégorie 600, la Néerlandaise Iris Ten Katen, elle aussi sur Honda, l'emporte nettement sur l'Italienne Chiara Valentini. Côté français, Fabienne Migout (1000) se fait percuter au premier tour et chute, tandis que Lydia Jean termine à une belle 4e place en 600.



Poteaux, arbres, maisons. Côté danger, rien ne manque sur le bord de la « piste » de Hengelo. Le Tourist Trophy en pire : courir au TT est un choix, mais cette route a été imposée comme circuit aux participantes de l'EWG.

L'insolente victoire de Nina Prinz n'est pas au goût de tout le monde. Si la Coupe est organisée par l'UEM (Union Motocycliste Européenne), l'Association italienne motocycliste en est le promoteur, et Ducati le partenaire. Le team Ducati porte réclamation contre les deux Honda pour « bulles non conformes » : elles sont plus arrondies que les bulles d'origine... Résultat, Nina et Iris seront déclassées au profit des deux Italiennes, sur Ducati. Bel esprit sportif...



Route boisée, paysage verdoyant : un cadre idyllique pour une balade. Un peu moins engageant pour abattre des chronos, surtout sur le mouillé.

Photos Claire Tourres (www.womensportproject.com) et Sharon Leigh

Interview de Lydia Jean

Que penses-tu des conditions de course à Hengelo ?

J'avais envie de dire « taisons-nous et contentons-nous de ce que l'on nous donne, nous avons déjà tellement de mal à faire accepter un championnat féminin... ». Mais est-il normal en 2006 de rouler dans des conditions pareilles ? Je me souviendrai longtemps de l'avertissement des organisateurs lors du briefing des pilotes : « attention, n'oubliez pas que VOUS N'ETES PAS SUR UN CIRCUIT, roulez avec votre tête ! »

Contente de ta quatrième place ?

Oui, vu les conditions ! Iris et Chiara étaient insuivables, et j'ai vite perdu de vue ma rivale directe, Simona Zaccardi. Je me considère quatrième, même si je suis finalement troisième. Je refuse également de valider ma deuxième place provisoire au championnat, elle est le résultat d'une opération mafieuse. Personnellement, je ne tiendrai pas compte du déclassement d'Iris pour connaître ma vraie place en fin de saison.

Ton avis sur le résultat final ?

J'étais bien loin de penser qu'un tel comportement anti-sportif était possible à notre petit niveau. A quoi bon se dépouiller sur la piste pour battre les teams officiels alors qu'on sait maintenant que nous n'avons aucune chance de les vaincre à la régulière ? Fabienne et moi courons avec de faibles moyens, nous espérons prouver que le talent et la hargne pouvaient faire la différence... Que nous sommes naïves !

Interview de Fabienne Migout

Que penses-tu des conditions de course à Hengelo ?

C'est totalement inadmissible. Je participe à une Coupe européenne de vitesse, pas à un championnat de rallyes ! Cela me coûte une fortune en déplacements et je viens de faire 2600 km aller-retour pour aller rouler sur une route de campagne... OK, j'ai couru au Tourist Trophy, mais c'est différent, c'était un choix personnel : je voulais une fois dans ma vie participer à une épreuve mythique.

Le paddock, ça ressemblait à quoi ?

Pour accéder à notre tente, il nous fallait traverser un océan de m.... L'accès à la piste n'était même pas indiqué, je l'ai trouvé par hasard, entre deux maisons, après avoir suivi des rangées de boîtes aux lettres. Les organisateurs avaient installé des tapis de caoutchouc juste avant l'entrée de la piste, sinon c'était l'embourbement assuré...

Et le circuit ?

Une route étroite, pas assez de bottes de paille pour tous les arbres, des feuilles mortes qui tapissent la piste dans les passages boisés... Découvrir tout ça, sous la pluie, après avoir pédalé dans la boue, c'est un vrai bonheur !

Ta course s'est mal passée...

Oui, je me suis fait percuter dès le premier tour et j'ai chuté. Je n'ai pas pu repartir, alors je suis restée au bord de la piste. Là aussi j'ai halluciné : Chiara Valentini s'est sortie dans les bottes de paille, mais les commissaires de piste ne l'ont pas vue. Normal, ils étaient tranquillement assis sur leurs chaises, en train de discuter avec les spectateurs. Heureusement que j'étais là pour l'aider à repartir !

Ton avis sur le résultat final ?

Nina et Iris ont remporté la course de manière indiscutable. Est-ce une bulle différente de l'origine qui permet de gagner avec 40 secondes d'avance ? Je suis écoeurée de l'attitude de Ducati, ils sont prêts à tout pour assouvir leur faim de victoire et sauver leur petit honneur personnel. Moi qui étais si fière de rouler en Ducat...

Ref. - 12 juin 2006 - 12 juin 2006

L'avis des Surfeurs

Sélection des meilleures contributions

© motomag.com - 2006

Mentions légales

Site Édité par les Éditions de la FPMC