



MOTORFREAKS

European tapestries

Discover a wide range of high quality european tapestries

[Ads door Google](#)

Edelweiss Motorcy

Ride the Alps, New Ze Spain, Italy and many

[Nieuws ▼](#)
[Artikelen ▼](#)
[Polls](#)
[Marktplaats ▼](#)
[Downloads ▼](#)

Makoto Tamada op Dunlop's...
 Troy Corser rondt eerste ...
 Ducati Xerox toch verder ...
 Chris Walker tekent voor ...
 Teddybeer navigeert
 Barry Veneman test MotoGP...

Test: Ducati Paul Smart 1...
 Iris ten Katen zegeviert ...
 Huisregels
 Introductie: Moto Morini ...
 Chris Walker wint 'Race o...
 GP Portugal 250 - 125

Makoto Tamada op Dunlop's...
 Nieuw: Honda CBR125R 2007
 Teddybeer navigeert
 Ducati Xerox toch verder ...
 Test: Ducati Paul Smart 1...
 Konica Minolta en Makoto ...

Continental RaceAttack
 Fog Tech anti-fog
 Micron demper voor Triump...
 Tecmate accumulate pro5
 PumaMoto motorlaarzen
 KTM Powerwear

1200cc voor tweecilinders in SKB:
 terecht of...

Terecht, een tweecilinder levert nu
 eenmaal minder vermogen. (22%)

Onzin, het reglement moet voor
 iedereen hetzelfde blijven. (65,9%)

Weet niet... (12,1%)

Iris ten Katen zegeviert in Cartagena

Door Arco van Akkeren (Arckira), geplaatst op 24 oktober 2006 om 08:11

Toch kampioen(e)!

Cartagena - Iris ten Katen reed afgelopen zondag een fenomenale i Zuid-Spaanse Cartagena. Met veertien seconden(!) voorsprong op veld kwam ten Katen als eerste over de finish. Tweede werd de Car Provost, derde de Italiaanse Simona Zaccardi. Door deze uitslag is geworden in de eindstand van de 'European Womens'Cup'-600. Het race van dit seizoen voor het Ermelose 'van Winkoop Racingteam'.



Iris ten Katen won overtuigend de laatste race op Cartagena. (foto: www.i

Onder een stralende Spaanse zon mocht Iris ten Katen haar race st pole. Ten Katen rijdt met een 600cc Honda in een klasse waarin oo motoren meerijden. Die strijden overigens wel voor een eigen klass

Katen was goed te spreken over haar race. **Iris ten Katen:**

☞ Ik had een hele goede start. Als derde dook ik de eerste bocht er reden ook motoren met 1000cc mee. Het ging allemaal heel goed. In het tweede deel van de race kon ik samen oprijden met een op een 1000cc motor, daarna moest ik haar laten gaan omdat die meer vermogen heeft. Ik heb constante rondes kunnen rijden uiteindelijk met een voorsprong van veertien seconden op de eerste van het veld. Ik ben heel blij, het is écht top!

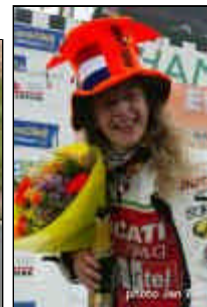
Met haar sterke overwinning deelt de snelle Ermelose een grote slaag van het veld.

☞ Ik hoopte al om die laatste slag te kunnen uitdelen, ook al is het niet echt.

Iris ten Katen had Europees Kampioen kunnen zijn als ze na de race niet gediskwalificeerd was geweest wegens het rijden met een onregelmatige motor,

☞ Ik voel me toch wel de beste van Europa. We hebben een T-shirt gedrukt met de tekst: **officiële kampioen van Europa!** De organisatie smaakte prima, maar ik heb het meeste hard weggespoten.

, aldus een stralende Iris. Haar concurrent Chiara Valentini (Ducati) dankzij diskwalificatie op Hengelo van ten Katen, de 'European Women's Cup'.



Chiara Valentini is de Kampioene in de 'European Women's Cup'.

Bij de 1000cc werd het een Italiaans podium met winst voor Alessia Vanoni (van Alessandro) een tweede plek voor Paola Cazzola en een derde plek voor Nardi. Paola Cazzola is hierdoor, met één punt voorsprong op Alessia, de kampioene in de 'European Women's Cup'-1000 geworden.



Paola



Alessia Polita

Samue

Haar teamgenoot Albert van Winkoop reed op het bochtige circuit a in het Europese Kampioenschap Superstock 600. Van Winkoop wist kwalificeren als achtste en kwam als tiende over de eindstreep.

☞ Mijn strategie was om rustig te beginnen aan de race en dat s op te bouwen, want het is een bijzonder lange race van 24 had hier nog niet eerder gereden en maakte twee foutjes in had weinig grip en zo verloor ik twee plaatsen. Het verschrikkelijk warm, want we reden op het heetst van de dag

Dat het hard vechten is in deze Europese competitie blijkt wel uit h vijftien rijders binnen één seconde waren gekwalificeerd.

De snelle Ermeloër is goed te spreken over de ervaring die hij opde

☞ Het gaat er hard aan toe hier! Daar kunnen we in Nederland r leren. In Nederland rijd ik in de top drie en val bij wijze van slaap, maar hier moet je constant opletten en snel zijn. Ik b tevreden met het resultaat en het is een geweldige ervaring. goed om in een internationaal gezelschap te kunnen strijden.

Tekst: Arjan Hoefakker

Bewerking: Arco van Akkeren

 **Printer-vriendelijke versie van dit artikel**
 **Stuur dit artikel door aan iemand**

Reacties (7) - Reageren



Gepost door UPP-Racing op 24-10-2006 om 09:20

Heet die meid niet "Samuela De Nardi"? I.p.v. de Nardo 🙄

Effe opgezocht:
<http://www.samueladenardi.it/>



Gepost door aardbei op 24-10-2006 om 12:17

quote

Arckira schreef op 24-10-2006 om 10:38...

(...)

😊..ze werd er niet lelijker van.

ik ben verliefd 😊🙄



Gepost door Ms. Stuntie op 24-10-2006 om 12:38

Jippie!
 Nederlands vrouwelijk talent 🙄

Gepost door P-Barry op 24-10-2006 om 13:34

Paola Cazzaola is ook niet zoals het hoort zeg maar 😊



Gepost door jeanroule op 24-10-2006 om 14:01



Waarom rijden die in een aparte competitie en niet bij de

Gepost door fastbike op 24-10-2006 om 21:11



quote

jeanroule schreef op 24-10-2006 om 14:01...

Waarom rijden die in een aparte competitie en niet bij de manner

Daar hebben vrouwen jarenlang om lopen schreeuwen, d
emancipatie 😊

O nee, dat was 't omgekeerde 🙄

Gepost door Knaapie op 24-10-2006 om 23:17



Knap van Iris hoor! Top dat we in ieder geval één snelle r
zijn in Nederland.

Voor de liefhebbers ook nog wat foto's van Alessia Polita
[http://www.manuelmanna.it/Alessia.h tm](http://www.manuelmanna.it/Alessia.htm)

Reageren

Copyright © 2003-2006 Motorfreaks - Powered by 2Fa