

105.net

ASCOLTA RADIO 105 

CLUB 105 RE

BLOG105

[Radioblog](#) | [Ros](#) | [Ylenia](#) | [Ringo](#) | [Cattelan](#) | [Leone](#) | [Alisei](#) | [Mazzoli](#) | [Franco](#) | [Alvinville](#) | [Wender](#) | [Movingmovies](#) | [Gibba](#) | [TuttE](#)
[Kris](#) |

Ringo4President

Musica & News

11.10.06

📅 15:56:36, Categorie: **Revolver**, 183 parole

TROFEO KAWASAKI FEMMINILE

Vince il Trofeo KAWASAKI 2006, dedicato alle pilote che corrono nel Campionato Italiano Motocicliste col marchio giapponese, Roxy Scoleri. In sella alla sua Ninja 636, la pilota bolognese di origine argentina ha conquistato anche il 4° posto in classifica generale del Campionato Italiano nella classe Over 600, battendosi contro moto di cilindrata 1000. Seconda nel Trofeo Kawasaki Roberta Dello Siesto, terza Marialuisa Toniato.

Premio speciale KAWASAKI: una ER6N alla Campionessa Italiana con punteggi più alto, Paola Cazzola.


Kawasaki entra ufficialmente nelle competizioni femminili come sponsor del Campionato Italiano Motocicliste, mettendo in palio un montepremi di 3200 euro per le migliori pilote che corrono con moto Kawasaki ed anche un montepremi per la vincitrice assoluta del Campionato: una Kawasaki ER6N andrà infatti alla pilota che avrà totalizzato più punti nella classifica finale.

Un modo per Kawasaki di essere ancora più vicini al pubblico femminile delle due ruote, che si sta appassionando alla moto con numeri via via più importanti, come dimostrano i dati dello studio statistico realizzato dal portale Motocicliste.net.

Trofeo KAWASAKI femminile
<http://www.motocicliste.it/campionato/news/2006/kawasaki.asp>

Il sito Kawasaki
<http://www.kawasaki.it>

di **ringo_and_toky**

 [Lascia un commento](#)

24.04.06

📅 15:43:18, Categorie: **Ringo 4 President**, 747 parole

MOTOCICLISTE

Misano Adriatico,

<http://www.motocicliste.net/campionato>
(risultati, gallery, classifica)

La più veloce a Misano è Samuela De Nardi, che segna il miglior tempo in gara e anche la pole in prova, con un 1.42.1 che diventa così il nuovo record femminile della pista. Ma non basta. La partenza sempre fulminante di Paola Cazzola fa la differenza: la ventottenne vicentina del team Ducati Y2K dà infatti subito al primo giro un distacco di poco più di un secondo ad Alessia Polita, di due secondi a Letizia Marchetti e di 3 alla De Nardi. Secondi che, nonostante il buon ritmo delle 3 più temibili avversarie, in diversi giri più veloci della Cazzola, sono davvero difficili da recuperare. Le quattro campionesse (Cazzola e Marchetti vincitrici dell'Italiano 2005 nelle 2 categorie, De Nardi e Polita vincitrici dell'Europeo) hanno dato un grande spettacolo per tutta la gara nella classe Over, con continui sorpassi che hanno fatto più volte gridare il pubblico sugli spalti, fino alla scivolata di Samuela De Nardi all'undicesimo giro, subito risalita in sella, ma ormai solo per prendere punti e chiudere la gara al quarto posto. Prima la Cazzola che taglia il traguardo a meno di un decimo di secondo da Alessia Polita (20 anni, di Jesi), terza Letizia Marchetti (27 anni, di Civita Castellana, Team Pielle Moto).

Anche nella classe 600 le tre pilote più forti hanno fatto vedere una gran

bagarre, con Chiara Valentini che in sella a Ducati 749R parte subito bene e rimane in testa fino al quarto giro, quando viene superata dalla Peluso, che qui a Misano aveva vinto la gara meno di un mese fa. Ma è al quinto giro che la pilota sarda Manuela La Licata (30 anni, su Yamaha R6, team Pielle Moto), costretta al ritiro alla gara precedente per un guasto, prende la sua rivincita passando le due rivali e, con un passo costante dell'1.46, chiude la gara in testa, seguita da Cristina Peluso (35 anni, toscana, Honda Cbr 600) e da Chiara Valentini (31 anni, di Roma, team Ducati Y2K).

Podio Kawasaki vinto da Roxy Scoleri seguita da Marialuisa Toniato, entrambe su Kawasaki 636, terza Roberta Dello Siesto del team Betty Bike su ZX6R.

Un bellissimo spettacolo a Misano, con tempi che vanno sempre di più migliorando, tanti sorpassi e anche una caduta importante al primo giro che ha visto coinvolte 5 pilote, fortunatamente senza conseguenze se non qualche danno alle moto e soprattutto la grande delusione per quattro di loro (Carletto, Chiarello, Ghirarduzzi, Luciani) di non riprendere il via dopo la bandiera rossa.

TROFEO ESORDIENTI MOTOCICLISTE

1^ gara

Al via qui a Misano anche la prima gara del Trofeo Esordienti, una competizione voluta per avvicinare nuove ragazze all'agonismo e che vede quest'anno un ventina di iscritte confrontarsi per la prima volta nella loro vita in una gara di velocità. Giovani (la più piccola compirà tra pochi giorni 18 anni) ma anche donne più grandi alle loro prime esperienze in pista.

Un corso DRE è stato dedicato a loro lo scorso 4 aprile a Imola, offerto da Ducati (sponsor del Trofeo), per consentire di verificare il livello, migliorare le tecniche di guida di queste ragazze e prepararle alla competizione. Grande tensione ed attesa per questa prima prova che ha visto le ragazze quasi incredule nel vedere come il clima agonistico abbia permesso loro, che in molti casi non avevano mai girato a Misano, di migliorare i tempi da un giorno all'altro, da un turno all'altro, fino al giro veloce segnato in gara da Raffaella Ghirarduzzi (1.51.5), un tempo da fare invidia a molte pilote più esperte.

Vince la gara Annamaria Chiarello su Ducati 999 (vicentina, 45 anni, cugina di Lino Dainese della nota casa di abbigliamento tecnico), seguita da Raffaella Ghirarduzzi su Honda Cbr 600 (35 anni, abruzzese, istruttore nazionale di sci), terza Romana Fede (marchigiana, 24 anni, team Ducati Y2K su 999). Ottima prova anche per la toscana Arianna Venturi (su Yamaha R6) col il secondo miglior tempo in prova, per Federica Luciani (25 anni, abruzzese, su Ducati 998) e per Patricia De Luca (nata in Inghilterra, 30 anni, su Suzuki Gsxr600), tutte sul passo dell'1.53, e un plauso a Federica Speranza la diciassettenne romana che, dopo l'esperienza nel regionale minimoto, è salita per la prima volta qui a Misano su una 600, facendo segnare il tempo di 1.55 dopo una caduta in griglia di partenza e una bellissima rimonta.

Un'ottima prova per tutte e per il motociclismo femminile in generale che mostra sempre di più il grande fermento di questo settore anche tra le nuove leve.

Sponsor

Dunlop, Kawasaki, Andreani, Ducati, Castrol, Circuiti, Luxbike, Valky, Mivv, Betac, EuroRacing, Pms, Scorpio.

Prossimo appuntamento

Magione (PG) - 9 luglio

di [ringo_and_tokyo](#)

 1 commento

05.04.06

 16:51:51, Categorie: [Ringo 4 President](#), 270 parole

DUCATI

DUCATI SPONSOR DEL TROFEO ESORDIENTI MOTOCICLISTE 2006

Dopo la costituzione del "Y2K Team Ducati Motor", il Team Ducati composto da Paola Cazzola e da Chiara Valentini, che corrono per il secondo anno

consecutivo nel Campionato Femminile Italiano e per la prima volta in quello Europeo, prosegue l'attività della Casa di Borgo Panigale dedicata al mondo delle motocicliste, iniziata nel 2000 con la prima scuola guida dedicata alle donne.

Ducati infatti ha offerto a tutte le neo pilote del Trofeo Esordienti Motocicliste un corso di pilotaggio 'Ducati Riding Experience', che si è tenuto ieri 4 aprile sul prestigioso circuito di Imola.

L'iniziativa Ducati-Motocicliste ha voluto offrire un momento formativo molto importante per le ragazze che si avvicinano quest'anno per la prima volta all'attività agonistica: alla guida delle Ducati 999 e con il supporto di istruttori qualificati, le campionesse di domani hanno potuto mettere a punto tecniche di guida e prepararsi al meglio per la loro prima gara che si terrà a Misano il prossimo 23 aprile. Grande entusiasmo per tutte le pilote esordienti che hanno apprezzato moltissimo questa splendida occasione!

Ducati sarà inoltre sponsor della European Women's Cup, offrendo due Master di Pilotaggio alle vincitrici delle categorie 600 e Over nella seconda gara della Coppa europea femminile, in programma a Rijeka il prossimo 18 giugno.

TROFEO ESORDIENTI MOTOCICLISTE

Organizzato dal Motoclub Motocicliste e patrocinato dalla FMI, il Trofeo Esordienti nasce quest'anno con l'intento di avvicinare all'agonismo le ragazze al loro primo anno di licenza Velocità.

Tre le gare, in concomitanza con quelle del Campionato Italiano Motocicliste, costi molto ridotti ed unica categoria. L'occasione migliore per cominciare!

Già 18 le neo-pilote iscritte:

<http://www.motocicliste.net/campionato/esordienti/2006/default.asp>

di [ringo_and_toky](#)

 7 commenti

23.03.06

 16:56:28, Categorie: [Ringo 4 President](#), 435 parole

EUROPEAN WOMEN'S CUP

23 pilote già iscritte alla European Women's Cup e altre che aspettiamo per le prossime gare.

Italiane, Francesi, Tedesche, Ungheresi, Olandesi, Slovene, Norvegesi: tutte pronte per la prima gara dell'European Women's Cup 2006 a Vallelunga (Rome, Italy) il prossimo 2 aprile.

Il trofeo, patrocinato dalla UEM (Unione Europea Motociclismo), prende il via alla sua seconda edizione dopo l'ottimo successo di esordio dello scorso anno.

Le campionesse uscenti, Samuela De Nardi nella categoria Over e Alessia Polita nella categoria 600, troveranno a contendere loro il titolo vecchie e nuove avversarie.

Tra le favorite, oltre alle campionesse uscenti, troviamo:

nella classe Over Paola Cazzola (campionessa italiana nel 2005), Fabienne Migout (seconda nel 2005 all'Europeo femminile), Nina Prinz (vincitrice nel 2005 della gara di Schleiz dell'Europeo e quest'anno in sella ad una F4 con team ufficiale MVAgusta), Alessia Polita (campionessa europea l'anno scorso nella categoria 600 e che quest'anno passa alle Over con una Suzuki GSXR1000). Da temere anche Letizia Marchetti (campionessa italiana cat. 600 nel 2005), anche lei quest'anno passata alle Over con una Suzuki GSXR1000, ma che correrà solo nella tappa di casa, a Vallelunga.

nella classe 600: tante le pilote iscritte in questa categoria, che vede favorite alla vigilia Lidya Jean (seconda in Europa nel 2005 tra le 600), Petra Sovegiarto (terza l'anno scorso), Simona Zaccardi (seconda all'italiano 2005), Chiara Valentini (terza nel Trofeo italiano 2005), Iris Ten Katen (che l'anno scorso ha corso solo la gara di Schleiz con un ottimo secondo posto).

Ma ci sono anche dei nomi nuovi in questo trofeo, come la norvegese Camilla Brathen (una delle più forti piloti norvegesi), la francese Charlin Dieu, l'esordiente italiana Raffaella Ghirarduzzi e Simona Zaccardi (che l'anno scorso non aveva preso parte alla competizione europea), mentre ritroviamo tante delle protagoniste dello scorso anno: Silvia Carletto, Roberta Dello Siesto, Eliana Pezzilli (tra le favorite nella 600, ma correrà sembra solo una gara), Samantha Palmucci, Fiorella Camilli, Manuela La Licata, Sharon Mermet, Urska Turnsek, Cristiana Toria.

Presenza anche di diverse case con team ufficiali quest'anno come: DUCATI Y2K con due pilote, Paola Cazzola e Chiara Valentini, MVAGUSTA con Nina Prinz, APRILIA con Samuela De Nardi, SUZUKI con Alessia Polita.

Appuntamento a tutti domenica 2 aprile a Vallelunga per questa gara di apertura dell'EUROPEAN WOMEN'S CUP che sarà seguita dalla RAI.

Sponsor e premi in palio
A tutte le pilote, compreso nel KIT di iscrizione, andrà 1 sottotuta VALKY (valore 126 euro) e 1 gioiello CIRCUITI (valore 72 euro).
Mentre nel Montepremi per le vincitrici del Trofeo in palio 2 tute di pelle SCORPIO (1220 euro) e 2 Corsi Master Racing DUCATI con Ducati 999 a Imola il 3 Luglio (999 euro) alle vincitrici della gara di Rijeka.

Website <http://www.motocicliste.net/ewcup>
Riders <http://www.motocicliste.net/ewcup/ita/pilote.asp>

di [ringo_and_tokyo](#)

 1 commento

07.03.06

📅 12:04:30, Categorie: **Ringo 4 President**, 426 parole

"FESTA DELLA DONNA"GUIDA IN ROSA

VALLELUNGA - Il giorno 8 marzo 2006, in occasione della festa della donna, presso il Centro di Guida Sicura ACI-SARA di Vallelunga verrà organizzata la terza edizione del corso di guida sicura riservato esclusivamente alle donne.

Il Centro, operante dal mese di gennaio 2004, costituisce la prima struttura sul territorio nazionale che impiega tecnologie sofisticate ed attrezzature specifiche per la formazione alla guida di conducenti di moto, auto, furgoni e mezzi pesanti.

Nel Centro è possibile riprodurre fedelmente le più frequenti situazioni di guida critiche come ad esempio la guida su fondi bagnati e/o scivolosi sia in pendenza che in piano, la guida nella nebbia, la guida notturna e l'aquaplaning.

Gli Obiettivi del corso, teorico e pratico, sono principalmente: la preparazione del conducente ad affrontare situazioni di guida critiche, insegnare i comportamenti corretti di guida ai fini della sicurezza, aggiornare gli allievi sulle importanti novità introdotte dal Nuovo Codice della Strada ed istruire sui principali comportamenti per intervenire in caso di incidente. La fase pratica prevede fra l'altro lo slalom tra i birilli posti a distanza differenziata, la frenata di emergenza anche su fondo bagnato e in discesa, la frenata con e senza ABS, il controllo della sbandata e la guida in notturna.

La grande novità di quest'anno è che al mattino si svolgeranno anche i corsi per le motocicliste e le conducenti di veicoli industriali, ai quali parteciperanno anche rappresentanti della Polizia di Stato, dell'Esercito italiano, dei Vigili Urbani e dei Vigili del Fuoco!

Il corso "in rosa" per auto, che prevede anche una sessione di esercizi "in notturna", inizierà alle ore 14.00 e si concluderà alle ore 20.00 con la cena di tutte le partecipanti al corso, che riceveranno un manuale di guida (nel quale vengono descritti gli esercizi effettuati) ed un attestato di partecipazione al corso.

Il corso "in rosa" per moto, in convenzione con Motocicliste.net prevede una sessione teorica che comprende vari argomenti, fra i quali l'abbigliamento, la tipologia del veicolo, la posizione di guida, il comportamento del veicolo durante la marcia, la frenata di emergenza, le tecniche di guida e il controllo del veicolo, oltre ai principali comportamenti da osservare per intervenire in caso di incidente. Questi concetti vengono approfonditi nella sessione pratica, nella quale si affrontano fra le altre le frenate d'emergenza, su strada in discesa e salita, in condizioni di scarsa aderenza e con inserimento in curva - oltre alla simulazione di un percorso stradale. I corsi si tengono con moto propria, oppure fornita.

Qui il programma <http://www.motocicliste.net/corsi/corsiaci.asp>

GUIDA SICURA - ACI VALLELUNGA
autodromo@vallelunga.it
00063 Campagnano di Roma
tel. 06 / 901550.1 - fax 06 / 9042197

di [ringo_and_toky](#)



[Lascia un commento](#)



[Disclaimer](#) | [Help](#) | suggest@105.net | blog@105.net | P.I - 0: