



RSS

Mercoledì, 28 Marzo, 2007 13:48:06

Home Chi Siamo Note Legali Calendario Eventi Forum Link Utili Contattaci RSS Cerca

REGISTRAZIONE ALLA NEWSLETTER

Cognome e Nome Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Accedi al Sito

VETRINA ON-LINE



Doppia "C", come cotone canvas



Beltrami re della Franciacorta

▶ Peluso e La Licata nel Team Vasar 2007

FASANO. Gli incoraggianti risultati ottenuti al primo anno di attività hanno spinto il Team Puglia ad impostare una nuova stagione all'insegna della crescita. Lo spirito originario di promuovere due pilotesse pugliesi si attuerà con stages ed attività promozionale presso l'Autodromo del Levante mentre l'agonismo puro sarà portato avanti con il Team VASAR nel Campionato Italiano Motocicliste e nel Women European Championship. Senza vincoli geografici la scelta dei piloti è stata più complessa e senza compromessi: la pluricampionessa italiana Cristina Peluso, veterana ed esperta è chiamata a difendere il titolo della classe 600 alla guida della Yamaha R6 allestita dalla Concessionaria Solomoto di Benevento. Toscana, ma milanese di adozione per seguire il marito Diego Giugovaz (campione europeo della 600 supersport), la Peluso ha già provato la R6 del Team Vasar di cui ha apprezzato sia l'erogazione della potenza che le doti della ciclistica.

A completare il Team VASAR è stata chiamata la veloce pilota sarda Manuela La Licata che ha

STRUMENTI UTILI

- ▶ Stampa Articolo
- ▶ Invia ad un Amico
- ▶ Aumenta dimensioni del testo
- ▶ Diminuisci dimensioni del testo

ULTIME NOTIZIE

- ▶ Federmoto e Autogrill insieme anche nel 2007
- ▶ Craviotto a Casale con la Citroen C2 VTS "R2
- ▶ MiniGP a Binetto: vincono Giometti e Baldass

accettato la sfida di portare in pista la nuova Yamaha R1 nella classe Over riservata alle maxi di 1000 cc. Manuela ha subito fatto capire il suo spessore con ottimi tempi nonostante non conoscesse l'Autodromo del Levante, ospitale base logistica del Team Puglia/Vasar. Il Team Manager Roberto Schena potrà contare su tecnici concreti e motivati, le moto nascono al banco della Solomoto sotto le mani esperte di Giuseppe Clemente e Antonio Agostinelli per poi essere gestite in pista da Pasquale Nardelli e Carlo Schena, mentre i piloti possono contare sui consigli preziosi degli istruttori Luigi Ancona, Flavio Gentile e Diego Giugovaz. Cresce anche la struttura logistica che nel 2007 potrà disporre oltre alla tenda officina di una struttura hospitality di oltre 90 mq. Mentre proseguono le prime prove private, il prossimo appuntamento ufficiale è per il 24 febbraio a Vallelunga (Roma) per la presentazione dei campionati da parte degli organizzatori

- ▶ Jerez test: Melandri mette tutti in fila
- ▶ A My Special Car Show una Panda con i cingol



PELUSO - SCHENA - LA
LICATA
