

[HOME](#) [NEWS](#) [MAGAZINE](#) [MEDIA](#) [GALLERY](#) [ANNU](#)

NOME UTENTE

PASSWORD

Password c

[Home](#) » [News](#) » [Sport](#)



» [Il numero in edicola](#)

[Editoriale](#)

[Sommaro](#)

[Abbonamenti-Arretrati](#)

[Contatti](#)

[RSS](#)

» [News](#)

[Moto e scooter](#)

[Sport](#)

[Mercato](#)

[Eventi](#)

[Fiere e Saloni](#)

[Abbigliamento](#)

[Accessori e parti speciali](#)

[Attualità](#)

» [Media](#)

[EuroMoto TV](#)

[I video del Club](#)

[EuroMoto Radio](#)

[Suoni](#)

» [Annunci](#)

[Moto](#)

[Scooter](#)

[Accessori](#)

[Abbigliamento](#)

» [Gallery](#)

[Moto e scooter](#)

[Fiere e saloni](#)

[Magazine](#)

» [EuroMoto Club](#)

[Iscrizione](#)

[Elenco utenti](#)

Samuela De Nardi lascia l'Aprilia e sale in sella alla 1098

Dopo i cambi di squadra eccellenti delle vincitrici della passata edizione del Campionato Italiano Motocicliste, un'altra favorita al titolo 2007 ha deciso di cambiare bandiera



Grande fermento nel motociclismo femminile: il mercato si è acceso grazie a movimenti importanti, che hanno per protagoniste niente meno che le tre pilote che più si sono fatte valere nelle scorse stagioni. L'ultima in ordine di tempo ad essersi accasata è Samuela De Nardi, che lascia l'Aprilia dopo 4 anni di successi per sposare la causa del Team Red Rabbit, che le metterà a disposizione per il 2007 una Ducati 1098S fornita da Ducati Brescia. Una scelta motivata dalla necessità di

trovare nuovi stimoli, come ha dichiarato Samuela: "Sono molto contenta di questo nuovo progetto, avevo bisogno di nuovi stimoli per questa stagione e solo per questo ho deciso di cambiare moto. Ho lavorato con Aprilia per 4 anni e li ringrazierò sempre per tutto quello che mi hanno dato e per avermi fatto crescere. In questo 2007 sono emozionata ma pronta per salire sulla 1098. Si apre una nuova avventura e voglio affrontarla nei migliore dei modi, preparandomi per essere pronta e in ottima forma. Spero di iniziare presto i test con la nuova moto, così da poter avere il tempo necessario per adattarmi alle differenze". Ricordiamo che, prima di Samuela ci sono stati due altri trasferimenti importanti, ovvero le due campionesse italiane Paola Cazzola e Chiara Valentini, entrambe provenienti dalla Ducati e passate rispettivamente alla Yamaha col Team Pielke/Motorshow Celestini e alla Kawasaki con il Conti Racing Team Italia.

Publicata il 06/02/2007