



RSS

Mercoledì, 28 Marzo, 2007 13:46:56

Home Chi Siamo Note Legali Calendario Eventi Forum Link Utili Contattaci RSS Cerca

REGISTRAZIONE ALLA NEWSLETTER

Cognome e Nome Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Accedi al Sito

VETRINA ON-LINE



Doppia "C", come cotone canvas



Beltrami re della Franciacorta

► Anche le straniere nel tricolore moto donne

ROMA. Tanti i passaggi di team, case, moto, per un Campionato che nel 2007 rimescola le carte e rimette in gioco il titolo di Campionessa Italiana nelle due categorie Superstock 600 e 1000, vinti quest'anno da Cristina Peluso e Paola Cazzola. Prima news l'ingresso delle straniere nel Campionato Italiano, come la fortissima tedesca Nina Prinz e la francese Fabienne Migout (anche se non potranno concorrere per il titolo, riservato solo a pilote italiane, daranno certamente vivacità e una forte spinta alla competizione). E tante altre le novità e cambiamenti: la campionessa Paola Cazzola lascia il team Ducati e la 999 con cui ha vinto Italiano ed Europeo nel 2006 e passa ai colori ufficiali Yamaha, con una R1. Cambio anche per l'altra campionessa in carica, Cristina Peluso, che passa dalla Honda Cbr600 ai colori del team Vasar con una Yamaha R6.

La campionessa europea Chiara Valentini, ex pilota Ducati, correrà invece nel 2007 nel team

STRUMENTI UTILI

- Stampa Articolo
- Invia ad un Amico
- Aumenta dimensioni del testo
- Diminuisci dimensioni del testo

ULTIME NOTIZIE

- Federmoto e Autogrill insieme anche nel 2007
- Craviotto a Casale con la Citroen C2 VTS "R2
- MiniGP a Binetto: vincono Giometti e Baldass

Conti-Kawasaki con una ZX6R. Quasi completamente rinnovato anche il team ufficiale Ducati, che quest'anno schiererà 4 pilote: la campionessa italiana 2005 Letizia Marchetti, su Ducati 1098, insieme a Nina Prinz, sempre su 1098; confermata Romana Fede, vincitrice del Trofeo Esordienti 2006 e quest'anno in sella a un 749R, e nuova esordiente in griglia di partenza, Paola Artioli, nella categoria 1000.

Il team ufficiale Yamaha, nella gestione di Piellemoto, schiererà oltre a Paola Cazzola nella superstock 1000, anche Eliana Pezzilli (terza lo scorso anno nelle 600) con una R6, mentre il team Vasar/Puglia, accanto alla Peluso, avrà in squadra la pilota sarda Manuela La Licata con una R1. L'ultima news riguarda la campionessa europea 2005 Samuela De Nardi che, da pilota ufficiale Aprilia, dopo alcune stagioni in sella alla RSV1000 passa alla guida di una Ducati 1098 con il team Red Rabbit.

Grande fermento dunque per il Campionato velocità che in pochissimi anni è diventato punto di riferimento per il motociclismo femminile in tutto il mondo, raggiungendo un alto livello tecnico, partecipativo e mediatico e che, accanto alle prestazioni sempre più competitive delle campionesse, riesce a mettere in luce ogni anno anche nuove pilote esordienti. Un vero e proprio fiore all'occhiello per la Federazione Motociclistica Italiana che più di ogni altra ha creduto e promuove il settore e può oggi vantare il più numeroso e forte movimento di atlete in questo sport.

Il primo appuntamento ufficiale per tutte sarà per sabato 24 febbraio a Vallelunga, giornata di presentazione ufficiale del Campionato, quando le pilote scenderanno in pista per preparare assetto (con i nuovi pneumatici Dunlop GP RACER D209) e sfide in vista della prima gara, prevista, sempre a Vallelunga, il 25 marzo.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCICLISTE – FMI

25 marzo Vallelunga

15 aprile Misano

26 agosto Mugello

9 settembre Vallelunga

21 ottobre Misano

WOMEN EUROPEAN CHAMPIONSHIP – UEM

20 maggio Vallelunga, ITALIA

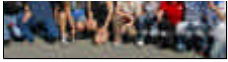
15 luglio Assen, OLANDA

12 agosto Oschersleben, GERMANIA

► Jerez test: Melandri mette tutti in fila

► A My Special Car Show una Panda con i cingol





Copyright © 2004 - 2005 Motorlandia

Tutti i diritti riservati