



[CIM: Nina Prinz 3. im 1. Rennen](#)

März 27, 2007 ; [NEWS](#), [RACING](#)



Das erste Qualifying am Sonnabend verlief bei regnerischen Wetter noch ganz erfolgreich als Nina Prinz ihren Konkurrentinnen ganze 3 sek. davoneilen konnte. Daran konnte auch das zweite Qualifying nichts ändern, Nina hatte die Pole Position für das erste Rennen in der CIM inne! Das Rennen am Sonntag brachte dann bessere Bedingungen: abtrocknende Strecke und kein Regen. Auf der Soll-Seite standen Probleme mit der Leistung des 1098-Motors und die Suche nach einem idealen Set-Up. Schon in der ersten Linkskurve zog Paola Cazolla auf Yamaha R1 an ihr vorbei und in der dritten Runde musste Nina den 2. Platz an Alessia Polita auf Suzuki GSR-X 1000 abgeben, die das Rennen letztlich gewann.

Nina Prinz sagte zum Rennen: “Im Großen und Ganzen bin ich aber zufrieden denn wir sind endlich in Sachen Fahrwerk in die richtige Richtung marschiert. Leider hat es uns fürs Rennen nichts gebracht, denn was nützt es wenn man in den Kurven schnell ist und auf der Geraden keine Chance hat! Wir haben aber noch einiges an Arbeit vor uns ich muss endlich mein Fahrwerk so in den Griff bekommen dass ich mich richtig wohl fühle.”

1. Alessia Polita Suzuki 21:43.963
2. Paola Cazzola Yamaha +0.171
3. Nina PrinZ DUCATI +0.609
5. Letizia Marchetti DUCATI +45.051

In der Superstock 600 siegte Romana Fede vom DUCATI Y2K-Team auf ihrer DUCATI 749R. Romana belegte im gemeinsamen Rennen mit den Superstock 1000 den 7. Platz im Gesamtfeld.

[> Qualifying von Sonnabend](#)
[> Das DUCATI Y2K-Frauenrennteam](#)

Foto: motocicliste.net

Tags: [CIM](#), [Prinz](#), [Y2K Team](#)

off

[CIM: Nina Prinz dominiert im Qualifying](#)

März 24, 2007 ; [NEWS](#), [RACING](#)



Die äußeren Bedingungen waren heute nicht ideal auf dem Rennkurs von Vallelunga, nördlich von Rom. Ein bedeckter Himmel mit leichten Regenfällen und eine Temperatur von max. 14°C hinderten Nina Prinz vom DUCATI Y2K-Team jedoch nicht daran heute mittag im ersten Qualifying mit deutlichem Abstand die Bestzeit eingefahren. Knapp 3 sek. Vorsprung konnte Nina auf die zweitplatzierte de Nardi herausfahren. Das erste Rennen der CIM-Campionato Italiano Motocicliste startet morgen um 13:45 über 12 Runden und eine Distanz von 49,3 km.

1. Nina Prinz DUCATI 1098S 1:57.52
2. Samuela De Nardi Aprilia Mille 2:00.36
3. Fabienne Migout Kawasaki ZX10R 2:03.80
11. Letizia Marchetti DUCATI 1098S 2:15.00
15. Paola Arioli DUCATI 999S 2:19.12

Tags: [CIM](#), [Marchetti](#), [Prinz](#), [Vallelunga](#), [Y2K Team](#)

off

[Nina Prinz - erste Testfahrten](#)

März 13, 2007 ; [NEWS](#), [RACING](#)



Nina Prinz hat ihre ersten Testfahrten auf der neuen DUCATI 1098 S absolviert. Am letzten Wochenende im Februar traf das Team erstmals zu gemeinsamen Tests auf dem Rundkurs von Vallelunga/Italien zusammen. Nach den für die Lizenz notwendigen ärztlichen Untersuchungen wurden die Tests vom 2.-4. März fortgesetzt. Nina Prinz äußerte ihre ersten Eindrücke: "Das Team ist echt erste Sahne, die Mechaniker haben probiert mir das Leben leicht zu machen. [Fortsetzung des Artikels »](#)

Tags: [1098](#), [EWC](#), [Prinz](#), [Vallelunga](#)

off

[Nina Prinz: Termin für Roll-Out steht fest](#)

Februar 6, 2007 ; [NEWS](#), [RACING](#)

Die ersten Tests für Nina Prinz auf der neuen DUCATI 1098 finden am 24./25. Februar auf der Rennstrecke von Vallelunga bei Rom statt und werden am 3./4. März fortgesetzt. Das erste Rennen der Saison mit Nina Prinz und Letizia Marchetti für das DUCATI Frauen-Team wird der 1. Lauf für die Campionato Italiano Motocicliste – FMI (italienische Superstock-Meisterschaft) am 25. März in Vallelunga sein. Das erste Rennen der EWC-European Women's Championship startet am 19./20. Mai ebenfalls in Vallelunga. DESMODROMIK wird über beide Rennserien berichten.

Tags: [1098](#), [EWC](#), [Marchetti](#), [Prinz](#)

off

[EWC - European Women's Championship](#)

Januar 4, 2007 ; [NEWS](#), [RACING](#)

Die [EWC European Women's Championship](#) wird 2007 unter der Schirmherrschaft der UEM (European Motorcycling Union) erstmals als offiziell anerkannte Meisterschaft gefahren.



Nina Prinz und Letizia Marchetti treten neben ihrem Engagement in der nationalen [SuperStock 1000](#) auch in der EWC für das DUCATI Women Racing Team an, um den Titelgewinn von 2006 für DUCATI zu wiederholen. Die Vorjahressiegerin Paola Cazzola wechselt nach 2 erfolgreichen Jahren aus dem DUCATI Y2K-Team zu Yamaha.

Foto: [paolacazzola.it](#)

Bisher stehen 3 Termine fest:

19.-20.05 Vallelunga/IT

14.-15.07 Assen/NL

11.-12.08 Oschersleben/D

Tags: [EWC](#), [Marchetti](#), [Prinz](#)

off

DUCATI Frauen-Rennteam 2007 mit Nina Prinz

Dezember 22, 2006 ; [NEWS](#), [RACING](#)

Das offizielle DUCATI Frauen-Rennteam startet 2007 mit zwei neuen Fahrerinnen: Letizia Marchetti und Nina Prinz.

[Nina Prinz](#) – Nina Prinz stieg mit 13 Jahren in den Rennsport ein und bestritt in den Jahren 2002 bis 2005 die Deutsche Supersport Meisterschaft, 2006 fuhr sie sowohl in der Deutschen, als auch in der Europäischen Superbike Meisterschaft.

[Letizia Marchetti](#) – Italienische Meisterin im Jahre 2005 in der SuperStock 600 und Drittplatzierte 2006 in der Hubraumklasse über 1000cm³. Die 28-jährige aus Civitacastellana besitzt einen Universitätsabschluss in Wirtschaftswissenschaften, ist nebenbei Aerobic Trainerin und Gewinnerin des Preises für die schnellste Rundenzeit auf der Rennstrecke von Magione in der vergangenen Saison.

Beide Fahrerinnen gehen 2007 in der SuperStock 1000 Kategorie als Stars des DUCATI Damen-Rennteam mit der neuen 1098 S an den Start.

Das DUCATI Frauen-Rennteam wäre unvollständig ohne Romana Fede, die in der Klasse SuperStock 600 mit ihrer Ducati 749R antreten wird. Paola Artioli, deren Talent während der DRE – Ducati Riding Experience entdeckt wurde, wird den Platz von Romana Fede in der Einsteigerkategorie einnehmen.

Tags: [EWC](#), [Marchetti](#), [Prinz](#), [Y2K Team](#)

off

· [Next entries »](#)

• Partner

- [DUCATI Händler](#)
 - [AAA MUSTER](#)
 - [DUCATI A](#)
 - [DUCATI B](#)
 - [DUCATI C](#)

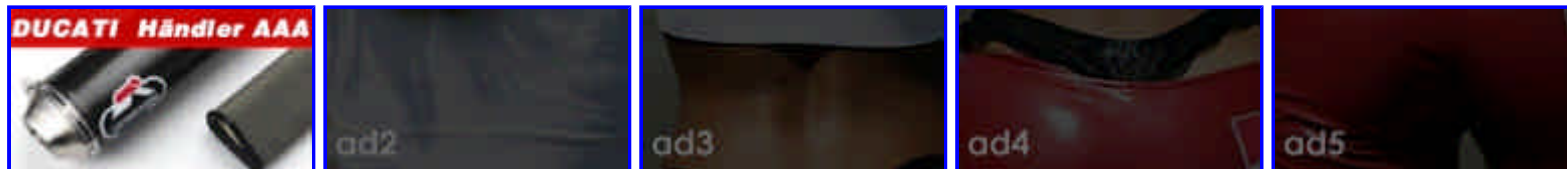
- [DUCATI D](#)
- [DUCATI E](#)
- [DUCATI F](#)
- [DUCATI G](#)
- [DUCATI H](#)
- [DUCATI K](#)
- [TUNER](#)
 - [B](#)
 - [D](#)
 - [F](#)
 - [K](#)
- [WERKSTÄTTEN](#)
 - [M](#)
 - [R](#)
- [ZUBEHÖR Händler](#)
 - [C](#)
 - [D](#)
 - [I](#)
 - [M](#)



• Kategorien

- [NEWS](#)
- [RACING](#)
 - [WSBK](#)
 - [Moto GP](#)
- [TERMINE](#)
- [DUCATI MODELLE](#)
 - [Superbike](#)
 - [Sport + Classic](#)
 - [ST + Multistrada](#)
 - [HyperMotard](#)
 - [Desmosedici RR](#)
 - [Techn. Daten](#)
- [Impressum](#)
- [...](#)
- [MAGAZIN](#)

• Suchen



• Archiv

- [März 2007](#)
- [Februar 2007](#)
- [Januar 2007](#)
- [Dezember 2006](#)
- [November 2006](#)

- [Oktober 2006](#)

- **Meta**

- [Registrieren](#)
- [Anmelden](#)
- [Entries RSS](#)
- [Kommentare RSS](#)
- Powered by [WordPress](#)