

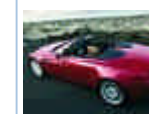


Auto & Moto Web TV Magazine

Community Registrati | Newsletter | Forum | Raduni

Cerca nel sito

Speciale Saloni



New York Auto Show 2007
Il motor show... a stelle e strisce!
Aston Martin V8 Vantage Roadster

AUTO Rendering | Prossimamente | **Novità** | Test Drive | Listino nuovo | Listino usato

Trova auto per marca auto per prezzi auto per segmenti

MOTO Prossimamente | **Novità** | Test Ride | Listino nuovo | Listino usato

Trova moto per marca moto per prezzi moto per segmenti

Infoflash

- 2200 Logan MCV vendute in due mesi - Nissan lancia innovativa tecnologia di controllo delle valvole motore - Le aziende preferiscono le auto color

Anno 8 - Sabato 31 Marzo 2007

Usato Auto & Moto



▶ Ricerca usato

▶ Compra - vendi

Usato auto

Usato moto

▶ **Vendi il tuo usato**
Annunci gratuiti!

Rubriche

- Eventi & Raduni
- Auto più Bella del Web
- Assicurazioni
- Euro 3 - 4 - 5
- Guida Sicura
- Shopping
- Link Ruote in Rete®
- Sondaggi
- Glossario Tecnico
- Previsioni meteo
- Telefona gratis 30 minuti!

Servizi

- Auto**
- Rendering
- Prossimamente
- Listino nuovo
- Listino usato
- Test Drive
- Crash Test

Moto

Campionato Italiano Motocicliste 2007



26/03/2007 - Si apre con una gara spettacolare il Campionato Italiano Motocicliste 2007. Un testa a testa su entrambe le categorie fino all'ultimo giro che ha visto prevalere di un soffio Alessia Polita su Suzuki e Romana Fede su Ducati sull'autodromo romano di Vallelunga. Dietro di loro si sono piazzate tutte e due le centaure del Team Piellemoto VillaSandra che al penultimo giro avevano sfilato addirittura prime. La partenza, infatti, è stata tutta ad appannaggio della pilota vicentina Paola Cazzola, in sella alla Yamaha R1 della Piellemoto.

Dalla sesta posizione in griglia, guadagnata con fatica al sabato in una giornata disastrosa dal punto di vista del meteo, ha girato prima subito al Curvone in fondo al rettilineo. Dietro di lei si sono attaccate da subito Nina Prinz su Ducati e Alessia Polita su Suzuki che non le hanno lasciato mai respiro. La Polita, dopo aver duellato con la tedesca outsider, al terzo giro aveva guadagnato la prima piazza per poi cedere al ritmo vertiginoso imposto dalla Yamaha.

La Cazzola ha staccato anche il miglior giro durante l'ottava tornata arrivando ad allungare sulle seconde di oltre due secondi. Ultimo giro al cardiopalma quando davanti alla Cazzola si sono profilate una serie quasi infinita di doppiate. La vicentina ha dovuto rallentare, consentendo così la rimonta alla pilota umbra Alessia Polita che al tornantino dell'ultimo giro è riuscita nell'impresa fino ad allora insperata, di sorpassare la campionessa italiana ed europea in carica.

Infoflash

- ▶ 2200 Logan MCV vendute in due mesi
- ▶ Nissan lancia innovativa tecnologia di controllo delle valvole motore
- ▶ Le aziende preferiscono le auto color argento
- ▶ Una Skoda Octavia Wagon per gli appassionati del ciclismo
- ▶ Porsche controlla sempre di più la Volkswagen !
- ▶ I Mazda Store aprono le loro porte sul web
- ▶ Opel Tigra TwinTop sceglie Mango
- ▶ Citroen C2 premiate al My Special Car Show
- ▶ All'Italia il record per il costo dei pneumatici nell'autotrasporto merci
- ▶ Peugeot e Piovone Rocchette insieme per un primato
- ▶ Potenziata la Direzione Comunicazione di General Motors Italia
- ▶ BMW Group in testa nel segmento premium per i consumi
- ▶ Corvette sulla rotta del successo
- ▶ Fiat insieme con la Nazionale di calcio
- ▶ TomTom apre un nuovo reparto Ricerca e Sviluppo

Tutte le **Infoflash...**

Ultimissime dal Web



Fiat nuova 500 cabrio
Appetitosa anteprima!

Tutte le **Ultimissime**

Multimedia

Video Foto



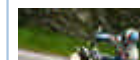
Video Nissan Qashqai

Tutti i **Video**

In Homepage



Fiat Bravo SW (Multi Wagon)
Ora la gamma è davvero completa!



Moto Guzzi Bellagio - Test Ride

Prossimamente
Listino nuovo
Listino usato
Test Ride

Sul traguardo del dodicesimo e ultimo giro hanno sfilato in ordine per la categoria mille Alessia Polita Suzuki, Paola Cazzola Yamaha Piellemoto, Nina Prinz Ducati Y2K. Nella categoria 600 gara tutta da incorniciare per Eliana Pezzili, sempre del Team Piellemoto, seconda dopo una partenza a dir poco disastrosa. Al verde, infatti, dalla quarta fila si è ritrovata ultima per un innesto di marcia sbagliato. La pilota della Ducati Romana Fede, liberata per tutta la prima parte di gara dalla minaccia Piellemoto ha potuto allungare.

Al quarto giro Eliana Pezzili sfilava già seconda, distanziata di poco dalla ducalista che credeva di aver la vittoria in mano. Al penultimo giro la Yamaha R6 della Piellemoto ha infilato la Ducati al tornantino sfilando prima tra le seicento e nona in totale.

Complice anche la stanchezza dopo una rimonta di venti posizioni la Pezzili si è lasciata passare all'ultima curva prima del traguardo proprio dalla Fede. Tra le 600, quindi, prima la Ducati, seconda la Yamaha e terza Cristina Peluso sempre su Yamaha. Nella virtuale classifica a squadre la Ducati guida con 41 punti sui 40 del Team Piellemoto VillaSandra. Prossimo appuntamento il 15 aprile a Misano Adriatico.



Come ti reinvento il concetto di Custom

[Chi siamo](#) - [Advertising](#) - [Rassegna Stampa](#) - [Statistiche](#) - [Lettere al Direttore](#) - [Partners](#) - [Disclaimer](#) [RSS](#)

Tutto il materiale contenuto in Infomotori ® (Caval Editrice srl - P.IVA 03005520246) è soggetto alle leggi sul copyright ©. 855

Created by [Caval Service Group](#)

Engineered [SITEngine](#) by Telem