



RSS

Mercoledì, 28 Marzo, 2007 12:58:19

Home Chi Siamo Note Legali Calendario Eventi Forum Link Utili Contattaci RSS Cerca

REGISTRAZIONE ALLA NEWSLETTER

Cognome e Nome Indirizzo E-Mail

Registra

Archivio Newsletter

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Archivio Notizie

SPONSOR



Accedi al Sito

VETRINA ON-LINE



Doppia "C", come cotone canvas



Beltrami re della Franciacorta

► Tricolore motocicliste domenica a Vallelunga

VALLELUNGA. Saranno una trentina le ragazze che domenica scenderanno in pista a Vallelunga per partecipare alla prima gara della stagione del Campionato Italiano Motocicliste. Sarà una domenica difficile per il motociclismo femminile perché il meteo non sarà dei migliori. Difficile, quindi, far meglio della scorsa stagione, quando nella gara dell'italiano vinse nella Superstock 1000 Alessia Polita, girando in 1.46, mentre a maggio nella coppa europea femminile la tedesca Nina Prinz era addirittura scesa a 1'44" nelle prove e poi aveva battuto in gara Paola Cazzola sul passo dell'1.46.

Nella Superstock 600 il tempo migliore dello scorso anno in gara era stato quello di Chiara Valentini (di recente operata a una spalla) nell'Europeo (1.51.3) mentre sul passo di 1.52 avevano girato Pezzilli, Peluso, La Licata. Ma questa prima gara di stagione, che vede correre la maggior parte delle pilote con team e moto diverse dallo scorso anno, sarà per tutte in primo luogo il momento per misurarsi e iniziare a prendere punti preziosi per il Campionato.

STRUMENTI UTILI

- Stampa Articolo
- Invia ad un Amico
- Aumenta dimensioni del testo
- Diminuisci dimensioni del testo

ULTIME NOTIZIE

- Federmoto e Autogrill insieme anche nel 2007
- Craviotto a Casale con la Citroen C2 VTS "R2
- MiniGP a Binetto: vincono Giometti e Baldass

Dati e numeri del Campionato: 32 iscritte, due le categorie in gara, la Superstock 600 e la Superstock 1000. Inoltre, una Classifica speciale premierà le Esordienti (7 le ragazze alla loro prima gara) nella Ladies Cup e Trofeo MT Helmets. 6 pilote del Lazio, 5 toscane, 4 lombarde, 3 emiliane, 3 marchigiane, 3 venete e una pilota per l'Abruzzo, il Piemonte, la Puglia, la Sardegna, il Trentino, l'Umbria, oltre che una tedesca e una francese. Quattro team ufficiali (Ducati, Yamaha, Aprilia, Kawasaki) è molti team privati comunque sostenuti da importanti concessionari: tra gli altri, il Team Vasar Yamaha Solomoto in cui corrono Cristina Peluso e Manuela La Licata; la Scuderia Carpi Racing su Honda Cbr 600 della pilota Sharon Mermet. I modelli di moto con maggiore presenza nel Campionato: 8 Yamaha R6, 6 Honda Cbr 600, 4 Kawasaki Zxr6r, 3 Ducati 1098. A difendere il titolo italiano Superstock 1000 Paola Cazzola, Superstock 600 Cristina Peluso.

- ▶ Jerez test: Melandri mette tutti in fila
- ▶ A My Special Car Show una Panda con i cingol