

la Repubblica.it

Ultimo aggiornamento **domenica 18.03.2007 ore 08.33**

MOTORI

La bionda ventiduenne di Castelfranco pronta scenderà in pista nel Campionato Femminile Italiano ed Europeo con la superbike di Noale

Samuela De Nardi sposa Aprilia Correrà con una RSV 1000



Samuela De Nardi in azione

Samuela de Nardi sposa l'Aprilia, anche se solo per la stagione sportiva 2007: la ventiduenne veneta correrà con una RSV 1000 nei campionati femminili Italiano ed Europeo.

Samuela torna in sella alla RSV 1000 R Factory che le permise di conquistare nella stagione 2005 il titolo Europeo Femminile, il secondo posto nel Campionato Italiano ed il primo posto di classe, assieme ad Aliverti e Veghini, nella leggendaria 8 Ore di Suzuka.

Nata a Castelfranco il 19 marzo 1984, Samuela De Nardi ha iniziato la sua carriera motociclistica a soli 4 anni, in sella alle minimoto. Dopo un periodo trascorso nel cross, a partire dal 2000 è approdata alla velocità, finendo il Challenge Aprilia 125 in tredicesima posizione assoluta. L'anno successivo ha vinto la classifica assoluta del Trofeo Alpe Adria 125, per poi passare con grandi risultati alle moto di categoria superiore".

"Nella stagione appena trascorsa - racconta Samuela - ho fatto una lunga serie di pole position, ma ho concretizzato poco. L'obiettivo per il nuovo anno agonistico è almeno ripetere il 2005, quando assieme ad Aprilia abbiamo fatto un lavoro straordinario. Sono contenta di poter disporre di nuovo della RSV 1000, che continua ad essere la moto che prediligo, quella che esalta meglio le mie personali doti di guida".

Dal 30 marzo
in tutti gli
Showroom
Mercedes-Benz.

"Samuela ha ampiamente dimostrato le sue qualità sportive - ha dichiarato il Responsabile Brand Aprilia Leo Francesco Mercanti - è veloce e ha un carattere forte e determinato. In questi anni ci ha portato notorietà, contribuendo a consolidare l'immagine sportiva di Aprilia

nel pubblico femminile, e ottenendo risultati prestigiosi, talvolta inaspettati. Credo meriti assolutamente questa conferma come pilota ufficiale".

(15 marzo 2007)

Divisione La Repubblica
Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006