

Campionati e trofei nazionali

Motocicliste: gara in rimonta per Eliana Pezzilli a Vallelunga

(03 aprile 2007)

Sarà per l'approccio con le nuove coperture messe a disposizione da Dunlop per il Campionato, sarà anche per le piovose qualifiche del sabato nelle quali non si ottiene la posizione in griglia sperata, fatto sta che l'unica certezza per Eliana Pezzilli è quella che qualunque potrà essere il risultato della gara, sarà tutto da sudare.

Inaspettatamente anche per le previsioni meteo, un sole un po' incerto appare a metà mattinata e l'atmosfera, già fervente per la tensione che sempre accompagna la prima di Campionato, comincia a riscaldarsi e il bel circuito di Vallelunga ad asciugarsi. Tutto è pronto alle 13.40 circa e mancano pochi minuti all'ingresso in griglia.

Chi conosce e segue Eliana è abituato alle sue bellissime partenze, così quando il semaforo rosso si spegne e il gruppo parte, tutto ci si può aspettare tranne di vederla restare ferma e ormai sola in griglia!!

"Non ho mai avuto problemi con le partenze..così forse, troppo preoccupata da altre mille incognite, non vi ho dedicato la dovuta attenzione..sono stata un po' rude nel lasciare andare la frizione, così la moto ha percorso forse un metro per poi spegnersi!!"

Cercando di restare lucida, riprende il folle e tenta più volte di riaccendere la sua R6, e quando già i commissari la raggiungono per portarla fuori dal tracciato, riesce finalmente a partire e prendere il largo non senza scuotere la testa!

"Ho fatto fatica a crederci! Avrei potuto sbagliare tutto, ma non la partenza!! Percorrendo il curvone ho visto distante avanti a me la Safety Car e quando mi sono chiesta dove sorpassarla il momento ha avuto anche del grottesco! In un secondo ho pensato a tutto il lavoro del Team, ai nostri sacrifici, a tutti i miei sogni e alle aspettative dei giorni prima...e poi vogliamo mettere che se fossi arrivata ultima i miei amici venuti a fare il tifo mi avrebbero fatta nera da qui alla maggiore età dei miei figlioli??? Non avevo altre alternative che inseguire il gruppo in fuga, la cui coda percorreva la Soratte mentre io uscivo dalle Cimini. Mi è anche venuto in mente Luca Scassa: gli era capitato la passata stagione in una gara del CIV (credo quella di Misano) della Stock 1000 di partire dalla Pit Lane per problemi tecnici ed era riuscito ad arrivare primo! Che mi riuscisse un'impresa del genere non ero affatto convinta"ride"però dovevo provarci!!"

Comincia così un furioso inseguimento: il contagiri la vede rimontare posizione su posizione in un incessante quanto incredibile susseguirsi di sorpassi, che hanno emozionato la folla di spettatori presenti! Tutti seguono la rimonta dell'R6 n° 49 che hanno visto partire attardata e il tifo è altissimo quando la pilota dello Yamaha Team Pielle Moto Villa Sandra raggiunge Romana Fede su 749R in testa alla categoria 600 e inizia a studiare un punto favorevole al sorpasso.

Al nono giro Romana percorre la Semaforo con Eliana subito dietro: il pneumatico posteriore della prima e quello anteriore della seconda possono quasi toccarsi. Con un'accelerazione più decisa Pezzilli affianca Fede nell'inserimento al tornantino ed entra per prima, passando anche prima delle 600 sul traguardo! Ma siamo ancora al 10° giro e la scalata alla classifica l'ha messo a dura prova, così la pilota del Team Ducati Y2K ha la meglio alla staccata dei Cimini e resta in testa all'undicesima tornata.

Eliana, nonostante le difficoltà all'avambraccio destro e rallentata anche dal sorpasso su Manuela La Licata del Team Vasar su R1, ancora non demorde e tenta il tutto per tutto all'ultima curva, la Roma: entra più larga rispetto alla sua avversaria, per sfruttare una maggiore velocità di uscita sul rettilineo, l'unica speranza rimasta di guadagnare un'ulteriore posizione. Quasi ci riesce ma la bravissima Romana con il numero 24 stringe la sua traiettoria vincendo la gara e seguita da Eliana con un distacco di soli 0,097 secondi!!!

"Quando ho raggiunto Romana non sapevo fosse in testa, ho concentrato tutti gli sforzi sulla rimonta ignorando le segnalazioni dai box. Volevo stare avanti e ci ho provato fino alla fine, e lei è stata davvero brava e mi ha chiuso proteggendo la sua prima posizione! Ero arrabbiatissima con me stessa per l'errore fatto, che tra l'altro mi ha costretto ad una gara faticosissima!! Ad un certo punto avevo la bocca talmente arida che non riuscivo più a deglutire!! Solo una volta arrivata in tenda ho capito che ero seconda e ci ho messo un po' a crederci. Ora come ora sono contenta soprattutto di non essermi persa d'animo e avere in parte rimediato allo sbaglio commesso. Per questo voglio ringraziare tutto il Team e il

Capo (!), Piero Cassarà che mi mette a disposizione una solida base di sicurezza, professionalità e affetto su cui costruire una buona prestazione, e la clinica Villa Sandra, main sponsor del Team, che ha permesso la mia riabilitazione fisica dopo la caduta di Varano dell'anno scorso. Un grazie va anche ai miei sponsor tecnici, i bravissimi ragazzi di M-tech, poi Arai, Oxtar e Bertoni . Un ringraziamento particolare invece va alla Open Consulting che ha deciso di appoggiarmi in questa stagione appena cominciata. E per finire un ringraziamento ancora più grande al Frasca e ai miei AMICI, che mi aiutano e mi sopportano!".

Prossimo appuntamento il 15 Aprile, nel nuovissimo circuito di Misano Adriatico!

Copyright 2005-2007 Nexus S.r.l.