



SERENO

ROMA

Sezioni

Agricoltura
Ambiente
Arte e Cultura
Cibi e Bevande
Economia
Editoria e Media
Elettronica
Energia
Fiere ed Eventi
Industria

COMUNICATI STAMPA
ELENCO COMUNICATI
MODIFICA ACCOUNT
INSERISCI COMUNICATO
PANNELLO DI CONTROLLO
MODIFICA PASSWORD

informazione.it

 Utente: motocicliste | [Log off](#)

martedì 22 maggio 2007 - 12.50

NOTIZIE

COMUNICATI STAMPA

· [Annunci Google](#)[Ultime Notizie](#)[Notizie Cronaca](#)[Giornali on Line](#)[Notizie Giornali](#)[Notizie Ansa](#)

Se trovi interessante questo comunicato, puoi contribuire alla sua diffusione o essere informato su nuovi inserimenti dello stesso autore, utilizzando uno dei link soprastanti.

EUROPEAN WOMEN'S CHAMPIONSHIP

Vincono la tedesca Nina Prinz (Superstock 1000) e l'italiana Eliana Pezzilli (Superstock 600)

Roma, 22/05/2007 ([informazione.it](#))

Vallelunga (Roma) 20 maggio 2007

Aveva atteso un anno la vittoria qui a Vallelunga Nina Prinz, da quando esordì nell'europeo femminile del 2006 con un tempo in prova di 2 secondi migliore delle inseguatrici italiane, per poi cadere in gara al primo giro, perdendo così podio, vittoria e punti importanti per il titolo europeo. Questo week end la pilota tedesca del team Ducati Y2K ha centrato invece tutti gli obiettivi: nuovo record femminile della pista di Vallelunga sabato con lo strepitoso tempo di 1.43.0 e vittoria in gara nella Superstock 1000.

Una gara tutta in solitaria la sua: dopo aver superato Paola Cazzola al secondo giro, infatti, la tedesca ha preso la fuga girando sul passo di 1.43-44. Seconda la campionessa in carica Paola Cazzola del team Yamaha Piellemoto, alle sue spalle sul podio la pilota del team Suzuki Celani Alessia Polita, davanti a Samuela De Nardi su Aprilia e Manuela La Licata del team Vasar, tutte con distacchi che non hanno regalato al pubblico nessuna bagarre durante i 14 giri previsti.

Fuori subito Letizia Marchetti che, dopo la caduta di sabato con grave lesione a due dita, è riuscita a partire per la gara, ma la mano gonfia e i punti applicati per ricucire le importanti ferite non le hanno consentito di terminare nemmeno il primo giro, nonostante una grinta della pilota romana degna del campione Ducati Troy Bayliss. Un peccato perché la

Annunci Google

Notizie sempre aggiornate

Notizie aggiornate in tempo reale Scarica gratuitamente la toolbar [Notizie.Starware.com](http://www.Notizie.Starware.com)

Nuova Fiat Croma

Stile Elegante e Distintivo. Per Fare della Guida uno Stile di Vita www.fiat.it

Corso di TrainingAutogeno

Formazione e Corsi di T.A. Milano - Firenze 2007 www.trainingautogeno.eu

Corsi per Barman

Diventa barman professionista con i nostri corsi per tutti i livelli. www.FlairAcademy.com

Ragazze Milano

Amore, Amicizia, Trasgressioni. Prova la Chat SMS! love.dada.net/incontri

Marchetti aveva fatto segnare un tempo da podio sabato in prova girando in 1.44.1.

Nella Superstock 600 successo pieno per la pilota del team Yamaha Piellemoto Eliana Pezzilli: record femminile della pista della classe 600 sabato in prova col tempo di 1.46.9, vittoria e giro veloce in gara. Una gara in cui ha gestito e controllato bene il vantaggio sulla olandese Iris Ten Katen del team Van Winkoop, seconda.

Unica vera bagarre della gara quella tra Cristina Peluso e Romana Fede, con la pilota del Women's team Ducati Y2K che, nonostante la caduta di sabato con contusione alla mano, riesce comunque a disputare una avvincente battaglia con la campionessa italiana in carica del team Vasar. Dopo una serie continua di sorpassi, la spunta infine la Fede al penultimo giro, passando di un soffio davanti alla Peluso sul traguardo.

Quinta l'inglese Susie Grayson, sesta e settima le italiane Manuela Bocchino e Raffaella Ghirarduzzi.

Un vero peccato l'incidente che al primo giro ha visto coinvolte tre pilote che potevano battersela per il podio: la spagnola Mireija Clavijo, la slovena Tina Katrasnik e l'italiana Sharon Mermet, finite in terra (le due raccontano di un'entrata troppo decisa della pilota spagnola all'interno dei Cimini). La Mermet riesce a ripartire ma finendo solo tredicesima, mentre purtroppo la spagnola riporta una contusione alla caviglia.

Appuntamento per tutte il 15 luglio ad Assen in Olanda per la seconda tappa del Campionato femminile europeo dove dovrebbe prendere parte anche una new entry, la pilota brasiliana Ana Lima, vincitrice del titolo 125 nel 2005.

CALENDARIO 2007

20.05 Vallengunga, ITALY

15.07 Assen, NEDERLANDS

12.08 Oschersleben, GERMANY

Il sito del Campionato <http://www.motocicliste.it/ewcup>

Le pilote <http://www.motocicliste.it/ewcup/ita/pilote.asp>

Foto delle pilote <http://www.motocicliste.it/ewcup/gallery/riders2007.asp>

Classifica http://www.motocicliste.net/ewcup/file/2007/Championship_Standings2007.pdf

Riferimenti

Paola Furlan
Motocicliste-Racer Village
via S. D'Amico 40
00145 Roma Italia
info@motocicliste.net