

## Turismo - Motoraduni

# Duecento ragazze a Polcanto per il 7. meeting Motocicliste

(27 giugno 2007)

Duecento ragazze sono arrivate a Polcanto, la bellissima struttura Federale nel cuore del Mugello, in mezzo a colline, boschi, laghetti. Un vero paradiso del fuoristrada e di tante, tantissime stradine tutte curve. Nessuna di loro era già stata lì, tranne qualche veterana del cross. Pochissime erano mai salite su una moto da enduro, da trial o girato su una pista di motocross. Hanno approfittato dell'attrezzatura completa a disposizione (casco, stivali, protezioni, pantaloni, guanti, nelle taglie e collezioni da donna Alpinestars e Ufo, MTech, Vemar e Vendramini), per affrontare in tutta sicurezza i corsi di guida proposti.



Seguite con grande professionalità e passione dagli istruttori FMI, in sella alle moto Bmw, Fantic, e poi Bimota, Benelli fornite da Pitstop Mugello, Pianeta Moto e Velmotor, in soli due giorni a Polcanto le motocicliste hanno scoperto nuove discipline di questo fantastico sport ed acquisito maggiore sicurezza nella guida di tutti i giorni. Il tutto in una cornice perfetta di verde, relax, massaggi, tattoo, itinerari turistici con degustazioni di prodotti tipici Toscani selezionati dalla conoscenza del territorio degli staff di Stradanova e Curve & Tornanti.

Le moto stradali, gli enduro, i custom, le sportive sui carrelli, i quad, i camper e le motocicliste arrivavano in cima alla salita della struttura Bruno Comanducci di Polcanto cariche di tende, sacchi a pelo, migliaia di messaggi sui forum e in mailbox prima di conoscersi; l'entusiasmo e la voglia di divertirsi, di scoprire persone, posti, passioni, esperienze. Per alcune di loro era il primo viaggio da sole, per altre il primo raduno, tante hanno scoperto nuove amicizie nel condividere tre giorni di paure, emozioni, novità. La maggior parte di loro non aveva mai girato sul circuito del Mugello e l'eccitazione si leggeva negli occhi! Tante principianti hanno mosso i loro primi passi prima sullo scooter poi sulla moto, diventando motocicliste in un week end, senza nemmeno riuscire a crederci. E ancora test di moto su strada e corsi di manutenzione.

Due giorni che rimarranno fra i ricordi più belli, sui contorni delle moto e, cosa importante, nella loro sicurezza di guida. Infatti in un fine settimana di puro divertimento, senza quasi accorgersi, le motocicliste hanno assorbito il sapere tecnico di tante discipline, sapientemente e pazientemente trasmesse dagli istruttori e tecnici federali: Enrico Zampognini, Paolo Sabatini, Giuseppe Armani, Luca Marsili, Saverio Sciacca, Domenico Sotera, e ancora i bravissimi staff di Curve e Tornanti per i corsi di guida su strada, del Motoclub Trial Park Varata e di Franco Di Paolo per i corsi di manutenzione.

Un grandissimo risultato per la Federazione Motociclistica Italiana, che ha voluto e supportato questo evento con uno staff di livello, ospitandolo nella sua splendida struttura e mostrando così di promuovere il motociclismo femminile, attraverso la formazione, credendo senza alcuna riserva nel Motoclub Motocicliste.

Gli istruttori, oltre ad avviare a questo sport le ragazze più inesperte, hanno individuato alcuni nuovi talenti che si spera di portare presto nei vari campionati femminili, individuali o a squadre, nelle varie discipline. Nel mentre le campionesse (come Paola Cazzola, Michelle Indermaur, Alessandra Sbrana, Enrica Perego, Chiara Valentini) si sono allenate sui vari campi.

Esordienti, abbandonando paure e timori, e pilote, lontane dallo stress delle gare, si sono scatenate fino a tardi nella festa del sabato sera, ballando insieme ad istruttori, lo staff di Motocicliste, *Stradanova*, *Biofit*, *giornalisti* e *cameramen*.

-----  
*Una valanga di premi sono stati assegnati nella lotteria finale.*

*5 moto premiate nel concorso La moto più bella: tra le sportive un Cbr1000rr, un Monster per le naked e una Shadow tra le custom, oltre a due premi con motivazioni speciali: "Il posto più pregiato su cui collocare il posteriore" vinto da una Harley Davidson con sedile in vero pitone marrone e stivaletto abbinato della proprietaria, e "Mototruccata" assegnato a una Bmw F650 con bauletto porta trucco nel vano anteriore con cui rifarsi il make up... ad ogni semaforo rosso.*

Sicurezza, formazione, divertimento, ironia, tanta passione: questi gli ingredienti che hanno dato sapore al raduno, contando sulle bellezze naturali e gastronomiche della Toscana.

Una bella scommessa quella di cambiare location dopo 6 anni e portare più sterrato all'ormai tradizionale Meeting di Motocicliste in pista: complice l'esperienza fuoristradistica, la conoscenza del territorio e l'impegno di Erika Mugnai, ideatrice di Stradanova, oggi le motocicliste hanno un appuntamento annuale ancora più ricco e divertente!

Mentre caricavano la moto pronte a ripartire, erano davvero tante a contare già i giorni che mancano al prossimo evento...

Le foto in alta risoluzione [http://www.motocicliste.net/raduno2007/gallery\\_hr.asp](http://www.motocicliste.net/raduno2007/gallery_hr.asp)  
La gallery (da domani) <http://www.motocicliste.net/raduno2007/gallery.asp>

*Copyright 2005-2007 Nexus S.r.l.*