



## EWC: Titelvergabe in Oschersleben

August 13, 2007 at 12:47 · Filed under [NEWS](#), [international](#)



Im Rahmenprogramm der 10. German [Speedweek](#) Oschersleben, dem deutschen Lauf zur 24h- Weltmeisterschaft, kämpften die Frauen der EWC vor 40.000 Zuschauern um den ersten offiziellen Europameisterschafts- titel der Frauen. Nach den ersten beiden Läufen in Vallelunga und Assen kamen Nina Prinz und die Holländerin Iris Ten Katen in ihren Klassen als Favoritinnen nach Oschersleben.

Schon im Training am Freitag ließen Prinz und Ten Katen keine Zweifel aufkommen, das sie gekommen waren, um zu siegen. Eine 1:32.6 machte Nina Prinz zur schnellsten Frau des Trainings während Iris Ten Katen in der 600-er Klasse nur 2.88 sek langsamer war und im Feld der 1000-er vorne mitfuhr.

Im Qualifying machte Nina Prinz den Konkurrentinnen dann endgültig klar, wie ernst sie es mit dem Titelgewinn meinte. Nach durchweg guten Rundenzeiten brannte sie in Runde elf mit 1:31.143 einen neuen Frauen-Rundenrekord in den Asphalt des Börderundkurses und sicherte sich mit 1.81 sek Vorsprung auf Paola Cazzola die Pole Position. DUCATI Y2K-Teamkollegin Letizia Marchetti qualifizierte sich mit 1:38.482 für Startplatz 6. Romana Fede kam nach technischen Problemen im Training mit der 749R nur auf Platz 12 im gemeinsamen Starterfeld.

Das Warm-Up und das Rennen am Samstag fielen dann regelrecht ins Wasser. Nach einer durchregneten Nacht und anhaltenden Schauern wurde das Rennen als Wet-race gestartet. Nina Prinz ließ in der STK 1000 auf ihrer Heimstrecke nichts anbrennen und fuhr mit einem ungefährdeten Klassensieg zum EM-Titel. Die Titelverteidigerin Paola Cazzola sicherte sich mit dem 2. Platz im Rennen die Vizemeisterschaft vor Alessia Polita. Hart zur Sache ging es in der STK 600, wo die Slovenin Tina Katrasnik und die Engländerin Susie Grayson hinter der dominierenden Iris Ten Katen bis ins Ziel um die Ränge kämpften. Die Probleme mit der 749R von Romana Fede rissen auch am Samstag nicht ab und Romana musste das Rennen mit Getriebebeschaden in der letzten Runde im 3. Gang zu Ende fahren. Der Platz 10 reichte dann aber zum Gewinn der Vizemeisterschaft knapp vor Tina Katrasnik.

EWC Europameisterschaft 2007 – Superstock 1000:

1. [71] Nina Prinz GER DUCATI 1098 - 75
2. [33] Paola Cazzola ITA Yamaha R1 - 56

3. [51] Alessia Polita ITA Suzuki GSXR - 49
4. [84] Samuela de Nardi ITA Aprilia RSV - 29
5. [5] Letizia Marchetti ITA DUCATI 1098 - 24
6. [11] Paola Arioli ITA DUCATI 999 - 21

EWC Europameisterschaft 2007 – Superstock 600:

1. [101] Iris Ten Katen NL Honda – 70
2. [24] Romana Fede ITA DUCATI 749R - 43
3. [89] Tina Katrasnik SLO Suzuki – 40

Foto: motocicliste.it

Tags: [EWC](#), [Fede](#), [Marchetti](#), [Oschersleben](#), [Prinz](#), [Y2K Team](#)

[Permalink](#)

Comments are closed.

## • Partner

- [DUCATI Händler](#)
  - [AAA MUSTER](#)
  - [DUCATI A](#)
  - [DUCATI B](#)
  - [DUCATI C](#)
  - [DUCATI D](#)
  - [DUCATI E](#)
  - [DUCATI F](#)
  - [DUCATI G](#)
  - [DUCATI H](#)
  - [DUCATI K](#)
- [TUNER](#)
  - [B](#)
  - [D](#)
  - [F](#)