

Nina Prinz e Iris Ten Katen campeonas del European Women's Championship

La última carrera del campeonato se celebró ante el público que acudió a las 24 Horas de Oschersleben



Nina Prinz a la izq. e Iris Ten Katen, campeonas de la 3ª edición de la European Women's Cup. © Fabio Lagatta.

La última cita del Campeonato Europeo Femenino disfrutó del apoyo del público del circuito de Oschersleben. Unas cuarenta mil personas - espectadores de las 24 Horas- animaron a la piloto de casa, Nina Prinz en su camino hacia el título de Superstock 1000.

Iris Ten Katen fue la primera en cruzar la línea de meta a los mandos de su CBR 600 RR, una victoria que le aseguraba el título de Superstock 600. Además de obtener la victoria, la piloto holandesa fue la encargada de marcar la vuelta rápida en carrera. Segunda en carrera y primera en la categoría de Superstock 1000, la alemana Nina Prinz se hacía con el título de la categoría; ya el viernes, la piloto del equipo Ducati Y2K marcaba el récord de vuelta rápida en seco, con un tiempo de 1'31"1.



La lluvia acompañó esta última cita del femenino europeo. © Fabio Lagatta.

Tras las sesiones de entreno en seco del jueves pasado, las pilotos tuvieron que entrenarse en mojado durante la sesión del viernes por la tarde y disputar el warm up y carrera con la pista mojada. Por detrás de la holandesa Iris Ten Katen, la categoría de Superstock 600 vivió una viva disputa por las plazas de podio entre la eslovaca Tina Katrasnik, la inglesa Susie Grayson y la italiana Sharon Mermet. A pocas vueltas para el final de la prueba, Mermet quedaba fuera de circulación mientras la eslovaca intentaba no ceder terreno ante el empuje de Susie Grayson. A pesar de no poder desbancar de la segunda posición en la general a la italiana Romana Fede, el esfuerzo y éxito de Tina Katrasnik por asegurar la segunda plaza le valió la tercera posición en la general.



El regreso a la competición de Samuela De Nardi se saldó con una destacada tercera plaza. © Fabio Lagatta.

La inglesa Deb Cartwright demostró sus buenas maneras en mojado y con la cuarta posición en carrera, aseguraba también idéntica plaza en la general. Acusando problemas a lo largo de todo el fin de semana, la italiana Romana Fede cruzaba la línea de meta asegurando la segunda plaza en la general aunque a punto estuvo de quedarse fuera de carrera cuando la Ducati sufría un problema en la caja de cambios que le forzó a completar la última vuelta con la tercera marcha engranada.

En la categoría de Superstock 1000 la alemana Nina Prinz no dio opción a sus rivales, buscando la victoria ante el público de casa. Sin opciones al título, Paola Cazzola controló la situación para asegurarse el subcampeonato por delante de su más directo rival, Alessia Polita.

De vuelta a pista tras unos problemas de salud que la han mantenido alejada de la competición, Samuela De Nardi obtuvo un buen resultado a pesar de la caída sufrida en los entrenos libres del viernes. La piloto de Aprilia se hizo con la tercera posición por delante de Polita y Letizia Marchetti.
(EWC)