



**WIN EEN HALVE MOTOR! GRATIS!**  **Kawasaki**  
Let the good times roll.

ACTUEEL

TIJDSCHRIFT

TESTEN

SERVICE

SPORT

WINKEL

OCCASIONS

FOR

## WEBLOG

13 aug

## Weblog van een kampioene

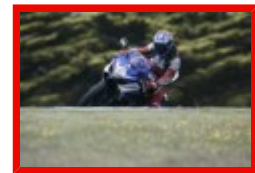


Afgelopen zaterdag werd naast de 24-uurs Endurance in Oschersleben tevens de laatste ronde van het Women's European Championship verreden. Het werd een race om nooit meer te vergeten voor Iris ten Katen. In de eerste officiële vrije training op vrijdag wist Iris haar snelste tijd (die ze tijdens de KNMV-Cup race begin juni had gereden) te verbeteren met een halve seconde.

De concurrenten waren meer dan 3 seconden per ronde langzamer. Ook in de eerste kwalificatietraining wist Iris opnieuw deze sublieme tijd neer te zetten en was wederom geen enkele andere dame in staat ook maar in de buurt te komen. De tweede kwalificatietraining werd verreden in de regen, in deze training liet Iris zien zelfs nog sterker te zijn dan op een droge baan met nu maar liefst een gat van 9 seconden per ronde naar de tweede vrouw op een 600 cc machine.

De racedag was qua weer een sombere dag met onophoudelijk regen, gelukkig dit keer dus geen twijfel over de bandenkeuze. Iris haar start was niet geweldig waardoor ze in de eerste paar bochten het gevecht aan moest gaan met een paar dames uit de 1000cc klasse, het lukte haar om na een ronde de eerste plaats in de 600 klasse en de tweede plaats overall in te nemen. Met in haar achterhoofd de wijze woorden van vader en monteur Ben ten Katen 'koppie erbij en heelhouden de boel' reed Iris een behouden race tot het rondebord aangaf dat de Britse dame Susie Grayson dichterbij kwam. Iris heeft er toen toch nog maar een schepje bovenop gedaan en wist het gat naar de tweede vrouw in de 600 weer uit te bouwen. Met deze behoorlijk snellere rondetijden liep ze in op Nina Prinz op de 1000 en wist zelfs ook haar in de laatste fase van de race te passeren en zo eigenlijk een dubbele zege te pakken.

## FUN



Totaal:88

FILM



Totaal:69

VIDEO73

## LOGIN

## FORUM

## TOP 3 ONDERWERPEN

Hayabusa  
Hoe vallen jullie op?  
Goeie website

## NIEUWSBRIEF

SCHRIJF JE IN EN ONTVANG D



## TEST 'M ZELF

JOUW MOTOR, JOUW TEST. K

## DIT NUMMER

Met dit resultaat is Iris met een ruime voorsprong de nieuwe Europees kampioene voor Romana Fede uit Italië en de Slowaakse Tina Katrasnik. Aanstaaende zaterdag wordt de volgende race in het Nederlandse KNMV-Cup kampioenschap verreden op Assen, in deze competitie gaat Iris samen met Jan-Pieter Zeelenberg aan de leiding. Voor meer informatie, uitslagen, foto's en de kalender kijkt u op [www.vanpeperzeelracing.nl](http://www.vanpeperzeelracing.nl) of [www.irstenkatzen.nl](http://www.irstenkatzen.nl).

Foto: Fabio Laggatta

13 aug | 0 reactie(s) | [reageer »](#)

17 jul

## Weblog Iris ten Katen FILM!!



**VIDEO73** Afgelopen weekend wist Iris de race in Assen om het Europees dameskampioenschap op haar naam te schrijven. Ze gaat nu aan de leiding in dit kampioenschap voor de Italiaanse Romana Fede. Klik op VIDEO73 logo om de race van Iris te bekijken!

### VIDEO73

[Klik hier voor de podiumceremonie](#)  
[Klik hier om de race van Iris te zien](#)

Al in de eerste kwalificatietraining wist Iris een sublieme tijd neer te zetten. Een nieuw persoonlijk record, eindelijk onder de magische 1 minuut 50, een 1,49.8 waarmee Iris maar liefst 3 seconden sneller was dan de concurrenten in de 600 cc klasse. Helaas gooide een flinke valpartij in een van de laatste ronden van de training roet in het eten. Gelukkig weinig schade aan de Honda en ook Iris kwam er zo goed als ongedeerd vanaf.

De tweede kwalificatietraining is gebruikt om de motorfiets na de valpartij te controleren en weer in het ritme te komen. Geen verbetering van haar snelste tijd maar toch een lage 1.50 waarmee Iris bewijst niet meer warm of koud te worden van een crash.

Zondagmiddag werd de race verreden, na een stralende zaterdag leek het weer nu toch om te slaan. De start verliep uitstekend en Iris wist in de eerste paar ronden een gat te slaan van 7 seconden naar de dame op de tweede plaats, Tina Katrasnik. Daarna begon het flink te miezeren en door een paar zware valpartijen achterop het circuit van onder andere twee Nederlandse dames werd de wedstrijd stilgelegd.

Hierna volgde een herstart over 5 ronden. De brandende vraag was nu kiezen we voor regen- of droog weer banden? Omdat het maar bleef miezeren en omdat we hoorden dat het achterop het circuit iets nat was, is gekozen voor het eerste. Achteraf blijkt dat dat de verkeerde keuze was, wat de wedstrijd wel een stuk spannender heeft gemaakt. De baan bleek in de eerste ronde wel degelijk droog en de door de radar voorspelde regen bleef uit. De eerste 2 ronden lukte het op aan kop te blijven, daarna kwamen Romana Fede en Tina Katrasnik voorbij. Door de voorsprong die Iris had opgebouwd in het eerste deel van de race hoefde ze alleen maar kort achter deze twee meiden te finishen om de overwinning te



### WINKEL

V. Rossi Rugzak

**onze prijs: € 35.95**

pakken. Met compleet versleten regenbanden lukte ten Katen de dames te volgen en zo de race in Assen op haar naam te schrijven.

De eerstvolgende race is 9-11 augustus op het Duitse Motopark Oschersleben, hier zal de nieuwe Europees kampioene bekend worden.

Surf voor meer informatie naar [www.vanpeperzeelracing.nl](http://www.vanpeperzeelracing.nl) of [www.iristenkaten.nl](http://www.iristenkaten.nl)

17 jul | 0 reactie(s) | [reageer »](#)

**21 jun**

### Slechte dag voor Kremerracing



**Wat een mooi raceweekend had moeten worden, is een racedag geworden die ik niet snel zal vergeten en zeker niet meer over wil doen. Omdat de afstelling van de motor in Duitsland goed uitpakte, werd er besloten om met slechts een kleine wijziging de training te starten. De setting leek aanvankelijk goed te werken en ondanks het drukke verkeer kon ik een redelijke eerste vliegende ronde rijden.**

Maar toen ik iets harder ging, kwam de plaaggeest weer naar boven. Bij het aanremmen van de GT bocht ging het bijna verkeerd, de voorvork blokkeerde, einde veerweg en insturen onmogelijk. Met veel moeite kon ik de motor corrigeren om hem nog uit de grintbak te houden maar ik wist direct dat dit geen uitgangspunt was voor het zetten van goede rondetijden.

De specialist van SO-products werd direct ingeschakeld om de voorvering na te kijken en af te stellen. Er werden vrij veel aanpassingen gedaan om er maar voor te zorgen dat de voorkant altijd nog veerweg over zou houden. Verder wilde Fret (de monteur) er zeker van zijn dat er geen andere factoren mee zouden spelen. Hij heeft dus de remschijven vervangen die Eva speciaal op is gaan halen in Emst (nog super bedankt hiervoor)!! Ook monteerden we een ander voorwiel met vers rubber. Het was dus een race tegen de klok om dit tussen de twee training voor elkaar te krijgen. Gelukkig lukte het.

Nadat de baan was vrijgegeven ben ik direct vertrokken om zoveel mogelijk kilometers te maken met de nieuwe afstelling en om goede tijden neer te zetten. Het tegenovergestelde was helaas het resultaat. Terwijl ik nog niet echt aanzette, gebeurde in twee rondes tijd hetzelfde als in de GT bocht van de éérste training, maar dan meerdere malen en op diverse plekken van het circuit. Opnieuw werd de veringspecialist erbij gehaald maar ook hij kon op dit moment geen verklaring geven voor hetgeen wat er aan de hand was. Laat staan het probleem op te lossen...

Een motor die op racesnelheid tijdens het aanremmen onstuurbaar is en een natte race in het vooruitzicht. Niet fijn... Na overleg binnen het team is besloten uit veiligheidsoverweging niet deel te nemen aan de race. Dit doet pijn!! Je komt om te racen en te strijden om een goede positie in de kop van het veld maar de plaaggeest die ons achtervolgd staat het niet

toe dat we iets moois kunnen laten zien.

Vanaf de eerste meters tijdens de voorjaarstraining heeft de motor al problemen met trillingen in de voorvork en sindsdien hebben we samen met Andre en Wim (SO-products) verschillende settings geprobeerd maar tot op heden nog geen oplossing gevonden. De beslissing om de race niet te gaan rijden was erg moeilijk. Het hele team heeft er heel veel tijd in gestoken en ook de sponsoren en vrienden die aanwezig waren, moesten we helaas teleurstellen. Ik wil er alles aan doen om uit te zoeken wat het probleem is want dit wil ik niet nog een keer meemaken.

Arnold Kremer #142  
[www.kremerracing.nl](http://www.kremerracing.nl)

21 jun | [1 reactie\(s\)](#) | [reageer »](#)

20 jun

### Iris weet alle mannen achter zich te houden!



**Iris heeft de SuperCup 600 race op Assen zaterdag met een ruime voorsprong weten te winnen. Hiermee gaat ze op dit moment samen met Jan Pieter Zeelenberg aan de leiding in het SuperCup 600 kampioenschap. Vrijdag nam Iris deel aan een aantal vrije trainingen. Het weer was de gehele dag erg slecht dus een goede kans op het rijden in de regen weer eens te oefenen.**

Zaterdagochtend leek het weer wat op te knappen. Tijdens de eerste training was dan ook droog. Iris had veel last van langzamere rijders maar wist toch in het enige vrije rondje een 1.50,6 te rijden waarmee ze de 2e trainingstijd noteerde achter Ed van Weel.

Ook gedurende de tweede kwalificatietraining waren de weergoden ons gunstig gezind, wederom een droge baan. De training ging erg lekker en het lukte in een van de eerste ronden al dezelfde tijden als haar persoonlijk record te rijden. Helaas zag de concurrentie het licht ook waardoor ze met deze tijd "maar" een 6e positie behaalde. In de laatste ronde van de training lukte het Iris om nog eens 3 tiende van haar record te rijden waardoor ze uiteindelijk toch plaats mocht nemen op de eerste startrij.

In de pauze sloeg het weer om, er is door de monteurs hard gewerkt om de motor snel op regenbanden te zetten omdat we al kort na de pauze mochten starten. De baan droogde echter veel sneller op dan we dachten, na overleg hebben we toch besloten om op regenbanden te starten evenals het gros van het deelnemersveld in de A groep. We hoopten met regenbanden in de start en eerste bocht toch veel voordeel te hebben en het daarna zouden uithouden.

De start van Iris was perfect: ze dook als eerste de Haarbocht in en wist in de eerste ronde al een gat van 3 seconden op nummer twee, Ed van Weel, te slaan. Geheel onverwacht groeide dit gat iedere ronde, waardoor Iris naar een onbedreigde overwinning reed met

maar liefst 9 seconden voorsprong. De tweede plaats werd aan het einde van de race ingenomen door Roy van Gullik die wel de keuze voor droog weer banden had gemaakt. Knap derde werd de mede-Ermeloër Martin Domburg.

We moeten nog even geduld hebben voor de volgende SuperCup 600 race, deze wordt pas 18 augustus verreden. Eerst zal Iris proberen de Nederlandse eer hoog te houden tijdens het Europees vrouwenkampioenschap op Assen 14 en 15 juli.

Voor meer informatie: [www.vanpeperzeelracing.nl](http://www.vanpeperzeelracing.nl) en [www.iristenkaten.nl](http://www.iristenkaten.nl)

20 jun | [0 reactie\(s\)](#) | [reageer »](#)

---

**18 jun**

---

### Fantastisch weekend voor Ramon



**Afgelopen zaterdag werd op Assen de 5e race in de Damen Leathers SV Cup verreden. Het werd een race onder wisselvallige weersomstandigheden en met schuivertjes voor een aantal deelnemers. Gelukkig bleef dat leed Racing Harderwijk bespaard en kwam Ramon als vierde over de finish! Het beste resultaat tot nu toe en dat is natuurlijk geweldig.**

Piet Paulusma en z'n kornuiten hadden zelfs een aantal fikse regen- en onweersbuien voorspeld voor deze dag. Desalniettemin vertrokken we vol goed moed richting de Drentse heide. De mannen van TriCAT Racing, die ook m'n SV naar Duitsland hadden meegenomen, zouden 'm ook nu weer meenemen naar Assen én voorzien van een vers setje Pirelli rubber. Hoezo service van de zaak? Eenmaal aangekomen op het circuit werd pitbox 8 snel ingericht en stond het Senseo-apparaat al binnen de kortste keren overuren te draaien. Even inschrijven, transponder ophalen én de motor laten keuren en het feest kan wederom beginnen.

#### Onweer

Tijdens de eerst training was het nog droog, maar de lucht boven het circuit was gevuld met donkere en dreigende wolkenpartijen. Snel naar buiten en een goede ronde eruit persen was de enige remedie. Dat moest ook wel, want wegens de geluidsproblemen duurde de training nog maar 15 minuten i.p.v. 20. Na een rondje of twee ging het gas er flink op. Rijdend op de Veenslang begon de motor enorm te trillen. Allemachtig wat gebeurt hier? Het stuur was nog net vast te houden en hard remmen ging amper. Op hoge snelheid in Meeuwenmeer en Ramshoek stak het euvel opnieuw de kop op. In de ronden die daarop volgden zag ik m'n voorvork zeker een centimeter of vier heen en weer slaan! Daarna maar snel de pits in, want met zo'n trillende motor kon ik geen snelle tijd neerzetten. Gelukkig bleek de oorzaak snel gevonden... de nieuwe banden waren nog niet gebalanceerd! Je begrijpt wel dat ik even flink chagrijnig was. Maar goed, samen met monteur Robin snel de wielen eruit gehaald en de boel laten balanceren. Ondanks de trillingen had ik toch nog een 2.06 gereden wat goed was voor de 13e tijd. Vlak voor de tweede training gooide ene Pluvius behoorlijk roet in het eten. De hemelsluizen gingen vol open en het mooie asfalt werd omgetoverd tot een glad waterballet. De tijden van de eerste training konden op deze manier nooit verbeterd worden, waardoor de tijden van de eerste training als startopstelling golden.