

Altre notizie

Concluso ad Oschersleben l'Europeo Femminile

(14 agosto 2007)

Nella splendida cornice del mondiale 24h di Endurance a Oschersleben, davanti a 40000 spettatori che hanno riempito paddock, tribune e pit lane di questa bellissima kermesse, con feste, musica, giochi per tutti e 3 i giorni dell'evento, si è conclusa l'ultima tappa del Campionato Europeo Femminile che ha titolato le nuove Campionesse Europee 2007.

Fantastica vittoria per l'olandese Iris Ten Katen che in sella alla sua Honda Cbr 600 del team Ten Kate taglia prima il traguardo del tracciato di Oschersleben, aggiudicandosi così a un tempo vittoria e giro veloce della gara e titolo di Campionessa europea 2007 classe 600.

Dietro di lei la tedesca Nina Prinz del team Ducati Y2K, prima nella Superstock 1000 e Campionessa Europea 2007, oltre ad aver fatto segnare il record femminile superstock della pista su questo tracciato, girando venerdì sull'asciutto con il fantastico tempo di 1.31.1. Dopo le prove di giovedì e venerdì mattina sull'asciutto, nelle qualifiche del venerdì pomeriggio, nel warm up e in gara le ragazze hanno girato sul bagnato.

Gara combattuta soprattutto nella Superstock 600 nel gruppetto che a distanza insegue la Ten Katen, con la slovena Tina Katrasnik, l'inglese Susie Grayson (Feisty Racing team) e l'italiana Sharon Mermet (team Skr) vicine fino a pochi giri dalla fine, quando la Mermet scivola, mentre la slovena resiste agli attacchi di una sorprendente Grayson. Non basta per strappare la seconda posizione in classifica finale di Campionato all'italiana Romana Fede (team), ma consente alla giovanissima Katrasnik di raccogliere un importante secondo posto in gara e terzo in Campionato.

Ottima gara sul bagnato anche per l'altra inglese del Feisty Racing team Deb Cartwright che conquista così un quarto posto in gara e anche in Campionato. Dopo un week end con alcune rotture alla moto, Romana Fede (team Ducati Y2K) riesce a tagliare il traguardo nonostante la rottura del cambio proprio all'ultimo giro, percorrendo l'ultima parte di tracciato tutta in terza.

Non riesce a partire purtroppo la tedesca Susan Korner, a causa di una scivolata nel warm up: un peccato per la brava pilota tedesca che, al primo week end di gare della sua vita, aveva fatto segnare l'ottimo tempo di 1.41.3.

Nella 1000 parte subito avanti Nina Prinz che già dopo pochi giri prende in largo mostrando alle avversarie che non sarà il circuito di casa a tradirla. Dietro l'italiana Paola Cazzola (team Yamaha Piellemoto) non può far altro che amministrare la gara che, con la sua diretta avversaria Alessia Polita a grande distacco, le consegna il titolo di vice campionessa europea. Ottima prova sul bagnato per Samuela De Nardi, tornata all'europeo dopo lo stop di Assen per problemi di salute, e una brutta caduta nelle prove di venerdì, la pilota Aprilia sale sul terzo gradino del podio, quarta la Polita, quinta Letizia Marchetti (team Ducati Y2K), vittima anche lei di una lunga scivolata sull'asfalto nelle prove di qualifica.

Gran festa finale con la premiazione ufficiale UEM per un Campionato Europeo che, al suo solo terzo anno, già raccoglie un sempre più forte interesse di partecipazione, pubblico e media e si sta imponendo, gara dopo gara, come uno degli eventi più importanti del motociclismo sportivo.

Copyright 2005-2007 Nexus S.r.l.