



4 prova del Campionato Italiano Motocicliste

Vincono Nina Prinz e Romana Fede.

Cazzola Campionessa italiana 2007 con una gara di anticipo.

11/09/07 - Vallelunga, 9 settembre

Pochi giri per una gara combattutissima e chiusa purtroppo all'ottavo giro con una bandiera rossa a causa di una caduta con moto ferma in pista di Paola Arioli (per fortuna senza conseguenze per la pilota). Sotto al traguardo del settimo giro era passata prima Nina Prinz che ha sempre mantenuto la testa della gara (e fatto segnare il giro veloce con 1.45.3), dietro di lei Paola Cazzola e Alessia Polita, che hanno duellato fino alla fine con continui e spettacolari sorpassi, e nei due giri che mancavano alla fine della gara, prima della bandiera rossa, la pilota vicentina su Yamaha e la iesina sul Suzuki ci avrebbero di certo regalato ancora emozioni. Poco dietro Samuela De Nardi che, su una Aprilia con molti meno cavalli delle più recenti concorrenti, prende dalle italiane sul podio appena due o tre secondi di distacco.

Altri 25 punti in classifica dunque per Paola Cazzola del team Yamaha Piellemoto (ricordiamo che la tedesca non compete per il titolo italiano) che le regalano la vittoria in Campionato con una gara di anticipo, coronandola per il terzo anno consecutivo del titolo di Campionessa Italiana.

Avvincente battaglia anche nella Superstock 600 dove Chiara Valentini prende la testa della gara per due giri, tallonata dal terzetto Fede, Peluso, Pezzilli che al terzo giro la superano. La pilota Ducati e la pilota del team Vasar iniziano una serie di sorpassi tra loro che si concluderà con l'ultimo alla staccata dei Cimini da parte di Peluso su Fede, ma la bandiera rossa a interrompere la gara ferma la classifica al 7° giro come da regolamento, quando era stata Romana Fede a passare per prima sotto il traguardo. Il giro veloce delle 600 lo fa segnare Cristina Peluso (team Vasar) con 1.50.0. Forti emozioni, gioia rabbia delusione alternate da parte delle ragazze all'arrivo, insieme a quelle di una ritrovata Eliana Pezzilli (team Yamaha Piellemoto), di nuovo sul podio dopo appena 2 mesi dalla rottura dell'omero.

Quarto posto in solitaria per Chiara Valentini che, nonostante un anno di stop sia per lei che per la moto, dimostra di essere in gara insieme alle prime. Quinta la straordinaria esordiente Manuela Bocchino (team Motobaleani), che vince anche lei con una gara di anticipo il Trofeo Esordienti. Subito dietro Milena Milani, Sharon Mermet e Raffaella Ghirarduzzi (la pilota romana seguita dal suo fan club sulle tribune regala una gara di bei sorpassi con Mermet) e Valeria Gola. A chiudere la classifica delle 600 Cinzia Nuti e Arianna Venturi (al loro secondo anno di gare) e Lara Caldana, esordiente, che non aveva mai girato prima a Vallelunga e fa segnare il tempo di 2.05.

Nella Superstock 1000, alle spalle delle prime quattro, gara avvincente anche tra Letizia Marchetti e Manuela La Licata (team Vasar), con il sorpasso della pilota romana sulla pilota sarda all'ultimo giro. Un po' staccate le altre 1000 di Simona Zaccardi, Paola Arioli, Lara Cordioli e una coraggiosa Cristiana Toria che, lasciata al box la sua Benelli con problemi elettrici, non ha rinunciato a correre con una Buell, molto bella ma pur sempre una naked con molti meno cavalli delle concorrenti.

Gara intitolata e dedicata a Franco Di Paolo, il meccanico e tecnico di tante pilote del nostro Campionato che, scomparso lo scorso luglio, ha lasciato un vuoto nel paddock e negli affetti di tutte noi.

Prossimo appuntamento per la finale del Campionato a Misano il 7 ottobre (era prevista il 21 ottobre), che titolerà anche la Campionessa Italiana delle 600 e le due vicecampionesse. Se nella 600 il titolo è sempre più vicino a casa Ducati (con Romana Fede a 95 punti e le sue inseguitrici Peluso e Pezzilli rispettivamente a 18 e 28 punti di distacco), nelle 1000 Polita e De Nardi, entrambe a 65 punti, si giocheranno il titolo di vicecampionessa.

AUTORE TESTO
PAOLA FURLAN
di Motoclub Motocicliste

Notizia stampata da **Comunicati-Stampa.net**. Per l'indice delle notizie aggiornate collegati a www.comunicati-stampa.net