

DUCATI

Dealer Locator - Contact Us - Company

RACING

BIKES

HERITAGE

COMMUNITY

Desmoblog

Una vittoria "rosa" Ducati

Tuesday 11 September 2007 11:30:52 by Claudio De Angeli



Quando lo scorso anno rifondammo il team femminile Ducati, dopo due anni di vittorie, non fu un'operazione facile. Dovevamo continuare a dimostrare che le donne in moto non si fermano al Monster, che Ducati crede nella sua community femminile e che siamo capaci di imporci anche nei Campionati Femminili nazionali ed internazionali.

Avevamo perso la nostra pilota di punta e grande amica Paola Cazzola, con cui avevamo vinto tanto e stretto un rapporto familiare stupendo. Anche Chiara Valentini non faceva più parte della squadra. Insomma nuovi piloti, nuovi sponsor, nuovo nome (Y2K Ducati Women's Team) e qualche faccia nuova nei box. La gloriosa 999 S andava in pensione per far spazio alla bellissima 1098 S.

Una cosa, però, era ben chiara nella mia testa. Bisognava continuare a vincere. Per farlo avrei fatto di tutto, pensai anche ad una parrucca per Stoner....mai però avrei creduto che Nina Prinz da Francoforte avrebbe accettato di correre con noi dopo che in Olanda nel 2006, in seguito ad un nostro esposto, venne squalificata al termine di una gara stupenda conclusa al comando davanti proprio alla nostra pilota.

Non correva certo buon sangue tra noi e lei. Invece lo scorso novembre arriva la risposta di Nina che accetta, almeno, l'invito a venire in Ducati. Dopo un'ora in azienda le vecchie ruggini già facevano parte del passato. Ducati con la sua gente e la sua storia aveva stregato anche lei. Uno stile, il nostro, che è riuscito perfino a sciogliere la glaciale ed introversa pilota tedesca.

Così, grazie a Nina e alla nuova 1098 S anche il secondo titolo europeo Superstock è arrivato: ma a stupire questa volta è stato il modo. Pole position a raffica, giri veloci e record su record. Sull'asciutto, sul bagnato, nelle libere, in qualifica e in gara. Non ce n'è per nessuno, mai. Trenta secondi in otto giri alle inseguitrici al Mugello, a Vallenga, ad Assen ad Oschersleben. Nina è una furia, un fenomeno: fa un altro sport. I suoi tempi imbarazzano molti piloti uomini di livello.

Grazie *Naina* (nei box la chiamiamo così), grazie a Lucio Attinà, Marco Gerbaudo, Paolo Ciabatti e a tutti i ragazzi dell'Y2K Ducati Women's Team.

Claudio De Angeli - Team Y2K Project Manager

Leggi il [Diario di Nina](#)

- English version on more-

Nuove moto
da campioni



SEARCH

CATEGORIES

[At The Factory](#)
[Bikes](#)
[Campioni Del Mondo](#)
[Community](#)
[Corporate](#)
[Press](#)
[Product](#)
[Racing](#)

ARCHIVE

[October 2007](#)
[September 2007](#)
[August 2007](#)
[June 2007](#)
[May 2007](#)
[April 2007](#)
[March 2007](#)
[February 2007](#)
[January 2007](#)
[December 2006](#)
[November 2006](#)
[October 2006](#)
[September 2006](#)
[August 2006](#)
[July 2006](#)
[June 2006](#)

When we set up the Ducati women's team last year after two years of victory, it wasn't an easy operation. We had to continue to demonstrate that women on bikes don't stop with Monsters, that Ducati believes in its women's community and that we are capable of being competitive in the national and international Women's Championships.

We lost our point rider and great friend Paola Cazzola, with whom we had a close relationship and won a lot. Chiara Valentini was also no longer part of the team. We had new riders, new sponsors, a new name (Y2K Ducati Women's Team) and a new look in the pit lane. The glorious 999S retired to make way for the beautiful 1098S.

One thing, though, was really clear in my head. We had to keep winning. In order to do that, I would have done anything – I even thought of a wig for Stoner...but I never would have believed that Nina Prinz from Frankfurt would accept to race with us after what happened in Holland in 2006. Following our complaint, she was disqualified at the end of a stupendous race which she led in front of Ducati's rider.

Good blood definitely did not run between us. But last November, Nina's response came that she accepted the invitation to at least come to Ducati. After an hour at the company, the hatchet was buried, and Ducati, with its people and history, had enchanted Prinz. Our style managed to win over the withdrawn German rider.

Thus, thanks to Nina and the new 1098S, the second European Superstock title has arrived, but what is really astonishing is the way in which we achieved the title this time. Pole position a mile a minute, fast laps and record after record. On the track, whether wet or dry, in both the free and qualifying sessions and in the race. There was never a contest for anyone else. Thirty seconds in eight laps in front of her closest follower in Mugello, Vallenga, Assen and Oschersleben. Nina is a fury, a phenomenon – she is in another league. Her times embarrass many male riders at the same level. Thank you Nina (this is what we call her in the pit lane), thanks to Lucio Attinà, Marco Gerbaudo, Paolo Ciabatti and all of the guys from the Y2K Ducati Women's Team.

Claudio De Angeli - Team Y2K Project Manager

Read [Nina's Diary](#)

 Posted in [Community Racing](#)  [Send this post to a friend](#) [trackback](#)

READER COMMENTS

[\(Inserisci un commento\)](#)

1. Posted Tuesday 11 September 2007 at 12:16:42 by desmonly

Grazie anche a Marco Mozzone, che se non sbaglio, ha curato i motori.

2. Posted Tuesday 11 September 2007 at 12:27:27 by Marco Villa

Tutti bravissimi. Ancora una grande dimostrazione di capacita' tecnica, di cuore e di passione Ducati che ha coinvolto tutti.

E CHE BELLO LEGGERE QUESTO POST E VEDERLO NEL DESMOBLOG.

UN BRAVO A TUTTI I RAGAZZI E RAGAZZE DEL DESMOBLOG PER AVER PENSATO ANCHE AD UN POST COSI'.

Desmoblog run again!!!!

3. Posted Tuesday 11 September 2007 at 12:39:11 by [Duca999s](#)

[May 2006](#)

[April 2006](#)

[March 2006](#)

RSS SYNDICATION

[RSS 2.0](#)

Allora visto che si parla di donne, oltre ai complimenti di rito a tutto il Woman Y2K Team e ai tecnici che lo supportano, vorrei fare i miei complimenti a VALENTINA TOLOMELLI che supervisiona i nostri messaggi, li legge, li commenta, a volte ci castiga rimuovendoli ma che sicuramente si è data da fare per tenere in vita questo blog con un nuovo post interessante per far conoscere anche questo aspetto di Ducati.

Grazie Valentina.

[4.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 13:01:39 by [pucciluca](#)

-NON ESISTONO MOTO "DA DONNE"...ESISTONO SOLO MOTO BELLE E MOTO BRUTTE- Complimenti alla vincente Nina

[5.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 13:03:01 by [pucciluca](#)

<http://www.motocicliste.net/motocicliste/C&C.asp>

[6.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 13:19:44 by Sound

le donne sono sempre meglio degli uomini

complimenti :D

[7.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 13:20:47 by Jackdesmo

bene bene!! una Ducati Vincente! Questa non mi è nuova.. Però cavalcata da una Ragazza!!

Continuate così uomini (e donne ovviamente) Ducati!!

Stoner in gonnella me lo vedo..

DESMOsaluti!

[8.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 13:34:58 by BE21

De Angeli santo subito!

[9.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 14:18:47 by Sabrina

Qua sì che dovrete indossare tutti una maglietta con scritto "CHE SPETTACOLO!!" Bravi tutti e ovviamente... TUTTE.

[10.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 14:59:59 by David

Complimenti a tutti voi che tenete alto il marchio Ducati in tutto il mondo!

[11.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 15:26:38 by [Lady Ducati](#)

belle e brave

[12.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 15:33:07 by arijane

bravissima nina!!!

la parrucca a casey???

[13.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 16:31:18 by [marziao](#)

Grandi!!! W la motocicletta. sempre.

[14.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 16:49:38 by Marco

Bravissima Nina, e bravissima la 1098 alla prima vittoria. spero solo sia

il preludio alle numerose vittorie in SBK dell'anno prossimo. Casey con la parrucca lo voglio vedere a Borgo Panigale quando festeggeremo l'innominabile...ciao a tutti e viva la motocicletta ducati sempre.

[15.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 17:25:40 by Guido Macchiaverna-
il Ducatista-C/mare di Stabia

Complimenti DONNE!!!Questa è DUCATI!!!Una comunita' magnifica!!!

[16.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 17:37:23 by eli

Che bello è stato leggere questo post!!

Certo, io che sono una mezza capra al manubrio mi sento ancora di più femminetta incapace, mi piacerebbe così tanto essere un gran manico sopra una 1098, gareggiare, vincere...

Vabbè, intanto grazie, perché grazie a voi almeno posso sognare!

[17.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 19:25:26 by [pjfa](#)

Well done ladies ;))

[18.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 19:26:07 by A|ise0

Senza parole!!! Complimenti a Naina e al team Y2K Project Manager. Ottimo lavoro, vi auguro di avere successi a raffica!!!

[19.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 20:18:24 by tony888

Evviva le DESMO.....DONNE !!!!!

[20.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 20:33:26 by Enrico

No... fatemi capire... perché fare un esposto contro Nina Prinz in Olanda nel 2006, farla squalificare e poi oggi dire che aveva fatto una gara stupenda?

[21.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 20:52:00 by [Desmomelo](#)

Ho visto correre Nina, sarei curioso di vedere cosa combinerebbe in qualche campionato assoluto. Certamente ha più carte da giocare della Poensgen.

[22.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 21:52:02 by maxxx155

ma la Poensgen era solo figa, punto e basta!! Aveva lo sponsor per quello, altrimenti.....

Comunque questa è una bella lezione per chi pensa che le donne debbano essere solo delle zavorrine!!!!!! La mia fidanzata è motociclista (anche se di natura è endurista...ufff quanti litigi.) ma viene spesso con me....e mi scombina tutto l'assetto!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

[23.](#) Posted Tuesday 11 September 2007 at 22:35:01 by Marco Villa

Grande Enrico. Hai trovato qualcosa su cui polemizzare anche in questo post! Se tu non ci fossi bisognerebbe inventarti!

Forse perche' Nina aveva corso con un cupolino non regolare e perche' con la sua squalifica il Team Ducati ha vinto il campionato di quell'anno? Leggendo il diario di Nina direi proprio di SI!

Ciao PuffEnrico Brontolone. E' bello sapere che ci sei! Davvero! Senza scherzo!

[24.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 06:44:15 by Fabio

Casey con la parrucca non sarebbe male...magari rossa a striscie bianche a fine campionato...

Complimenti a voi, a tutti e a tutte voi per la passione che mettete in ciò che fate e per i risultati che ottenete. Risultati che aiutano noi, me, povero mortale, a sognare un pò...

Complimentoni ancora

Saluti e lampeggi

[25.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 07:11:18 by Dott.Sqizzini

I just like to sleep with the girl-racers?

MAYBE???? you need Australian-girls to race for you?

We all know the success of Aussies @ Ducati, Bayliss, Stoner, Corser etc

Cheers

D/S

[26.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 08:07:28 by [pucclluca](#)

@20 Enrico La cosa è sembrata "curiosa" anche a me...ci vuole una bella faccia di m***a per richiamarla, l'esposto Ducati poteva anche essere giusto, ma la vittoria acquista un senso politico e non più sportivo, sulla bilancia va il fatto che Ducati&Donne han vinto il campionato, e questo, COMMERCIALMENTE, conta più dello sport!!!

[27.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 08:22:01 by BladeDMC

Lo so che non centra niente e me ne scuso. ma vi prego... NON METTETE LA FRIZIONE A SECCO SULLA 848!!!! è una notizia che ormai sembra certa. se c'è un valido ritorno sul prezzo, ci può anche stare, ma se non è così allora perderete un sacco di clienti!!!! non dimenticatevi mai che DUCATI SI COMPRA COL CUORE; NON CON I SOLDI!!!!

[28.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 08:42:40 by Abx78

Complimentoni :) Oltre a dare tanto buon gas porta anche il nome di una birra, che non guasta :D

[29.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 09:32:24 by Marco Villa

@26/20 Veditamola dall'altra punto di vista...Se Ducati e' riuscita a convincere Nina a correre per loro dopo quello che gli "hanno fatto" o gli hanno messo tra le mani una moto strepitosa, oppure l'ambiente Ducati che ha trovato a Borgo Panigale deve essere davvero particolare.

Personalmente, avendo anche visitato Ducati già un paio di volte, opto per l'opzione nr. 3, che comprende tutte e due le cose, moto e ambiente, mezzo e passione!

[30.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 09:34:01 by [Duca999s](#)

@27 Forse hai scritto il contrario di quello che volevi scrivere? Rileggiti il post.

[31.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 12:46:02 by ducaticentro

Complimenti a Nina (Naina) Claudio e tutto lo staff Y2K... tenete alto l'onore Ducati! Noi ci crediamo, sempre!

[32.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 15:34:10 by Sabrina

Io non sono particolarmente d'accordo con Enrico. Credo che la cosa più giusta sia ovviamente non commettere irregolarità. Se questo avviene sarebbe bello che ad accorgersene fosse la direzione gara. Se nessuna di queste 2 cose avviene purtroppo ritengo sia diritto di una squadra avversaria segnalare questo presunta scorrettezza. Questo per 2 motivi.

Il primo è semplice semplice: se permetto un cupolino a te poi domani voglio uno scarico maggiorato io. Dopodomani consentirò a te di montare un motore con cilindrata maggiore e poi tu mi lascerai montare i post bruciatori... Chi stabilisce quale sia la linea di demarcazione tra le irregolarità "passabili" e quelle no? E' una cosa troppo soggettiva e allora, per restare dalla parte dei bottoni è giusto che nessuno ne commetta.

La seconda è un po' meno semplice ma altrettanto chiara. Enrico, è più antisportivo vincere un campionato facendo squalificare un'avversario che commette una irregolarità o vincere lo stesso campionato commettendola questa irregolarità?

Detto questo ammetto che sarebbe ancora più bello che niente di tutto ciò accadesse.

[33.](#) Posted Wednesday 12 September 2007 at 15:47:51 by BladeDMC

@30 sì, in effetti ho fatot un po' di casino! ehehehehe ma tanto si capisce lo stesso!!!

[34.](#) Posted Thursday 13 September 2007 at 07:25:28 by Federica "Kenny"

Grazie ancora Team Y2K!

[35.](#) Posted Thursday 13 September 2007 at 07:26:39 by Federica "Kenny"

Sono veramente felice che la Prinz (la pilota non la birra) abbia vinto con il Team Y2K! E' una grandissima professionista ed è una delle poche donne che "corrano" davvero! Anche a me il Team Y2K ha portato fortuna e sono davvero delle persone splendide, anche se ho conosciuto solo la prima versione della squadra, con Paola e Chiara . Stare con loro una giornata intera a Vallelunga è stata un'esperienza che ho già ampiamente raccontato nei miei articoli in questo sito, nella sezione Desmo Donne, redatti dalla mitica Vale Tolomelli! Anzi, se qualcuno di voi non fosse mai andato a curiosare nella sezione Donne, vi invito caldamente di farlo, soprattutto per sfatare certi luoghi comuni! Che altro dire? Bravo Claudio! Ottima scelta e ottima amministrazione anche quest'anno! L'importante è vincere e scommetterci sempre! Basta con le polemiche, che tanto non mancano mai e a fare i perbenisti si diventa solo ipocriti e poco realisti. Saluti anche a Letizia Marchetti, che aveva avuto un brutto infortunio alla mano in seguito ad una caduta! Desmobaci!

[36.](#) Posted Thursday 13 September 2007 at 07:28:27 by Federica "Kenny"

Enrico ha una paresi al dito indice: sempre puntato verso qualcuno! Rilassati e vivi desmodromico!

[37.](#) Posted Monday 17 September 2007 at 08:51:55 by [imba](#)

Congratulations Desmo Girls!!! :-D

[38.](#) Posted Thursday 20 September 2007 at 08:07:59 by [Pirata Ducati](#)
[Palermo Club DOC](#)

Bellissima e bravissima.

MA qua do ci vieni a trovare in Sicilia????

tI ASPETTIAMO...

[39.](#) Posted Friday 21 September 2007 at 06:02:37 by Riccardo

Buongiorno a tutti i visitatori del desmoblog daiùje che domenica mattina si avvicina e non sto più nella pelle ad aspettare l'innominabile Forza Casey Forza Loris e un grandissimo GRAZIE DI TUTTO CUORE A TUTTO IL TEAM DUCATI MOTOGP andiamo a tutto gas verso la gloria tanto meritata Desmosaluti brava Nina DesmoRiccardo

COMMENT ON THIS POST

Your email address is required but won't be displayed.

Name *

Email *

web site

Do you want to save your data for your next visit?

Yes No

Your comment:

VIEW YOUR COMMENT

Copyright © 2006 [Ducati Motor Holding S.p.A.](#). All rights reserved. [Terms of use](#) - [Privacy Policy](#)
Hosting e implementazione [Blogo.it](#).