

English

[HOME](#) | [INFO](#) | [BARCHE](#) | [BROKER](#) | [CHARTER](#) | [METEO](#) | [SHOP](#)**Servizi**nautica
Online **Il Catering in barca**

da 10 anni la qualità e il lusso del ristorante sulla vostra barca

Occasioni Barche

Migliaia di offerte impegnate in totale sicurezza!

SPONSOR :: FIART

Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

 tutto l'archivio anno tutti

comunicati in archivio: 14145, aggiornamento 2007/09/05 14:03:45

ULTIME NOTIZIE [Comunicati stampa](#)[Le novità in linea](#)[Taccuino nautico](#)**LATIUM MATCH CUP 2007 - WORLD MATCH RACING TOUR ISAF**
2007/09/05 09:26

LA VELA SPETTACOLO DEL GRANDE MATCH RACE MONDIALE A ROMA

- A Fiumicino la prima edizione della Latium Match Cup, con 12 timonieri dall'America's Cup

- Le regate da martedì 11 a domenica 16 settembre: anche una tribuna sul mare per il pubblico

- Il programma completo: Round Robin di selezione, quindi semifinali e finali nel week-end

- Si corre su 6 imbarcazioni monotipo classe Solaris 36 di 11 metri

La grande vela spettacolo sbarca a Roma. Nelle acque di Fiumicino dall'11 al 16 settembre va in scena la prima edizione della Latium Match Cup, un nuovo evento italiano inserito nel prestigioso World Match Racing Tour dell'ISAF (International Sailing Federation, la Federvela internazionale), il campionato del mondo della specialità. Alla tappa romana parteciperanno alcuni dei più conosciuti fuoriclasse della vela mondiale grandi protagonisti a Valencia nell'ultima America's Cup: il timoniere di Luna Rossa Challenge James Spithill, il napoletano Paolo Cian timoniere della sudafricana Shosholoza, l'asso australiano Peter Gilmour, coach di Alinghi, lo svedese Magnus Holmberg timoniere di Victory Challenge, Ian Williams il britannico leader della classifica mondiale, Iain Ainslie di Shosholoza, il danese Sten Mohr di BMW Oracle, i francesi Sebastien Col, timoniere di Areva Challenge, e Mathieu Richard, attuale secondo in classifica, il danese Michael Hestbaek (Team Germany), lo sloveno Jure Orel e l'altro francese Victor Lanier.

Una straordinaria lista di iscritti, che promette di portare per la prima volta al pubblico di Roma le emozioni delle regate uno contro uno, proprio nell'anno del boom di interesse seguito alla 32ma Coppa America a Valencia con tre sfide italiane. Quella di Roma Fiumicino sarà la sesta tappa 2007 del World Match Racing Tour, l'unica in Italia, su un totale di nove eventi che si svolgono nelle località culto dello yachting, come Bermuda, Marstrand (Svezia), St. Moritz (Svizzera), e ancora Danimarca, Germania, Brasile e Malaysia. Nel panorama più vasto del circuito ISAF del match race, il World Tour costituisce una classifica a parte, ogni evento assegna premi in denaro (particolarmente alto quelli di Roma: 55.000 euro al 1°, 35.000 al 2° e 30.000 al 3°, e così via fino a 200.000 euro di montepremi complessivo, tra i più alti del circuito) e lo stesso avviene con la classifica definitiva di stagione. E' la vela professionistica, che non ammette errori, che ha i suoi personaggi, il suo crescente seguito di pubblico e di appassionati, un circo che offre spettacolo sicuro e rende facile per tutti capire e amare lo sport della

vela.

La Latium Match Cup si correrà a bordo di 6 imbarcazioni di 11 metri della classe Solaris 36 messi a disposizione dagli organizzatori: si tratta di moderni monotipi da regata (barche assolutamente identiche), particolarmente veloci e manovrieri anche con vento leggero. L'equipaggio a bordo sarà di 5 persone, il timoniere più quattro di equipaggio: il tattico, il randista (addetto alla vela principale), il tailer (regolatore delle vele di prua) e il prodriere.

Il programma prevede l'arrivo degli equipaggi il 10 e le regate di prova l'11 settembre, quindi il via alle regate ufficiali da mercoledì 12, con il Round Robin di qualificazione, il girone nel quale tutti i concorrenti si sfidano e che porterà a una classifica che decreterà i primi eliminati. Quindi a seguire semifinali e finali nel week-end di sabato 15 e domenica 16 settembre. Ogni match è seguito dai gommoni degli Umpires, gli arbitri internazionali, che possono assegnare eventuali penalità in caso di infrazioni al regolamento. Semifinali e finali saranno sfide ripetute nelle quali passerà il turno il primo skipper a vincere tre regate. Il Chief Empire è l'inglese Bill Edgerton e del team fanno parte anche tre italiani. Principal Race Officer, il coordinatore delle operazioni in mare, sarà Roberto Ferrarese, coach di +39 Challenge e commentatore tv all'ultima America's Cup. Presidente del Comitato di Regata il Giudice federale italiano Mario Miino.

Proprio la partecipazione del pubblico e degli appassionati romani al primo grande match race internazionale sulla scena della capitale, è tra gli obiettivi degli organizzatori. Per facilitare la possibilità di vedere e seguire le regate, è prevista l'installazione di una tribuna verso il mare, sulla costa a sud della foce del Tevere. E' anche prevista la cronaca in diretta delle regate con il commento tecnico di esperti. Inoltre nel programma velico sono previste un turno di match race "pro-am", che vedrà all'opera dei dilettanti contro i campioni, e una regata "intercircoli" con l'obiettivo di portare in mare quante più barche possibili.

"CIVITAVELA SAIL SHOW": UN MARE DI EVENTI

L'evento nell'evento, o meglio il contenitore della settimana velica più importante che abbia mai vissuto il mare laziale. E' Civitavela Sail Show 2007, dall'11 al 16 settembre punto di riferimento per tutte le persone che amano il mare in ogni sua forma. Lungo la darsena di Fiumicino e nelle piazze e vie centrali ci sarà una vera e propria città informativa della vela dove tutti potranno scoprire le novità del mondo velico della nuova stagione, vivere insieme ai protagonisti del World Match Racing Tour, e tanto altro. Nei due villaggi allestiti per l'occasione, uno in Piazzale Marinali d'Italia e l'altro lungo la darsena tra Piazzale Tirreno e Piazzale Mediterraneo (dall'11 al 14 apertura dalle 17 alle 24, il 15 e 16 apertura dalle 10 alle 24 - ingresso gratuito), saranno presenti stand a tema con espositori provenienti da diversi paesi, aree ristoro, villaggio atleti, ma saranno organizzati anche eventi culturali, musicali, dibattiti, mostre e tanto altro. Su tutti spicca la mostra "Il vento e il vapore" che in un'area di 1000 metri quadri vedrà esposti oggetti storici appartenenti al mondo nautico e decine di stampe d'epoca raffiguranti velieri e battelli a vapore del passato.

SEI GIORNI DI SPORT, SPETTACOLO, MUSICA E CULTURA

Decine gli eventi collaterali al Latium Match Cup, tappa ufficiale del World Match Racing Tour, organizzati a Fiumicino nella 6 giorni di evento. Si parte con il ricevimento ufficiale degli equipaggi in Campidoglio martedì 11 settembre, quando con le proprie divise ufficiali saranno accolti dal vicesindaco Mariapia Garavaglia nella Protomoteca del Campidoglio. Alle 19 sempre di martedì, ma a Fiumicino, cerimonia d'apertura del Latium Match Cup organizzata in acqua e a terra. In acqua, dal ponte di ferro a Piazzale Tirreno, sfileranno la Banda della Marina Militare Italiana, i mezzi di soccorso e salvaguardia del territorio, i cani da salvataggio, i mezzi della Lega Navale Italiana, e le barche con rappresentanze folcloristiche delle nazioni dove si

tiene il WMRT. A terra invece alle 19.30 il grande show di "Motocicliste", l'Associazione italiana delle donne motocicliste presieduta da Paola Furlan, con 12 campionesse di razza a bordo dei loro bolidi che porteranno in sella ciascuna uno dei 12 skipper protagonisti dell'evento velico lungo i due lati della darsena di Fiumicino fino a Piazzale Tirreno, dove dal palco verranno presentate le centaure provenienti da tutta Italia e gli skipper. Dal 12 al via le regate e gli altri appuntamenti collaterali con le prime serate di spettacolo nei due villaggi e con alcune esibizioni di giovanissimi velisti coinvolti dalla sezione locale della Lega Navale Italiana. Alle 10 di venerdì 14 invece si svolgerà una regata pro-am che farà impazzire di gioia i fortunati prescelti. A bordo dei Soling 36 utilizzati dai protagonisti del WMRT saliranno infatti, insieme agli skipper stessi del mondiale, alcuni velisti romani che in questi giorni stanno inviando richieste ai circoli velici di appartenenza per partecipare ad una regata vera e propria sempre con la formula match race. Domenica 16 invece, in attesa della finalissima, si svolgerà una regata intercircolo che vedrà il coinvolgimento di tutti i circoli velici di Ostia e Fiumicino. La sera, infine, alle 21 gala dinner con i velisti e personaggi del mondo della politica, spettacolo, musica e così via, fino alle 24 quando si svolgerà la cerimonia ufficiale di chiusura dell'evento.

CLASSIFICA DEL WMRT

(in neretto le posizioni dei velisti presenti al Latium Match Cup)

Il punteggio assegnato ai partecipanti è di 25 punti al vincitore e 20 al secondo. Dalla terza posizione in poi vengono assegnati a scalare dai 14 ai 0 punti.

1st Ian Williams 122
2nd Mathieu Richard 98
3rd Paolo Cian 86
4th Sebastion Col 77
5th Peter Gilmour 60
6th Bjorn Hansen 59
7th Jesper Bank 53
8th Ed Baird 40
T Magnus Holmberg 40
T Jesper Radich 40
11th Peter Holmberg 37
T Staffan Lindberg 37
T Eric Monnin 37
14th Mark Mendelblatt 35
15th Chris Dickson 31
16th Jes Gram-Hansen 27
17th Ben Ainsle 25
18th Gavin Brady 25
19th Peter Wibroe 24
20th Blythe Walker 15
21st Jochen Schuemann 12
T Chris Law 12
T Eugeniy Neugodnikov 12
T Mattias Rahm 12
T Sten Mohr 12
26th James Spithill 10
T Ian Ainsle 10
T Michael Hestbaek 10
T Philippe Presti 10
30th Peter Evans 8
31st Thierry Peponnet 6
T Markus Wieser 6
33rd Simon Minoprio 4
T Alvaro Marinho 4
T Matthias Renker 4

CALENDARIO WORLD MATCH RACING TOUR 2007

Match Race Germany May 23-28, 2007 Langenargen, Germany
Match Cup Sweden Jul 2-8, 2007 Marstrand, Sweden
Portugal Match Cup Jul 24-29, 2007 Troia, Portugal
Danish Open Aug 8-12, 2007 Skovshoved, Denmark
St. Moritz Match Race Aug 14-19, 2007 St. Moritz, Switzerland

Latium Match Cup Sep 11-16, 2007 Fiumicino, Italy
ACI Match Race Cup Sep 18-22, 2007 Rovinj, Croatia
Bermuda Gold Cup Oct 9-14, 2007 Hamilton, Bermuda
Brazil Sailing Cup Oct 23-28, 2007 Vitoria, Brazil
Monsoon Cup Nov 28-Dec 2, 2007 Kuala Terengganu, Malaysia

Ian Aislie - Team Shosholoza - Sudafrica

Nato in Sudafrica nel 1967 è uno dei più esperti velisti a livello olimpico nella classe Finn. Ha partecipato a tre edizioni dei Giochi Olimpici: Barcellona 1992 (18°), Atlanta 1996 (8°), Sydney 2000 (14°). E' sempre stato nelle prime dieci posizioni nel ranking mondiale della classe Finn dal 1996 al 2000, ossia fin quando ha iniziato a gareggiare a tempo pieno in Europa e negli Stati Uniti nelle classi olimpiche e mondiali. Ha fatto parte del team sudafricano vincitore del Nations Cup Match Racing World Championship a San Francisco nel 1995 e ha vinto due volte i mondiali classe J22 (1997 e 2001), oltre a 15 campionati nazionali nelle classi Finn, L26 e J22. Nell'ultima edizione dell'America's Cup ha partecipato in qualità di stratega a bordo di Shosholoza. Attualmente è 26° nella classifica del WMRT con 10 punti.

Paolo Cian - Team Shosholoza - Italia

Napoletano, classe 1966, laureato in architettura, atleta del Gruppo Sportivo Fiamme Gialle, Cian è il miglior italiano di sempre nelle classifiche internazionali di match race, motivo per cui è stato scelto come timoniere dal team italiano Mascalzone Latino nella 31ª edizione dell'America's Cup, nel 2003, e dal team sudafricano Shosholoza nell'ultima edizione dell'America's Cup del 2007. Terzo al Mondiale di match race nel 2005, 8° assoluto al WMRT nel 2003, vincitore di numerosi trofei, quest'anno ha vinto la tappa del WMRT in Germania e attualmente è 3° in classifica con 86 punti.

Sébastien Col -Areva Challenge - Francia

Francese, classe 1977, uno tra i più giovani timonieri in assoluto dell'America's Cup con l'esperienza del 2007 su Areva Challenge, sua seconda partecipazione nel prestigioso trofeo velico dopo quella del 2002-3 sempre su Le Défi Areva ma non da timoniere, è stato campione europeo classe Melges 24 nel 1999 e campione del mondo nel 2004 nella stessa classe. Campione d'Europa match race nel 2005 ha vinto la sua prima tappa nel WMRT nel 2006 al Danish Open di Skovshoved. Attualmente è 4° nella classifica del WMRT con 77 punti.

Peter Gilmour - PST - Australia

Australiano, classe 1960, è l'unico velista della storia ad aver vinto per due volte consecutive il World Match Racing Tour, nel 2004 con il record ancora imbattuto di 150 punti e nel 2005. Ad oggi è anche lo skipper con il record di maggiori vittorie nel WMRT, nove dal 2000 ad oggi. Tre volte vincitore del Mondiale match race (1990, 97 e 98) uno dei pochi velisti della storia ad aver partecipato a ben cinque edizioni dell'America's Cup in qualità di timoniere (1987 su Kookaburra Syndicate e 1992 su Spirit of Australia), coach (1995 su Nippon Challenge) e skipper (nel 2000 su Nippon Challenge e nel 2003 su OneWorld Challenge). Attualmente è 5° nella classifica del WMRT con 60 punti.

Michael Hestbaek - United Internet Team Germany - Danimarca

Danese, classe 1969, stratega nell'ultima America's Cup a bordo di United Internet Team Germany e già membro d'equipaggio nella precedente edizione a bordo di Victory Challenge. Gareggia a livello internazionale da 18 anni, e vanta tre presenze ai Giochi Olimpici. Ha conquistato 14 medaglie tra europei e mondiali, per la maggior parte nelle classi olimpiche. Per 6 anni ha militato nella classe Laser di cui per cinque anni ha fatto parte dei primi 8 top sailor a livello mondiale e ha anche lavorato per la federazione velica danese in qualità di coach delle classi Laser, Finn, Ok, Star, 49er e 29er. Attualmente è 26° nella classifica del WMRT con 10 punti.

Magnus Holmberg - Victory Challenge - Svezia

Svedese, classe 1961, skipper e timoniere del team svedese Victory Challenge nell'America's Cup 2003 e 2007, è al nono anno consecutivo di carriera nel World Match Racing Tour, insomma ne è

uno dei veterani sia per la lunga militanza sia per i piazzamenti ottenuti in carriera: 3° nel 2000, vincitore dell'edizione del 2001, secondo nel 2002 e 2004. Tre partecipazioni olimpiche con la nazionale svedese ha vinto in carriera sei medaglie tra europei e mondiali. Attualmente è 8° del WMRT con 40 punti.

Victor Lanier - ???? - Francia.

Francese, classe 1983, atleta della Marina Militare francese, campione di Francia nel 2007 della specialità match race è una giovane promessa della specialità. Ha già partecipato ad un Mondiale classe Mumm 30 (2003) e attualmente è alla prima partecipazione nel circuito WMRT.

Sten Peter Mohr - Victory Challenge - Danimarca

Danese, classe 1969, a Copenhagen durante l'anno fa l'ingegnere ma ama profondamente il mare. Nell'America's Cup 2007 era nel pozzetto della statunitense BMW Oracle Racing, la grande delusa dell'edizione di Valencia. Dal novembre del 1999 al maggio del 2000 è stato al numero uno del ranking mondiale di match race, poi ha lasciato la vela per cinque anni, motivo ufficiale lo stare insieme con i tre figli, tornando in occasione della chiamata per l'America's Cup. Ha per le mani un record da battere: con il suo Speednauts infatti vuole dare l'assalto alla barriera dei 50 nodi a vela. Nella classifica del WMRT è a zero punti.

Jure Orel - Team Eagles - Slovenia

Sloveno, classe 1971, nato a Koper per l'esattezza, ha iniziato con l'Optimist poi ha gareggiato nel match race, sui monotipi, open J24, Europa e Finn: insomma, uno a cui piace davvero andare a vela. Nel 2004 e 2005 ha vinto il titolo nazionale nella classe J24 e nel 2005 ha ottenuto un lussuoso quinto posto alla Barcolana di Trieste (al via 1750 barche!). Per ora si sta facendo le ossa ma chi lo ha visto in azione assicura che il ragazzo si farà. Nella classifica del WMRT è a zero punti.

Mathieu Richard - Saba Sailing Team - Francia

Francese, classe 1976, è avversario diretto dell'italiano Paolo Cian nel World Match Racing Tour, visto il secondo posto occupato nella classifica generale con 98 punti, soltanto 12 in più dello skipper di Team Shosholoza. E' alla terza partecipazione nel WMRT e dopo il 16° posto del 2004, anno dell'esordio e il 10° del 2005, questa volta è intenzionato a centrare se non la vittoria almeno un piazzamento d'onore. Nel 2004, tra l'altro, ha centrato la doppietta in Francia vincendo gli Internazionali di Francia e il Giro di Francia a vela. Per il capo classifica Ian Williams, la vittoria finale non sarà una passeggiata con Richard.

James Spithill - Luna Rossa - Australia

Australiano di Sydney, classe 1979, a soli 20 anni ha partecipato alla sua prima America's Cup a bordo di Young America. Nel 2002 ancora in barca nel trofeo velico più importante al mondo, stavolta a bordo di OneWorld. La sua bravura non è passata inosservata tanto che nell'ultima edizione dell'America's Cup è stato il timoniere di Luna Rossa Challenge, il più giovane timoniere di sempre in America's Cup. Ama l'Italia, fare surf e kitesurf in Australia ma anche in Italia, ad Ansedonia per la precisione. Nell'avventura di Valencia si è guadagnato il titolo di "mago delle partenze" grazie alle magiche partenze effettuate soprattutto contro BMW Oracle Racing nella semifinale della Louis Vuitton Cup, purtroppo non ripetute nella finale contro Team New Zealand. Per lui una vittoria del World Match Racing Tour nel 2005 anche se attualmente è solo 28° con 10 punti.

Ian Williams - Team Pindar - Inghilterra

Inglese, classe 1977, attualmente è l'uomo da battere del World Match Racing Tour. E' lui infatti a guidare la classifica con 122 punti, 24 in più dell'inseguitore Mathieu Richard, e non ha nessuna intenzione di fermarsi alle due vittorie di tappa ottenute quest'anno e di incrementare il divario in classifica. Partecipa al WMRT dal 2005, ha partecipato alle selezioni olimpiche per Sydney 2000 nella classe Soling ed è stato due volte campione del mondo giovanile di match race (1995 e 96).

[1 PAGINA PRECEDENTE](#)