



COMMUNITY

EVENTI

CLUB D.O.C.

DESMO DONNE

Articoli

ECARD

NEWSLETTER

DESMO BLOG

FUN

Desmo Donne

La terza volta che ci incontrammo fu ad Hengelo, in Olanda, su un circuito che assomigliava alle strade della campagna toscana e con un tempo tipo quello che si trova in Amazonia nella stagione delle piogge.

Mi ricordo di aver vinto la gara, ma non per molto!

Infatti, dopo appena un'ora il Team Y2K presentò ricorso per un cupolino non conforme al regolamento delle Superstock.

Ducati aveva fatto la cosa giusta e alla fine vinse il campionato.

Tornai in Italia per sedermi a un tavolo con i due manager di Ducati in una calda giornata di novembre. Avevano già preparato un contratto che includeva tutto ciò che ho sempre sognato: un Team ufficiale supportato direttamente dall'azienda, praticamente il meglio!

Tornata in Germania, dove il tempo era ancora freddo e piovoso, cercai per tre giorni di trovare qualcosa di negativo nell'offerta che mi avevano fatto, ma non ce l'ho fatta! Così firmai il contratto e lo rispediti in Italia.

Nella primavera del 2007 finalmente ebbi il primo incontro con il mio nuovo "mezzo": una



magnifica, nuovissima Ducati 1098 S.

Ero veramente nervosa durante le prime sessioni di prove libere con un Team completamente italiano e tre pilote italiane, ma non c'era nessuna pressione da parte del Team (anche se sapevo che volevano verificare le mie performance).

Non fu facile con la nuova moto, nessuno la conosceva e non c'erano parametri a cui riferirsi, ma tutti si sono messi di impegno e hanno lavorato davvero tanto. Grazie di cuore al Team e a Monique, per aver lavorato così tanto!

Alla fine riuscimmo ad avere una moto perfetta per la gara di Vallelunga del Campionato Europeo. Durante il weekend dominammo tutto: prove libere, prove ufficiali e gara. Ma, nonostante questo, ero molto più eccitata di essere raffigurata sui poster e sui biglietti della gara!

Il secondo appuntamento fu ad Assen, in Olanda, dove di nuovo abbiamo dominato le prove libere e le qualifiche ufficiali. Durante la gara comincio a piovere, ma vincemmo di nuovo. Se avessi commesso anche un solo piccolo errore, il campionato sarebbe stato compromesso.

Dopo due gare in Italia ed una in Olanda, finalmente arrivò per me la gara di casa, in Germania. Durante la Speed Week tedesca ad Oschersleben, davanti ad oltre 40000 spettatori, fummo in grado di esibire un motociclismo ad altissimi livelli. E' stato un piacere per me correre proprio lì, perché conosco moltissime persone ed è stato positivo anche per il Team, che ha avuto modo di rappresentare Ducati in quest'area. Fu insomma un weekend perfetto. Durante la gara, non era necessario spingere: l'unico obiettivo era arrivare in fondo!

Questo è il mio primo titolo internazionale e uno dei primi titoli anche per la Ducati 1098 S, cosa di cui sono molto fiera. Sono molto felice di far parte di questo Team e vorrei avere l'occasione di ringraziare tutti:

Luca per le fantastiche sospensioni

Giorgio per una magnifica meccanica

Roberto per il catering

Marco e Claudio per una gestione del Team perfetta

E per ultimi, ma non per importanza, tutte le persone del Team, gli sponsor e gli amici.

Mentre sto scrivendo questo articolo in una calda giornata di agosto, ripenso alla stagione che si è appena conclusa e mi torna in mente lo slogan del Desmodromic Club di Roma: **"C'è solo una regola: Ducati"**

Spero di seguire questa regola per molto tempo!

1 • 2

Copyright © 2007 Ducati Motor Holding S.p.A. Tutti i diritti riservati. Termini di utilizzo - Privacy Policy