

# 1° TROFEO ITALIANO MOTOCICLISTE

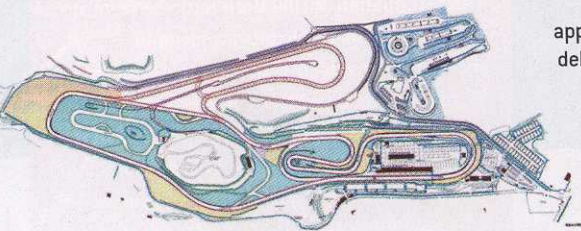
A Vallelunga nello "stadio dei motori" romano si è tenuta la giornata di preparazione di un evento che, proprio tra un mese, debutterà all'autodromo campagnanese, evento di grande visibilità che riunirà il fascino della moto e della velocità al mondo femminile. Trenta belle donne che hanno dato vita alla "vigilia" del Trofeo Italiano Motocicliste, in accordo con la Federmoto, che ha accolto favorevolmente il pressante invito della "elettrica" Paola Furlan, ideatrice e realizzatrice di tutte le iniziative delle donne italiane in moto. Inscritte all'attivissima associazione circa 600 centaure provenienti da tutta Italia, con una folta rappresentativa romana. Una gamma variata e coreograficamente vivace che ha animato l'intensa giornata motociclistica già ricca di circa 300 motociclisti con le loro moto per le prove libere. Hanno iniziato con una minuziosa lezione teorica tenuta dall'istruttore ex pilota moto romano Enrico Fugardi. Accanto ai principi della teoria e sicurezza in pista, seguiti attentamente da tutte le aspiranti emule dell'iridato Valentino Rossi, si sono tenute le prove pratiche per l'impostazione di guida ed il comportamento in pista. Emozionante al massimo, tutte hanno dimostrato di aver imparato la lezione. Un sintetico quadro di alcune protagoniste, dalla più giovane, la 18enne romana Alessia Polità, con ottimi trascorsi nel settore, con padre e fratello buoni piloti, alle sue cittadine: la 24enne postina Monia Sireci, la bionda Chiara Valentini, con una inedita Multistrada, Alessia Di Mario. E ancora la 37enne Valerie D'Ambrosio, che ha affidata la sua bimba di 11 mesi al paziente consorte, l'altra romana Samantha Palmucci, 32enne segretaria del direttore della Lottomatica, e altre brave quanto volenterose allieve che, con oltre 40 già iscritte, parteciperanno alle 5 prove del Trofeo, la prima il 7 marzo a Vallelunga, le altre a Misano, Varano de' Melegari, il 17 maggio ancora a Vallunga e, conclusione per la conquista del titolo italiano femminile, il primo della storia, il 5 settembre a Magione.

[www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)



Franco Colucci

## VALLELUNGA SI... ALLUNGA



Dopo aver ospitato il Team Minardi di F1, che è stato il primo ad approfittare dell'omologazione del tracciato per i test con le vetture della massima categoria, e dopo la recentissima presentazione del nuovo Centro di Guida Sicura dell'ACI, che sorge all'interno del complesso dell'autodromo, un'altra grande novità spunta all'orizzonte: infatti nel prossimo mese di agosto inizieranno i lavori che permetteranno all'impianto romano di aggiungere un chilometro circa di pista agli attuali 3.228 metri. La parte nuova del tracciato "lascierà" la pista esistente dopo la seconda curva dei Cimini, salirà a sinistra sull'attuale terrapieno esterno, e scenderà di nuovo sulla parte conosciuta prima della curva della "Trincea" (vedi disegno allegato)