



Suscripción · Anular Suscripción · Publicidad · Envío de comunicados de prensa · Contacto

Buscar [input] [icon] viernes, 12 de agosto de 2005 · Número 544 · Año III

Portada

- Última edición
- Edición anterior

Noticias

- Mundial MotoGP
- Mundial SBK
- CEV
- AMA & British Superbike
- Otras competiciones
- Sport y competición
- Turismo y Sport turismo
- Custom y clásicas
- Off road
- Scooters y ciclomotores
- Tuning
- Accesorios
- Prototipos
- Empresa

Entrevistas

- Exclusivas dailymotos

Comunidad

- Foro

Motos

- Catálogo de motos
- Compra / Venta



Otras competiciones

Página 1 de 28

Siguiente »



12-8-2005



Nos despedimos con esta espectacular imagen de Freestyle de los X Games



Hemos elegido esta saludo de Travis Pastrana en pleno vuelo, como imagen de despedida hasta nuestro regreso en septiembre. © Eric Lars Bakke/Shazamm/ESPN Images.



12-8-2005



El Gran Premio de Speedway visitará Polonia y el Mundial de Sidecar Rijeka

El Mundial de Sidecar visitará el circuito croata de Rijeka el próximo 21 de agosto. La sexta prueba del calendario mundial recibirá a la pareja formada por los hermanos Tim y Tristan Reeves como líderes destacados del Mundial con 195 puntos, seguidos



Editorial

Por: Josep Verdú Mulá

A por el tercer curso...

La redacción de DailyMotos se toma unos días de descanso y a partir del quince de agosto y hasta el ocho de septiembre, aprovecharemos para recargar energía y afrontar con fuerza el final de temporada 2005, eso sí, esperamos que con un buen bronceado en la piel.

Al igual que los más pequeños de la casa, con el regreso de las vacaciones afrontaremos ... [+]

Sin comentarios



Publicidad

Publicidad

ADSL + Llamadas 24h


Navega y Habla sin límite

Máxima cobertura

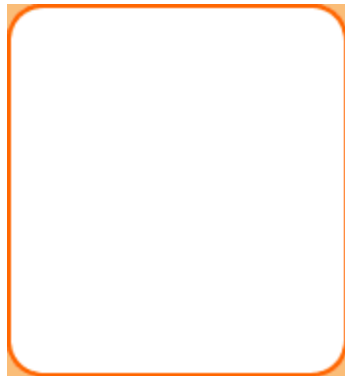


- Banco de Pruebas

**Competición**

- MotoGP 
- SBK
- CEV
- Calendario 2005
- Circuitos
- Pilotos
- Equipos


**Publicidad**



**Encuesta**

**En 2007 los motores de MotoGp pasarán de los 990cc actuales a los 800cc, ¿crees que esta medida beneficiará a la categoría?**

- 30%
- 15%
- 33%
- 23%

 No creo que se note mucho la diferencia


Sí, ahora mismo se



Los hermanos Tim y Tristan Reeves llegan a Rijeka como líderes destacados del Mundial de Superside. © Mark Walters - Superside.

por la pareja formada por Jörg Steinhausen y Trevor Hopkinson con 151 puntos. Tero Manninen y Pekka Kuismanen defienden la tercera posición provisional con 93 puntos. En la última prueba disputada en el circuito alemán de Salzburgring el pasado siete de agosto, los hermanos Reeves se imponían a Jörg Steinhausen y Trevor Hopkinson en un apretado final, cruzando la línea de meta con menos de un segundo de diferencia.

Con Polonia como vencedora de la Copa del Mundo de Speedway, la atención se centra ahora en el Gran Premio de Speedway de la FIM, el mundial se trasladará a la localidad polaca de Bydgoszcz el último fin de semana de mes, una nueva ocasión para ver en acción al gran dominador de las series, el sueco Tony Rickardsson que lidera el Mundial con 145 puntos, seguido de un lejano Jason Crump con 91.

 12-8-2005



**Álvaro Molina defiende su liderato en el europeo de velocidad**



Álvaro Molina intentará lograr su quinta victoria en el trazado alemán de Schleiz. © Antonio López.

El Campeonato de Europa de Velocidad regresa el 21 de agosto al circuito alemán de Schleiz donde se disputará la sexta cita del calendario y en la que el andaluz Álvaro Molina intentará regresar de nuevo a lo más alto del podio. Tras su última actuación en el pasado Gran Premio de Alemania en el que finalizó en decimonovena posición, el piloto de Huétor Vega viaja de nuevo a Alemania para intentar aumentar su ventaja al frente de la clasificación del campeonato, liderato que ostenta con 116 puntos por delante del holandés Lakerveld con 89 puntos. En la última carrera del europeo de velocidad celebrada en Most, Rep. Checa, Molina sólo pudo terminar en tercera posición.

**Álvaro Molina** comenta sus experiencias tras las dos actuaciones



**Y por qué tiene que ser Pedrosa?**




Con el campeonato casi setenciado a falta de las siguientes pruebas de "trámite" tras el parón veraniego, un año más se vuelve a repetir la misma situación. El todopoderoso "Laureatto" se pasea a sus anchas por el Circus sin que nada ni nadie parezcan hacer lo más mínimo para contrarrestarle. Arbitrariamente todos parecen obedecer a los acontecimientos ... [+]

Sin comentarios



**Carreras**

A veces, en la vida, las enseñanzas no vienen dadas por lo que se debe hacer, sino

-  está alcanzando demasiada potencia
-  Mejor que mantengan los 990cc
-  Tendremos que esperar a verlo

[Votar](#)

**Publicidad**




**Últimos mensajes de foro**

■ **Canción: "Yo Voy en moto" (www.musicalibr**

Hola amig@s moter@s, mi nombre artrístico es ACE (ace@musicalibre.es) y Llevo la moto en el alma desde hace más de 30 años. Formo parte de u...

ace2 ()

como wild card en el Mundial de Motociclismo de 250cc: " Estamos sumando buenos resultados y experiencia en nuevos circuitos que, sin duda, es algo fundamental para nuestro futuro. Se que toda la experiencia que estamos acumulando y los éxitos que estamos consiguiendo, nos traerán tarde o temprano más y mejores medios para poder seguir superándonos".  
(MAS Racing)

 11-8-2005



**Este fin de semana se celebran las 24 Horas de Oschersleben**




El equipo Suzuki Castrol estará en el punto de mira de todos los objetivos durante este fin de semana. © FGSport.

Cuando apenas hace quince días se disputaron las 8 Horas de Suzuka, el Mundial de Resistencia vuelve a la acción con la penúltima cita del calendario, las 24 Horas de Oschersleben. El equipo Suzuki Castrol, vencedores en las 8 Horas de Albacete y el Assen 500, ampliaba su liderato al frente del Mundial al finalizar en séptima posición en Suzuka mientras el equipo Yamaha Austria subía a la segunda posición y el equipo Yamaha Phase One Endurance lo

hacía a la tercera.

Como dato curioso cabe destacar que el trazado alemán no ha traído nunca suerte a los equipos que han llegado líderes del mundial a su pista y en este caso, las características de Oschersleben tampoco son las más propicias para el equipo Suzuki Castrol. Sólo el equipo Yamaha GMT94 ha logrado la victoria en las 24 Horas de Oschersleben y se han alzado con el título mundial en la misma temporada. En los seis años que cumple esta prueba, Yamaha se ha llevado la victoria en cinco ocasiones mientras Suzuki Castrol suma sólo una carrera finalizada en los puntos, un abandono por caída y otro por fallo de motor. ¿Se repetirá este año la historia?

 11-8-2005



**Cambio de localización en el Gp de Irlanda de Supermotard**

La FIM anunciaba ayer un cambio de escenario del próximo Gp de Irlanda de Supermotard a celebrar

por lo que no se debe hacer. Los distintos caminos por los que nos vemos obligados a aprender lo que no queremos son bastante complicados, cuando en realidad estamos deseando aprender lo que queremos, es una selección por eliminación.

Me gustan las motos, me ...  
[+]

Sin comentarios



**Compra / Venta**



Ref: DQFN000152  
Marca: KAWASAKI

Modelo: KLE 500  
Categoría: Trail  
Precio: 1800 euros  
Ciudad: Madrid  
[+]

**Clasificación Mundial MotoGP**

Pos.	Pilotos	Ptos.
1	Valentino Rossi	236
2	Marco Melandri	116
3	Sete Gibernau	115

**Mundial 250cc**

Pos.	Pilotos	Ptos.
1	Dani Pedrosa	181
2	Casey Stoner	131
3	Andrea Dovizioso	124

**Mundial 125cc**

■ **RETIRADA DE LA SUPER**

Solo queria comentar si alguien sabe que tras la retirada de la gasolina Super, que opcion es la mejor para las motos mas antiguas que usamos Super. ...

lipicazo ()

■ **[Off Topic] MOTEROS DE ESPAÑA. Comunidad**

Hola a todos. Mi nombre es Krlos, madrileño en Las Palmas. Me gustaría presentarles un nuevo proyecto. Espero que les guste. Suerte a todos. -----...

motero\_lpa (Spain)

**Publicidad**



**Servicios**

- Descargas
- Directorio
- Comunicados DailyMotos
- Suscripción Newsletter



Eddy Seel defenderá en Irlanda el liderato del Mundial de Supermotard S2. © Massimo Zanzani.

Con cuatro pruebas disputadas Eddy Seel lidera la categoría S2 con 142 puntos, seguido de Adrien Chareyre con 137 puntos y Boris Chambon con 117. En la categoría S1 el liderato provisional del Mundial está en manos de Bernd Hiemer con 163 puntos, seguido de Gerald Delepine con 155 y Thierry van den Bosch con 142. En cuanto al Mundial por fabricantes, KTM lidera por sólo cuatro puntos de diferencia con Husqvarna la categoría S1 mientras en la categoría S2 se invierte el orden y es el fabricante austríaco el que ostenta la segunda posición a cinco puntos de Husqvarna.

el diez de septiembre. La quinta prueba del Mundial que tenía previsto disputarse en Stormont Castle pasará a realizarse en Bishop´s Court, Belfast. Tras la cita irlandesa, restarán por disputarse cuatro pruebas más, el 2 de octubre en Jesolo, Italia, el 30 de octubre en Atenas, Grecia, el 13 de noviembre en Latina, Italia y el 20 de noviembre en la localidad española de Finestrat.

11-8-2005



**La European Women´s Cup prepara su última prueba en Schleiz**



Samuela de Nardi llega a Schleiz como líder en la categoría 1000 de la Europeans Women´s Cup. © EWCup - Renato.

clasificación provisional con 19 puntos de ventaja sobre la húngara Petra Sovegarto, también con Suzuki. Por detrás de la húngara figuran en tercera posición la francesa Lyia Jean y en la cuarta plaza, la italiana Annalisa Picariello. En la categoría 1000 es la italiana Samuela de Nardi y su Aprilia RSV1000, la que lidera el

Será el próximo 21 de agosto cuando se dispute, en el circuito alemán de Schleiz, la última prueba de la primera copa europea de velocidad dedicada íntegramente a la participación femenina. A las pilotos italianas, francesas, húngaras, croatas y eslovacas se unirán en esta final pilotos procedentes de Holanda y Alemania. En la categoría 600, la italiana Alessia Polita y su Suzuki GSX-R 600 tienen el campeonato a su alcance ya que lidera la

Pos.	Pilotos	Ptos.
1	Thomas Luthi	119
2	Mika Kallio	116
3	Gabor Talmacsi	113

Patrocinado por:



SBK		
Pos.	Pilotos	Ptos.
1	Corser	299
2	Vermeulen	205
3	Laconi	187

**Publicidad**

Ha:

**Hemeroteca**

<< AGOSTO 2005 >>

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	<b>23</b>	24	25	26	27	28
29	30	31				

**Ranking ventas marcas**

Ciclomotores

Pos.	Marca	Unidades
1	Yamaha-Mbk	1.828
2	Grupo Piaggio	1.209
3	Aprilia	859
4	Derbi	790
5	Peugeot	658

Motocicletas

Pos.	Marca	Unidades
1	Honda	2.386

Publicidad



campeonato con 50 puntos, diez puntos más que su perseguidora, la francesa Fabienne Migout, con una Yamaha R1. Samuela de Nardi regresa al campeonato después de haber tomado parte en las 8 Horas de Suzuka, prueba en la que finalizó con su equipo en la posición 43 de ochenta equipos participantes.

Las pilotos Ela Seestaller, Ilse Roquette y Marion Voigt serán las encargadas de representar a Alemania en esta última prueba del calendario de la European Women's Cup.

10-8-2005

**Doug Henry gana el oro en la prueba de Supermotard de los X Games**



A sus 35 años de edad, Doug Henry se imponía en la prueba de Supermotard de los X Games a pilotos de la talla de Jeremy McGrath, Chad Reed, Eric Bostrom o Eddy Seel. Henry lideró 33 de las 45 vueltas que conformaban la prueba obteniendo así su primera medalla en los X Games. Por detrás y en segunda posición llegaba Jeremy McGrath a once segundos mientras Reed, que llegó a liderar la prueba durante cinco vueltas finalizaba en tercera posición. Travis Pastrana fue el

Doug Henry se hacía con el oro en la prueba de Supermotard de los X Games sobre una Yamaha YZ450F.  
© Paul Buckley ESPN Images/Shazamm.

único piloto de Freestyle que se atrevió a competir aunque finalizó en decimosegunda posición. Eric Bostrom también tomó parte en la prueba rozando el podio y finalizando en cuarta posición, poca suerte para Eddy Seel que finalizó en una retrasada decimocuarta posición mientras el italiano Ivan Lazzarini lo hacía en la novena plaza.

**Doug Henry:** "Estaba pensando en los pits porque quería sacar algo de ventaja. Nunca se sabe lo que puede pasar así que intenté tener algo de ventaja para salir de los pits en cabeza" (ESPN)

10-8-2005

**Travis Pastrana vuela en los X Games de Los Angeles**

2	Grupo Piaggio	2.185
3	Suzuki	1.783
4	Yaaha-Mbk	1.574
5	Kymco	786

**Ranking ventas modelos**

Ciclomotores

Pos.	Marca	Unidades
1	Yamaha Jog RR	n.d
2	Yamaha Aerox 50	n.d
3	Yamaha New Jog R	n.d
4	Derbi Senda	n.d
5	Derbi Variant	n.d

Motocicletas

Pos.	Marca	Unidades
1	Suzuki UH 125 Burgman	573
2	Piaggio Liberty 125	454
3	Piaggio X9 125	437
4	Honda SH 125 Scoopy	424
5	Piaggio X8 125	384

Publicidad

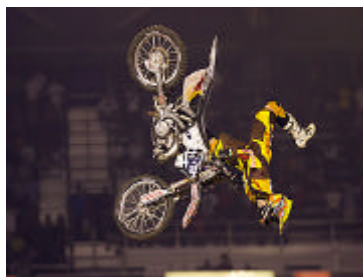


Publicidad

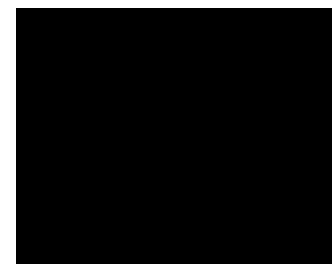
Anuncios Goooooogle

**Evolution Composites**  
Carbon products for sports bikes.  
Online catalogue/worldwide shipping  
[www.evolutioncomposites.com](http://www.evolutioncomposites.com)

**Neumaticos Industriales**  
Marangoni - fabricante neumaticos para equipos industriales.  
[www.marangoni.com](http://www.marangoni.com)



Travis Pastrana lograba su quinto oro en los X Games con saltos tan espectaculares como los que puedes ver en esta imagen. Puedes ver la actuación de Pastrana visitando la web de los [X Games](#).  
© Red Bull Photofiles



9-8-2005



### Polonia se hace con la victoria en el Copa del Mundo de Speedway



El equipo de Polonia conseguía este pasado sábado por la noche, una contundente victoria ante su afición en el Olympic Stadium de Wroclaw, Polonia. Los componentes del conjunto polaco se tomaron así su particular revancha ante las selecciones de Australia y Suecia que el martes de la semana pasada vencían a Tomasz Gollob ondeaba la bandera polaca después de lograr junto a su equipo la Copa del Mundo de Speedway. © Benfield Sports Int.

Un total de 28 puntos de diferencia lograron los polacos ante la selección de Suecia, segunda clasificada con 34 puntos. Dinamarca ocupó la tercera plaza con 31 puntos mientras el equipo británico finalizaba en última posición con 27 puntos. Inglaterra pronto se quedaba sin opciones al sólo lograr tres puntos en las cinco primeras carreras. Por su parte entre Polonia y Suecia sólo existía una ligera diferencia de cuatro puntos, diferencia que se rompía entre las mangas 10 y 14 con cinco victorias consecutivas, la primera de la mano de Tomasz Gollob. Con el apoyo incondicional de los aficionados que llenaban el Olympic Stadium de Wroclaw, Polonia volvía a asestar un duro golpe a sus adversarios finalizando en primera posición en las cinco últimas carreras lo que sumó un total

de 16 primeras posiciones de las 25 carreras disputadas.

**Tomasz Gollob:** "Ha pasado mucho tiempo desde que ganamos la última Copa del Mundo de Speedway así que me alegro mucho por el equipo, los fans y el país entero".

**Estos son los equipos y sus puntuaciones:**

**Polonia** 62: Tomas Gollob 14, Jarek Hampel 13, Piotr Protasiewicz 13, Rune Holta 12, Grzegorz Walasek 10

**Suecia** 34: Andreas Jonsson 12, Tony Rickardsson 7, Antonio Lindback 7, Peter Karlsson 4, Freddie Lindgren 4

**Dinamarca** 31: Hans Andersen 9, Kenneth Bjerre 7, Nicki Pedersen 6, Bjarne Pedersen 5, Niels-Kristian Iversen 4

**Gran Betaña** 27: Lee Richardson 12, Scott Nicholls 6, Simon Stead 6, Chris Harris 2, Joe Screen 1

(Benfield Sports Int.)

6-8-2005



**Hasta once fabricantes competirán en las 24 Horas de Oschersleben**



En la imagen la BMW KB35 del equipo Das Boxer Team que tomará parte en las 24 Horas de Oschersleben. © Das Boxer Team.

Resistencia de forma regular como Suzuki, Yamaha, Kawasaki, Honda, Ducati, Aprilia y MV Agusta, se unen varios modelos de BMW como la K1200 S, la K1200 R o una KB35, también competirá una KTM Super Duke, una Triumph Daytona 955i y el fabricante alemán MZ, marca que mostrará hasta cinco versiones de su MZ1000S. De BMW destaca el prototipo de la R1200 GS con motor R1100 S special, mientras a la Aprilia RSV1000 del equipo Motociclismo Test Team se le unirá una Aprilia Tuono de un equipo alemán, buena ocasión para ver cuál de los dos modelos de la marca italiana se adapta mejor al revirado circuito de Oschersleben.

(FGSport)

Las 24 Stunden von Oschersleben (24 Horas de Alemania), próxima cita del Mundial de Resistencia entre los días 13 y 14 de agosto ofrecen en su lista de equipos inscritos un curioso registro. Un total de once fabricantes diferentes competirán en esta prueba, a las máquinas que compiten en el Mundial de

6-8-2005



### Polonia y Dinamarca pasan a la final de la Copa del Mundo de Speedway



Polonia y Dinamarca se unen a Gran Bretaña y Suecia en la final de la Copa del Mundo de Speedway. © Benfield Sports Intl.

Polonia y Dinamarca se clasificaban este jueves pasado en Wroclaw, Polonia, para disputar la Copa del Mundo de Speedway junto a las selecciones de Gran Bretaña y Suecia. Los pilotos polacos dominaron la semifinal en el Olympic Stadium de Wroclaw logrando una puntuación de 63 puntos frente a los segundos clasificados, Dinamarca con 48 puntos. La selección australiana acusaba la ausencia de su campeón del mundo Jason Crump y finalizaba en una discreta tercera posición a dieciocho puntos de Dinamarca. La selección de Polonia pronto tomó las riendas de la eliminatoria ganando cinco de las seis carreras disputadas. Australia se colocaba por delante de Dinamarca gracias a una fantástica actuación de Leigh Adams que ganaba las mangas 11 y 13 al igual que Adam Shields mantenía a raya al danés Nicki Pedersen por detrás de él pero la ausencia de Crump se hizo notar demasiado y Hans Andersen daba el golpe de gracia al imponerse en la manga 20 dando un colchón de nueve puntos a cinco carreras del final. Polonia y Dinamarca medirán así sus fuerzas junto a Gran Bretaña y Suecia este sábado en Wroclaw, Polonia.

(Benfield Sports Intl.)

4-8-2005



### Suecia se clasifica para la final de la Copa del Mundo de Speedway



Australia se quedaba a las puertas de la clasificación directa por tan

En una de las semifinales más emocionantes de esta especialidad, el equipo de Suecia compuesto por Tony Rickardsson, Andreas Jonsson, Antonio Lindback, Fredrik Lindgren y Peter Karlsson, se imponía por tan sólo un punto de diferencia al equipo de Australia. La tercera posición fue para el equipo de Polonia seguido de Alemania. Suecia terminó la noche del martes



sólo un punto. © Benfield Sports Intl. pasado con 51 puntos, lo que le dan el pase directo a la final de Wroclaw, Polonia, junto al equipo de Inglaterra mientras Australia con 50 puntos y Polonia con 49 tendrán que medirse hoy jueves frente a Dinamarca y la República Checa para ver quién pasa a la final.

**Mats Olsson**, team manager del equipo sueco: "Ha sido una gran actuación del equipo, y es mucho mejor ir directos a la final, también lo es para mi corazón! Le dije a Tony Rickardsson que saliera a disfrutar en la carrera final y tal vez eso fue un error!!.  
(Benfield Sports Intl)

2-8-2005



### Robbie Madison gana el Freestyle N-Gage Nokia de Valencia



Madison encandiló con sus acrobacias a los más de 14.000 espectadores del Freestyle N-Gage Nokia. © Press-Com Multimedia.

Robbie Madison se hizo con la máxima puntuación, 469 puntos, en la quinta edición del Freestyle N-Gage Nokia de Valencia. El piloto noruego, Andre Villa, y el sevillano, Dani Torres, llegaron a rozar la victoria, pero finalmente se quedaron a las puertas de conseguirla, logrando una puntuación muy ajustada a la de su máximo rival, con 468 y 469 puntos respectivamente. El recién recuperado piloto de 125cc Julián Miralles, era el presidente del jurado y fue el encargado de hacer los honores abriendo la puerta de los toriles de las que salieron los ocho pilotos participantes de este Freestyle. Maddison, realizó todo tipo de acrobacias incorporando a aquellas de máxima dificultad todas las variaciones posibles: *nine o'clock indian*, *back-flip-no foot*, y con su salto estrella, el *180°*, deslumbró a los más de 14.000 aficionados valencianos. Por su parte, el joven sevillano de 18 años, Dani Torres, ha dejado de ser la promesa del freestyle español para convertirse en toda una realidad. Múltiples e imposibles combinaciones culminadas con un *no handed landed* (aterrizaje sin manos) le aseguraron su plaza en el podio.

**Robbie Madison:** "Ha sido increíble, en Valencia me he encontrado con el mejor ambiente y el público más entregado que he visto nunca. Es muy importante que en una competición de estas características lo la música, las luces, los fuegos y el público acompañen a este show único. Volveré a España el 26 de Agosto

para volver a medirme con lo más selecto del freestyle en Pamplona".

(Press-Com Multimedia)

1-8-2005



### El equipo Seven Stars Honda gana las 8 Horas de Suzuka



Tohru Ukawa lograba junto a Ryuichi Kiyonari hacerse con la victoria en las 8 Horas de Suzuka.

© Honda Pro Images.

El equipo Seven Stars Honda 07 compuesto por Ryuichi Kiyonari y Tohru Ukawa han sido los vencedores de las 8 Horas de Suzuka seguidos del equipo nº 11 Seven Stars Honda de Chris Vermeulen y Fujiwara y del equipo HARC Pro Honda de Aoki y Yasuda. Al final de la primera hora, el equipo Seven Stars había conseguido ya una ventaja de diez segundos que se incrementó en la segunda hora de competición. Una fuerte tormenta descargó con fuerza lluvia sobre el circuito y los dos equipos Seven Stars Honda supieron aprovechar la situación para sacar el máximo rendimiento a los neumáticos Michelin de lluvia y aumentar considerablemente la diferencia. El equipo Suzuki Castrol rodaba en tercera posición hasta que Kitagawa sufría un accidente que hacía perder posiciones al equipo, finalizando la prueba en la séptima posición. Igual situación atravesaron los equipos Yamaha Phase One y Yamaha Austria, aunque éste último logró finalizar en novena posición. Al final, el equipo Seven Stars Honda nº 7 supo mantener un ritmo que ninguno de los equipos restantes pudo mantener rodando un total de 204 vueltas seguido del equipo de Vermeulen con 201 vueltas. Los dos equipos de Kawasaki, el Bolliger y Diablo quedaron fuera de carrera por caída.

(FGSport)

30-7-2005



### 80 equipos luchan por su plaza en las 8 Horas de Suzuka

Un total de ochenta equipos lucharon a lo largo del día de ayer para lograr su posición en las 70 plazas disponibles en la parrilla de salida de las 8 Horas de Suzuka. Aunque hoy se disputa la Super Pole, en la jornada de ayer Kazuki



Tokudome lograba, con la Honda CBR1000 RR del equipo Masked Rider, establecer el registro más rápido con un tiempo de 2'08"245. Por detrás se clasificaba en segunda posición Sinichi Ito, también con una Honda CBR1000 RR con un tiempo muy cercano al de la pole, 2'08"820. Estos dos pilotos del Grupo A fueron los

En este estado quedaba la Suzuki únicos capaces de rodar en la de Vincent Philippe tras su segunda franja de los 2'08". Por su parte, caída en la jornada del jueves. © Yukio Kagayama con la Suzuki del FGSport.

equipo Yoshimura fue el piloto más rápido en el Grupo B con un crono de 2'09"178. La cuarta posición general en la tabla de tiempos fue para el equipo formado por Kiyonari y Ukawa con la Honda HRC nº7. El equipo Suzuki Castrol finalizó en octava posición, un buen resultado después del susto que se llevó Vincent Philippe el pasado jueves al sufrir una caída que terminó con la Suzuki envuelta en llamas. Chris Vermeulen, que toma parte por primera vez en esta competición finalizó en la undécima plaza provisional.

**Vincent Philippe:** "Creo que hoy ha estado bien. Kitagawa ha hecho un buen tiempo en la primera clasificación y hoy es un día tranquilo para mí después de las dos caídas que sufrí ayer. Lo importante es estar en la Super Pole, así que está bien, ningún problema!".  
(FGSport)









© dailymotos 2004. Todos los derechos reservados