



Nouveau ADSL jusqu'à 18 Méga + Téléphone illimité*
34€
29€ 90 par mois*
Satisfait ou remboursé de votre abonnement

- Annonces
- Forums
- Opinions
- Motard(e)s
- Les Pros
- Assurance
- Boutique
- Jeux
- Evénements
- Actualités
- Dossiers
- Photos
- Sites

sam. 27 août 2005 09:38 - [aide](#) - [chercher](#) - vous êtes ici : [sommaire](#) > [actualités](#) > [vitesse](#)

[228 connectés](#)



Mon emoto

Login

Pass

se souvenir de moi sur cet ordinateur

[m'inscrire](#) [perdu ?](#)



Recherche



Actualités

» [Par rubrique :](#)

- [Accessoire](#)
- [Aventure](#)
- [Business](#)
- [Club](#)
- [Concentration](#)
- [Divers](#)
- [Endurance](#)
- [Enduro](#)
- [Exposition](#)
- [Film](#)
- [Grand Prix](#)
- [Internet](#)
- [Jeu Vidéo](#)
- [Livre](#)
- [Machine](#)
- [Manifestation](#)
- [Motocross](#)
- [Rallye](#)
- [Rallye Raid](#)
- [Sécurité](#)
- [Sport](#)
- [Stunt](#)
- [Superbike](#)
- [Supercross](#)
- [Supermotard](#)
- [Supersport](#)
- [Témoignage](#)
- [Trial](#)
- [Vitesse](#)

» [Par années et mois :](#)

[2005](#) [07](#)

European Women's Cup : 2 championnes italiennes

24/08/2005 08:13 - [Vitesse](#)

L'Italie remporte cette 1ère édition de l'EWC avec le sacre en 600 cm3 d'Alessia Polita et de Samuela De Nardi en 1000 cm3.

Ce week-end, 6 nations étaient représentées par les 21 pilotes inscrites à cette dernière épreuve de l'European Women's Cup sur le circuit de Schleiz en Allemagne : la Hollande, l'Allemagne, l'Italie, la France, la Slovénie et la Hongrie.

Le circuit de Schleizer-Dreieck est très rapide, tout en descentes, montées et virages aveugles ; un circuit au gros coeur, sélectif et technique, où l'expérience est déterminante.

Dès les essais libres du vendredi, le ton est donné : Nina Prinz, jeune pilote allemande de 22 ans au guidon de sa GSXR 1000, marque un temps de 1'34 qui met à plus de 5 secondes nos challengeuses en 1000. Seules une autre Allemande, Ela Seestaller sur sa ZXR1000 avec 1.37.8, et Alessia Polita sur sa 600, qui se révèle encore une fois très performante sur des circuits inconnus d'elle, avec 1.37.4, réussissent à réduire le fossé des chronos...

Mais pour les 5 dernières la limite de qualification est atteinte, et il leur faudra se surpasser pour espérer participer à la course.

Les essais de qualifications du samedi vont confirmer la hiérarchie.

En 1000, Nina reste intouchable et nous gratifie de son record personnel en 1.32.580, suivent derrière elle Ela Seestaller en 1.35.197, Samuela De Nardi en 1.37.265, Fabienne Migout en 1.38.220 et Marion Voigt en 1.41.838.

En 600, Alessia confirme sa très bonne forme en 1.35.856, avec une bonne marge sur sa poursuivante Iris Ten Katen en 1.40.978, puis Ilse Roquette en 1.42.128, Annalisa Picariello en 1.42.887, Lydia Jean en 1.43.103 et Petra Sovegjarito en 1.43.643. Ces 3 dernières étant en concurrence pour la 2ème place au classement général en 600 cm3.

De son côté Sandrine Martin, 3ème au classement général en 1000 dût se battre pour défendre ses chances en course. En effet, suite à une grosse chute le vendredi, alors qu'elle avait réalisé un chrono de 1.45.430 à la première séance des essais libres, l'état de la moto réellement préoccupant l'amenait à penser à l'abandon, même si le physique n'avait pas trop souffert ... mais l'aide de l'organisation du circuit, la solidarité des paddocks et la ténacité lui ont permis d'assurer ses séances de qualification et sa présence en course.

Dimanche matin, le warm-up :


C'est sous un brouillard épais et une pluie fine que les pilotes se réveillent pour la séance de warm-up prévue à 8h30... La piste

La Boutique Emoto



les jantes

06 05 04 03 02 01
2004 12 11 10 09 08 07
 06 05 04 03 02 01
2003 12 11 10 09 08 07
 06 05 04 03 02 01
2002 12 11 10 09 08 07
 06 05 04 03 02 01
2001 12 11 10 09 08 07
 06 05 04 03 02 01
2000 12 11 10 09 08 07
 06 05 04 03 02 01

 Lettre d'Information

[se désabonner](#)

étant impraticable à cause de la visibilité quasiment nulle , la séance sera retardée jusqu'à 10h45, avec les pneus pluie cette fois ci..

Et c'est Alessia Polita en 1.46.388 qui effectuera le meilleur temps avec une seconde d'avance sur Nina Prinz en 1.47.418, suivent Fabienne Migout en 1.52.413, Ela Seestaller en 1.53.339, Iris Ten Katen en 1.57.402, Lydia Jean en 1.57.873 et Samuela De Nardi en 1.58.245.

Le brouillard se lève et la pluie cesse : comment sera la piste pour la course prévue à 12h50 ?

Le choix des pneus devient alors déterminant.

12h40, la pré grille et 20 filles en piste :

Sous les parapluies de certains umbrella boys, les chariots de pneus font leur ballet, s'activant suivant les explications des pilotes après le 1er tour de reconnaissance et la vue du ciel balançant entre nuages sombres et éclaircies...mais la suite donnera raison à celles, en majorité, qui avaient opté pour un train de pneus mixtes, ce qui ne fût pas le choix de Samuela De Nardi et Monica Liscaio qui conserveront leurs pneus pluie. Si la 1ère sera fortement pénalisée par ses pneus trop tendres jusqu'à la fin de la course et devra conserver une conduite coulée, la seconde décidera de sortir au 2ème tour.

D'autres choisiront un mixte entre pneu avant intermédiaire et pneu arrière pluie comme Alessia Polita, Romaniello et MG Vita, elles aussi pénalisées par une trajectoire devenant totalement sèche.

Le départ est donné et c'est Nina Pinz qui prend la tête, suivie de très près par Ela Seestaller et Fabienne Migout, décidée à ne rien lâcher tout comme Alessia Polita . Suis un autre groupe avec Iris Ten Katen, Lydia Jean ayant pris elle aussi un rythme très fort dès le début, puis Petra Sovegjarto, Annalisa Picariello, Ilse Roquette, Romaniello, Tina Kastranik une toute jeune slovène de 16 ans, Samuela De Nardi et Marion Voigt.

Au 7è tour Romaniello chute, puis c'est le tour d'Annalisa Picarellio, heureusement sans gravité, mais elles laissent échapper de précieux points au classement général.

Très rapidement les 2 Allemandes s'échapperont, Nina Prinz se retrouvant ensuite seule en tête, assurant ainsi sa victoire.

Ela Seestaller prend la 2ème place et Fabienne Migout déterminée et régulière jusqu'au bout assure la 3ème place.

Résultat de la course

en 1000 cm3 :
 1ère : Nina Prinz
 2ème : Ela Seestaller
 3ème : Fabienne Migout

En 600 cm3 :
 1ère : Alessia Polita
 2ème : Iris Ten Katen

Choisissez votre rentrée !



avec
francetelecom.com
 l'agence sur le net &

3ème : Lydia Jean

Résultat au classement général :

En 1000 :

1ère championne de la Coupe Européenne Féminine 2005 : Samuela De Nardi avec 63 points

2ème et vice championne, Fabienne Migout avec 56 points

3ème : Sandrine Martin avec 34 points.

En 600 :

1ère Championne de la Coupe Européenne Féminine : Alessia Polita avec 75 points

2ème et vice championne Lydia Jean avec 45 points

3ème Petra Sovegjartho avec 44 points

Cette 1ère édition de l'European Women's cup a vu la participation de femmes venues de 6 pays différents, de tous niveaux et de tous âges, allant de 16 à 48 ans.

Son but était de rassembler des pilotes de toutes origines motivées par la même envie de se confronter, de partager leur expérience, de se connaître, et de se faire connaître !

Pour nous l'objectif de cette année 2005 a été atteint, avec de très belles courses et des rencontres enrichissantes entre pilotes de toutes nationalités.

En cela nous remercions avec infiniment de gratitude la Fédération Européenne, l'UEM, qui a permis la naissance de ce projet, et nous a assuré de son soutien tout au long de l'année.

Nous remercions infiniment l'ensemble des pilotes qui ont crû en ce projet et permis qu'il existe, sans elles rien ne serait possible.

Nous remercions l'ensemble des organisateurs des circuits qui ont accepté de nous accueillir et les médias qui ont relayé l'information dans chacun de leur pays.

L'avenir : c'est la confirmation et la continuité de ce projet qui est déjà si prometteur, avec pour ultime souhait, que cette Coupe devienne un véritable Championnat.

Mais aussi développer la reconnaissance des pilotes et des organisations féminines auprès de l'ensemble des fédérations, des organisateurs, des sponsors et des médias.

A Bientôt !

European Women's Cup

Rédiger un commentaire sur cet article

Article d'actualité n°2142

Un commentaire

Posté le

Par

[bonjour je fais un peu de piste et je suis ravi de \[...\]](#)

25/08/05 20:32

[d'hulster](#)

[» haut de la page](#)

© emoto.com 1998-2005 - [nous contacter](#) - [publicité et sponsoring](#) - [informations légales](#) - [un lien vers emoto](#)
cnil n°1037805. textes, messages et photos pour information seulement, ils n'engagent pas emoto

