



Championnat  
de France d'Endurance

Site Web Officiel By Esprit-Racing

Esprit-Racing

[Accueil] [News] [Pilotes] [Circuits] [Reportages] [Partenaires] [Plan] [Liens]

EUROPEAN WOMEN'S CUP Grobnik - Rijeka

E  
S  
P  
R  
I  
T  
  
R  
A  
C  
I  
N  
G



Fabienne Migout European Women's Cup Grobnik - Rijeka 2005



EUROPEAN WOMEN'S CUP  
2ème course, sur le circuit de Rijeka en croatie.

European Women's Cup



**Rijeka**, est le 1er port de **Croatie** avec ses industries lourdes en bord de mer.

Situé entre mer et montagne, avec un mélange d'architectures italienne ou austro-hongroises, alliant de superbes maisons au coté d'autres délabrées : nous sommes ailleurs.

Pour rejoindre le circuit de **Grobnik**, à partir du centre de **Rijeka**, nous devons prendre la direction **Zagreb** et rouler sur une 15aines de Km, pour apercevoir tout à coup dans une grande plaine, les bâtiments colorés des paddocks largement reconnaissables dans quelques pays que ce soit : le voilà !

Accueillis par de grands sourires et une apparence de facilité et de calme dans l'organisation, nous nous plaçons où nous voulons. Situé entre montagnes et plaine, le paddock est chaleureux et nous pourrions nous croire en vacances si ce n'est les rafales de vents parfois et un temps sans cesse changeant et assez froid qui fera redouter la pluie pendant tout le we....



Nos pilotes arrivent peu à peu, malheureusement en petit nombre, puisque le changement de dates tardif n'a pu permettre à certaines de venir comme prévu.

Nous avons alors 14 pilotes inscrites, 4 françaises, 7 italiennes (*dont une toute nouvelle Sharon Mermet qui participe à sa toute 1ère course de moto*), une hongroise, une Slovène et une allemande (*licenciée autrichienne*) Ela **Seestaller** qui ne viendra malheureusement pas, sa moto ayant été détruite peu de temps auparavant, mais promis, rendez-vous à Schleiz.

Le circuit en lui-même est très technique, très rapide sans réel gros freinage, avec un bitume très abrasif et ancien laissant apparaître des bosses et des saignées.

Un circuit à gros cœur qui enchante toutes les pilotes par son tracé.

Quatre séances d'essais libres et des repérages à pieds laisseront le temps à chacune de prendre leurs repères.

#### **Première séance de qualification :**

Samuela **de Nardi** et sa RSV 1000, qui a eu de nombreuses occasions de rouler ici au sein de la coupe « *Alpe Adria* », met en peu de temps la barre très haut avec une chrono impressionnant en **1.36.06**, son pilotage sur ce circuit l'est tout autant..

Suit derrière Alessia **Polita**, avec sa GSXR 600, en **1.38.55** .

Pour Alessia, c'est sa 1ère course ici, elle montre alors de grandes qualités d'apprentissage et de mis au point sur un circuit pas facile, tout comme Fabienne Migout et sa R1 en 3ème position avec un **1.40.13**.

Petra **Sovejgarto**, habituée de la coupe Alpe Adria, devait se battre aux séances libres contre de mauvais souvenirs (*une très grosse chute lors de sa dernière course*).

Après des premiers tours un peu difficiles, elle réussie à revenir dans les temps de ses meilleurs chronos en se plaçant 4ème en **1.42.54**.

Suivent respectivement en 5ème, 6ème 7ème et 8ème position Silvia **Carletto** en **1.44.556**, **Sandrine Martin** en **1.44.689**, Annalisa **Picariello** en **1.44.887** et Lydia **jean** en **1.45.72** qui reprend progressivement confiance après une chute aux essais libres.

En 2de séances de qualifications **Fabienne Migout** baisse son chrono en **1.39.5**, ainsi que **Sandrine Martin** et Lydia **Jean** qui se placeront alors 5ème et 6ème sur la grille de départ, après Petra **Sovejgarto** en 4ème position.

Dimanche matin, séance de warm up plutôt tranquille, qui permettra à chacune de se remettre en tête leurs propres repères et roder les pneus neufs de la course.

### La course :

11h15 : sur la pré grill ambiance GP avec les umbrella boys , les photographes les caméras, mais il est temps de dégager la piste pour le tour de chauffe...

Chacune a sa propre stratégie : partir vite en se mettant dans les conditions du départ ou au contraire lentement et se replacer tard sur la ligne...

Revenues à leur place, la tension monte !

Le départ est donné !

Si dans le 1er virage les pilotes restent encore groupées, dans ce 1er tour, c'est Samuela **de nardi**, déterminée à prendre le large rapidement, qui prend la 1ère place.

Suit alors **Fabienne Migout** ne voulant pas lâcher sa rivale directe, puis Alessia **Polita** en 3ème position.

Alessia ne se battant pas dans la même catégorie que les deux 1ères pilotes, a choisi de réaliser une course plus sage en assurant sa 1ère place en 600.

Elle conservera cette place jusqu'à la fin avec son meilleur temps en **1.41.844**

Très vite, s'ensuit une bataille entre Petra et **Sandrine Martin** pour la 4ème place puis, au coude à coude et se doublant tour à tour suivent Lydia **Jean** et Annalisa **Picarriello**.

Peu à peu Samuelle **De Nardi** creuse l'écart avec ses poursuivantes en descendant progressivement ses temps en **1.36.743**.

Mais au 8ème tour sur 10 au total, **Fabienne Migout** en proie depuis le début de la course à des guidonnages intempestifs, ne parvient pas cette fois à retenir sa moto ... c'est une forte chute : le drapeau rouge est donné avec arrêt de la course.

Selon le règlement le classement définitif est celui du dernier tour effectué, soit le 7ème .

Victoire de Samuela **de nardi** en 1000 suivie de **Fabienne Migout** et de **Sandrine Martin** qui assure ici une superbe place.



En 600, victoire d'Alessia **Polita** suivi de Petra **Sovejgarto** qui réalise une très belle course ainsi que Annalisa **Picariello**, laissant Lydia **Jean** au pied du podium.

### Au classement général sur les 2 courses, nous avons :



Claire **Tourres**

En catégorie **1000**, Samuela **de nardi** en 1ère position avec 50 points suivi de Fabienne **Migout** avec 40 points et en 3ème position Sandrine **Martin** avec 24 points, puis Mariagrazia **Vita** avec 17 points, et Paola **Cazzola** avec 16 points.

En **600** : Alessia **Polita** avec 50 points, Petra **Sovejgarto** avec 31 points, Lydia **Jean** avec 29 points, puis Annalisa **Picariello** avec 26 points, Letizia **Marchetti** avec 20 points et Francine **Jacquet** avec 16 points.

Encore une belle course forte en émotion et en tension, qui a réjouie l'ensemble du paddock et montré encore une fois la valeur des filles en piste.

La Prochaine épreuve est à **Schleiz**, circuit déterminant pour la consécration des toutes premières championnes européennes féminines.

Nous rejoindront deux autres pilotes, l' hollandaise Vicki **Gray** avec sa 600 CBR et Ela qui devrait avoir réparé d'ici là sa ZX10RR.

Souhaitons bon rétablissement à Fabienne **Migout** qui a subi un peu de casse suite à sa chute, mais qui reste déterminée plus que jamais à gravir la première marche du podium.

Nous remercions infiniment Igor **Eskinja** et l'ensemble de son équipe pour leur accueil chaleureux, leur disponibilité et l'organisation sans faille du week-end sur le circuit de **Grobnik**

Merci !

Et à la prochaine fois pour un plus long séjour.

Merci à la Fédération Européenne de Motocyclisme, l'UEM qui permet que cette **European Women's Cup** existe.

Des photos de le course : [www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)



Retrouvez toutes les infos et résultats complets sur [www.motocicliste.net](http://www.motocicliste.net)

[Page Précédente]



[hit.parade](#) Accueil © Esprit-Racing 2000-2005

[Infos Légales](#) | [Contact](#) 