

COMPTE TOURS MOTO

Esprit-Racing

[Accueil] [News] [Pilotes] [Circuits] [Reportages] [Partenaires] [Plan] [Liens]

EUROPEAN WOMEN'S CUP Vallelunga 15 mai

E
S
P
R
I
T

R
A
C
I
N
G



European Women's Cup Vallelunga Mai 2005



1ère course : Vive l'Europe !

Ce matin, le motocyclisme féminin est sur le point de réaliser un rêve: un trophée européen en mesure d'offrir de grandes émotions à travers un échantillon de femmes de différentes nationalité unies dans la meme passion.

Elles sont ici, rassemblées par l'envie de se confronter dans ce tout premier championnat féminin européen de l'histoire du motocyclisme.

Ce dimanche 15 mai, sous le soleil de Rome, à Vallelunga 24 filles ont animé une compétition très disputée, qui a vu les temps descendrent tour après tour et donné un très beau spectacle au public accouru nombreux, comme toujours en Italie, lorsque le sport motocycliste est féminin.

Non seulement belles, sympathiques et passionnées, ces pilotes ont montré à tous que



le niveau technique des femmes est en constante progression.

Lorsque la visière s'abaisse, sous le casque et le cuir, il devient toujours plus difficile des tribunes de distinguer les femmes des hommes sur la base de la vitesse et de la "gnak".

Fortement voulu par deux associations de femmes, le Motoclub italien **Motocycliste** et l'Association française **Women's Sport Project**, sous l'égide de l' **UEM** et de l'aide importante de la Fédération Italienne de Motocyclisme, et après une long travail de mise en place, l'**EUROPEAN WOMEN'S CUP** est réellement née hier avec cette 1ère course sur les 3 épreuves prévues cette année.

SAMEDI - LES ÉPREUVES DE QUALIFICATIONS

Sur plus de vingt filles en piste déjà aux épreuves libres du vendredi et aux qualifications du samedi aucun résultat n'aurait réellement pu être anticipé.



Les favorites: Alessia **Polita** a réussi un excellent temps avec **1.24.999** à la seconde épreuve de qualification du samedi, en signant encore une fois de son nom la place de pole-Woman ; elle est suivie de L. **Marchetti** (avec **1.25.4**), qui déjà après deux compétitions du Trophée Féminin Italien cette année a montré une extraordinaire progression par rapport à ses débuts en 2004.

Elle est devenue aujourd'hui l'adversaire la plus redoutable d'Alessia.

À tout juste quelques dixièmes de la première arrive Samuela **de Nardi** avec son Aprilia (**1.25.5**).

Suit à environ 3 secondes, un second groupe mené par Alice **Betti** (**1.28.1**) et sa R1, devant la surprenante Fabienne **Migout** (**1.28.2**), qui tournait à Vallelunga pour la première fois ce week end et a fait preuve d'une extraordinaire facilité d'adaptation au circuit.

Marque que sa grande expérience dans des compétitions comme la Coupe Ducati, le Championnat de France d'Endurance, le Bol d'Or, les 24H du Mans, le Tourist Trophy est réellement payante dans l'approche des circuits inconnus, même si Fabienne a cherché les limites plusieurs fois en faisant connaissance deux fois avec le bitume, et ce spécialement samedi dans la 1ère épreuve de qualification avec une lourde chute aux Cimini (*droite très rapide*), heureusement sans grosses conséquences.

Suis derrière elle, la Ducati de Paola **Cazzola** à **1.28.7**.

Autre groupe très aguerri, avec en tête sur les temps de 1,30/31 : La **Licata**, et sa MV Agusta 1000, la 999 de Chiara **Valentini**, la 600 GSXR de Fiorella **Camilli** et celle de la toute jeune hongroise Petra **Sovegjarto** (18 ans), la française Lydia **Jean** sur un 600 Cbr complètement stock, le R6 de Nicoletta **Romaniello**.

Un briefing vendredi en fin d'après-midi a permis une 1ère rencontre entre les filles et ainsi mieux connaître le parcours de chacune, il a été suivi d'un barbecue commun le samedi soir à "l'hospitality" de la Coupe permettant ensemble de laisser de côté le

stress de la compétition et de fêter ce premier événement historique pour le motocyclisme féminin européen.

DIMANCHE - WARM UP et COURSE

Dimanche matin warm up et ensuite en piste!

Sur la grille de départ toutes les pilotes portaient sur la moto, sur le casque ou sur le cuir un autocollant avec le nombre 89 en hommage à Gabriela **Rodriguez**, la pilote brésilienne du Trophée Italien disparue il y a à peine quinze jours suite à un accident en entraînement ici à Vallelunga.



Les pilotes italiennes, étaient encore fortement touchées de la perte d'une de leurs amies, pas seulement pour ses capacités en piste (*elle était quatrième dans le championnat féminin devant la Polita*), mais pour la joie de vivre et l'exubérance communicative qu'elle montrait toujours et qui manquera maintenant à toutes.

Bon départ, mais après à peine 2 tours Monia **Sireci**, est désarçonnée par son Cbr 900, avec pour conséquence une fracture au poignet et à un petit doigt de pied.

Monia fait partie du même team que Gabriella et c'est trop d'émotion pour l'équipe, qui voulait tourner sur cette piste et dans ce championnat en mémoire de leur ami brésilienne qui aurait souhaité participer à cette toute 1ère expérience.

Monia aurait du dédier un tour de piste au terme de la compétition avec un foulard jaune et vert au cou.

La compétition est interrompue et un nouveau départ doit être donné. Ce qui permet à Fabienne Migout, alors même qu'elle avait chuté au 2ème tour, de revenir en prégrille après une rapide vérification technique de la moto.

Alessia **Polita** part très vite et ne quittera plus cette position jusqu'à l'arrivée, même si Letizia **Marchetti** la talonne de plus en plus près.

Cette dernière, dépassée au départ par **Cazzola** et **Migout**, remontera vite en les passant toutes les deux au second tour.

Les deux 1ères feront une compétition acharnée, la R6 de **Letizia** collée à la Suzuki d'**Alessia** pendant toute la course. Tournant, durant les 12 tours régulièrement dans les 1'25, ce combat permettra à l'une et l'autre de réaliser les meilleurs temps: avec un nouveau record, **1.24.5** pour la pilote de l'équipe romaine Piellemoto **Villa Sandra** et **1.24.9** pour **Polita**.

Pris par leur lutte, elle feront le vide derrière elles avec plus de 20 secondes d'écart par rapport aux poursuivantes.

Bien partie, Fabienne Migout, fera toute la compétition en troisième position en se mettant devant Samuela **de Nardi** dès le premier tour.

Cette dernière parviendra à effectuer une remonté tour après tour, d'abord en passant **Cazzola** au sixième tour et ensuite en réussissant, dans le tout dernier tour, à dépasser F. **Migout** et à couper la ligne d'arrivée en troisième position (*1ère en catégorie 1000*), à peu de dixièmes de secondes devant la française.

Troisième et quatrième place de la catégorie 1000, pour Paola **Cazzola** (Ducati 999 Équipes Y2K) et Alice **Betti** (Yamaha R1 équipes Millenium) suivies d'une surprenante Lydia **Jean**, 37 ans, d'origine bretonne, et sa CBR 600 RR complètement d'origine (au point qu'aux vérifications techniques les commissaires se sont demandés pourquoi elle avait un pot d'origine ? et Lydia avait gardé aussi sa béquille, c'est plus pratique sur la route ;o). Une troisième place vraiment méritée pour elle sur le podium des 600.

Duel entièrement italien, juste derrière, avec la 999 Ducati de Chiara **Valentini** et la MV Agusta de Manuela **la Licata**, respectivement cinquième et sixième des 1000.

Derrière encore une autre belle bagarre qui a vu la victoire de la romaine Nicoletta **Romaniello** (Yamaha R6) sur la jeune hongroise Petra **Sovejarto** (Suzuki Gsxr600) pour à peine deux secondes.

Originaire de Budapest, Petra progresse très rapidement (elle vient de passer de la 125 à la 600, et à participé dans ce même week end au qualification du championnat Européen 600 Superstock) et nous sommes certaines qu'elle deviendra vite une des 1ère protagoniste du motocyclisme féminin européen.

À la fin de la compétition, Letizia **Marchetti** réalise un tour d'honneur en mémoire de Gabriela **Rodriguez**. Elles étaient ensemble dans la même équipe l'an passé, et avaient beaucoup de souvenirs et d'émotions en commun. Sur la piste et dans les paddock, à ce moment, toutes les personnes qui la connaissaient se rappellent d'elle avec affection.

Sur le podium, par deux fois retenti l'hymne national italien, avec Alessia **Polita** de l'équipe Suzuki Celani en 600 et Samuela **de Nardi** de l'équipe Aprilia en 1000. Toutes 2 âgées de 20 ans et amies proches, elles ont ainsi rendu hommage à un pays très dynamique dans ce sport, rappelant ainsi la présence de la Fédération de motocyclisme Italienne qui soutien, entre les divers projets, le motocyclisme féminin.

Les françaises se placent dès cette 1ère course en challenger avec Fabienne Migout 2ème en 1000 et Lydia **Jean** 3ème en 600.

A signaler que la FMI, a eu le geste d'offrir la licence européenne "promotion" aux 20 1ères pilotes italiennes inscrites à cette Coupe Féminine Européenne, avec la volonté de promouvoir et d'encourager ce secteur.

Le rendez-vous prochain est à **Rijeka**, avec une date avancée d'une semaine - le 12 juin, nous sommes intégrées toujours avec le Championnat Européen. À ce rendez-vous nous attendons la participation de nouvelles pilotes.

Ce dimanche à **Vallelunga** a donné la preuve que le motocyclisme féminin est en mesure d'offrir un spectacle passionnant et spectaculaire...

à très bientôt !

Claire **Tourres**





Retrouvez toutes les infos et résultats complets sur www.motocicliste.net

[Page Précédente]



[hit.parade](#) Accueil © Esprit-Racing 2000-2005

[Infos Légales](#) | [Contact](#) 