

IL GAZZETTINO ONLINE

L'informazione interattiva del Nordest

NAZIONALE
NORDEST

VENEZIA
MESTRE

PADOVA
ROVIGO

TREVISO
BELLUNO

UDINE
PORDENONE

VICENZA-BASSANO
OGNISPORT



Prima Pagina

► Formato Grafico

Edizione odierna

► Prima Pagina

Archivio arretrati

► Ricerca Online

► Richiedi numeri arretrati



Rubriche

► Meteo

► RPQ

► Cerca Casa

► Cinema

► Traffico

► Oroscopo

► Bioritmi

Informazioni

► Il Gazzettino oggi

► La storia

► Le redazioni

► La pubblicità

► Abbonamenti

► Attività Promozionali

► Prodotti Editoriali

Martedì, 23 Agosto 2005

Samuela De Nardi (Aprilia) campionessa europea

Sull'impegnativo circuito tedesco di Schleiz, Samuela De Nardi, la ventunenne pilota di Vittorio Veneto, ha conquistato con l'Aprilia RSV 1000 il titolo continentale. Con il quarto posto ottenuto sul tracciato di Schleiz, Samuela De Nardi, in sella all'Aprilia RSV, ha infatti conquistato il titolo di Campionessa Europea velocità classe 1000cc. Dopo le due vittorie a Vallenga e Rijeka, la 21enne veneta doveva semplicemente controllare - in questa terza e conclusiva gara del Campionato Europeo Femminile (il primo nella storia del motociclismo) - l'unica rivale rimasta per la classifica finale, la francese Fabienne Migout, su Yamaha R1, due volte seconda nelle gare precedenti. Con una prova accorta, nonostante le insidie di una pista decisamente impegnativa, per metà stradale e caratterizzata da curve cieche e continui saliscendi, oltretutto con meteo sempre variabile, Samuela ha brillantemente raggiunto il proprio obiettivo, piazzando l'Aprilia RSV 1000 dietro solo alle pilotesse tedesche Prinz e Seestaller, velocissime sul circuito di casa, ed alla rivale francese, su cui ha mantenuto sette punti di margine.

«Poteva essere una gara facile - ha detto Samuela - ma siamo partiti con le gomme da pioggia quando dopo pochi giri è spuntato il sole, per cui rimanere in piedi è stato molto difficile. Diventare campionessa europea è una grandissima soddisfazione! Volevo assolutamente regalare questo risultato all'Aprilia, che negli ultimi due anni mi ha aiutata moltissimo, sia fornendomi delle moto eccezionali come Tuono ed RSV, sia consentendomi grandi esperienze professionali come partecipare alla 8 Ore di Suzuka e provare la SXV Supermotard Campione del Mondo. Ovviamente il titolo è dedicato, oltre che all'Aprilia, alla mia famiglia, che ha sempre condiviso la mia passione».

Edizione del 0/0 :



Google™



[Nazionale](#) [Bassano](#) [Belluno](#) [Udine](#) [Padova](#) [Pordenone](#) [Rovigo](#) [Treviso](#) [Venezia](#) [Vicenza](#)

[Il Gazzettino oggi](#) [La storia](#) [Le redazioni](#) [La pubblicità](#)

[Il Gazzettino On Line 1999 - Informazioni sul sito](#)