



# GIORNALE DI BRESCIA



Lunedì 22 agosto 2005

[Home](#) [Archivio](#)
[Lettere al direttore](#) [Borsa](#) [Cinema e tv](#)

SPORT

Pag. 36

Trova

Pagine:

01•02•03•04•05•06•07•08  
 09•10•11•12•13•14•15•16  
 17•18•19•20•23•24•25•26  
 27•28•29•30•31•32•33•34  
 35•36•21•22

Sezioni:

PRIMA PAGINA  
 SECONDA PAGINA  
 DALL'INTERNO  
 DALL'ESTERO  
 FINESTRA  
 CRONACA  
 CULTURA  
 MEDICINA  
 SPETTACOLI  
 SUPPLEMENTO  
 LETTERE AL DIRETTORE  
 •SPORT

## MOTOCICLISMO Storico successo di Samuela De Nardi L'Europeo si tinge di rosa

SCHLEIZ

Primo alloro continentale in assoluto conquistato da un'italiana nel motociclismo. Con il quarto posto ottenuto ieri sul tracciato tedesco di Schleiz, Samuela De Nardi (Aprilia RSV), ventunenne di Vittorio Veneto, ha conquistato il titolo di campionessa europea velocità classe 1000 cc. Un traguardo prestigioso che la portacolori della Aprilia, dopo le due vittorie ottenute nelle prove di Vallelunga e Rijeka, i punti del piazzamento nell'ultima delle tre prove le è stato sufficiente per laurearsi campionessa europea. Alla De Nardi ieri bastava controllare l'unica rivale rimasta in corsa per il titolo, la francese Fabienne Migout (Yamaha R1), due volte seconda nelle gare precedenti. Con una prova accorta, nonostante le insidie di una pista impegnativa e con condizioni meteo sempre variabili, la veneta ha raggiunto il proprio obiettivo. «Diventare campionessa europea è una grandissima soddisfazione - ha detto la veneta - Volevo assolutamente regalare questo risultato all'Aprilia». Dopo la superba prestazione nella 8 ore di Suzuka e la vittoria nel campionato europeo, la De Nardi ha adesso altri obiettivi stagionali. «Non è ancora finita - ha confermato - mancano due gare di Campionato italiano e probabilmente correrò anche l'ultima prova del Mondiale Endurance a Vallelunga. Inoltre farò da istruttrice al corso di pilotaggio Aprilia di Varano». Nata a Vittorio Veneto il 19 marzo 1984, Samuela De Nardi ha iniziato a correre in minimoto a 4 anni. Dopo essersi dedicata al motocross, nel 2000 è arrivata 13ª assoluta nel Challenge Aprilia 125, mentre l'anno dopo ha vinto la classifica assoluta del Trofeo Alpe Adria 125. Dopo una stagione con una Honda GP 125, ha debuttato nel 2003 con la Aprilia Tuono 1000, concludendo quarta nella prova dell'Europeo Endurance di Rijeka e terza nel Campionato italiano femminile, cui partecipava sporadicamente. A fine stagione Aprilia l'ha premiata con un contratto come pilota ufficiale consentendole di disputare il trofeo Superbike al MotorShow con la Aprilia Sxv campione del mondo Supermotard. Nel 2005 è passata dalla Tuono alla Rsv 1000.

© Copyright Editoriale Bresciana S.p.A. - Brescia, 1999 - 2001

L'adattamento totale o parziale e la riproduzione con qualsiasi mezzo elettronico, in funzione della conseguente diffusione on-line, sono riservati per tutti i paesi.