



Vendo **Malaguti** Malaguti Phantom Max 200  
Provincia: GE  
€ 3.000,00



Vendo **Honda** Foresight 250  
Provincia: GE  
€ 2.000,00






**2** Suonerie GRATIS!

IN REGALO ▶

Scarica ora!



[HOME](#)
[SPORT](#)
[MOTO](#)
[PISTA](#)
[MOTOTURISMO](#)
[MOTO USATE](#)
[COMMUNITY](#)
[PUBBLICITA'](#)
[SCRIVICI >](#)

## Altre notizie

# Europeo motocicliste: che successo!

(22 agosto 2005)

Alessia Polita (classe 600) e Samuela De Nardi (classe 1000) sono le prime due campionesse europee del Motociclismo Femminile Velocità. A Schleiz Alessia Polita è prima della sua categoria, seguita da Iris Ten Katen e Lydia Jean per la classe 600, mentre tra le 1000 è Nina Prinz a vincere, Ela Seestaller seconda, Fabienne Migout terza.

### PODIO EUROPEO

Italiane Tedesche Francesi Olandesi e Ungheresi sul podio. L'Italia, prima a organizzare un trofeo femminile nazionale, prima Federazione a volere fortemente la nascita di questo europeo e primo movimento a organizzare un evento femminile a livello internazionale, schierando il maggior



### Annunci Google

- [Suzuki GSX R](#)
- [Moto Suzuki](#)
- [Auto Suzuki](#)
- [Fuoristrada Suzuki](#)

### Ultimi articoli

- 📄 **Motomondiale** - Brno preview: Team Camel Honda Pons
- 📄 **Motomondiale** - Brno preview: Melandri, carico più che mai
- 📄 **Motomondiale** - Gibernau pronto a ripetere la vittoria del 2004 a Brno
- 📄 **Motomondiale** - Max Biaggi, a Brno per vincere ancora
- 📄 **Motomondiale** - Brno preview: Valentino Rossi, lo straccia-record
- 📄 **Offroad** - Super Toni, domina in Germania e ritorna leader dell'iride
- 📄 **Motomondiale** - Team

numero di pilote, premia oggi le prime due campionesse europee: Alessia Polita (Suzuki GSXR600) nella classe 600 e Samuela De Nardi (Aprilia RSV1000) nella classe 1000.

La Francia festeggia ben tre pilote sul podio nella classifica finale di questa coppa: Fabienne Migout (Yamaha R1), vicecampionessa europea nella classe 1000 e terza a Schleiz, Sandrine Martin (Yamaha R1), terza nella classifica finale della coppa per la classe 1000 e Lydia Jean (Honda CBR600) vicecampionessa della classe 600.

La Germania, splendida ospite a Schleiz di questa finale, vede salire sul podio nella gara di casa due pilote tedesche nella classe 1000: Nina Prinz (Suzuki GSXR 1000) e Ela Seestaller (Kawasaki Zx10R), rispettivamente prima e seconda in gara.

L'Olanda, che pure partecipa alla coppa solo nella gara di Schleiz con due pilote, porta subito sul podio Iris Ten Katen (Honda CBR600), seconda in gara nelle 600.

L'Ungheria, con una sola pilota schierata, è terza assoluta nella classe 600 grazie a Petra Sovegarto.


Solo la Slovenia con due pilote nel trofeo non prende coppe ma fa vedere una giovanissima Tina Katrasnik che a 16 anni, compiuti da soli 10 giorni, e alla sua prima gara di moto, è già sesta nelle 600, mostrando la strada del futuro del motociclismo femminile europeo.

## LA GARA

Gia' alle prove del venerdi', la ventiduenne pilota di casa Nina Prinz, che corre nel campionato tedesco, aveva mostrato alle sue colleghe con il tempo di 1.32.5 che qui a Schleiz sarebbe stato difficile per tutte tenerle il passo. Pole woman, Nina sarà sempre davanti a tutte nel week end sia in prova che in gara e solo nel Warm up di domenica mattina Alessia Polita riuscirà sul bagnato a segnare un tempo migliore della tedesca, mostrando grande sensibilità e capacità di apprendere un circuito nuovo (a Schleiz infatti la quasi totalità delle pilote provava il tracciato per la prima volta).

I tempi in gara risulteranno sensibilmente più alti di quelli di sabato sotto il sole. Le fitte nuvole domenica prima della partenza e l'asfalto bagnato in parte daranno grossi problemi a piloti e meccanici per la scelta delle gomme. Partono quasi tutte con le gomme da asciutto tranne De Nardi e Liscaio (anteriore e posteriore rain), Polita, Romaniello e Vita (anteriore rain e posteriore da asciutto). Verranno tutte penalizzate fortemente visto che già in griglia di partenza il cupo cielo di Schleiz si apre improvvisamente a un bel sole. La Liscaio dovrà ritirarsi al secondo giro, mentre De Nardi e Polita faticeranno non poco a tenere la moto per tutta la gara, che riusciranno a finire ma con tempi decisamente più alti rispetto alle loro possibilità. Partono subito benissimo le due tedesche (Prinz e Seestaller) che presto faranno il vuoto dietro di loro seguite a 4 secondi da Migout e Polita; nel gruppetto

Yamaha Gauloises, pronti per Brno

 **Motomondiale** - MotoGP: Tre piloti per Suzuki a Brno

 **Altre notizie** - Europeo: Secondo posto per Lorenzo Baroni a Schleiz

 **Offroad** - Everts fa doppietta nel fango di Gaildorf

che segue Ten Katen; Jean, Sovegjarlo, Picariello, Roquette, Romaniello, Katrasnik, De Nardi e Voigt si scambieranno posizioni per tutta la gara.

Romaniello cadrà al settimo giro, mentre la Picariello al terzultimo. Prova di forza quella di Sandrine Martin: caduta il venerdì, con moto completamente rotta, grazie all'aiuto del team, di molte altre persone e della Clinica Mobile, riesce a continuare il suo week end di gara e a mantenere così il terzo posto della classifica finale della coppa.

#### NUMERI

Età: la più giovane la slovena Tina Katrasnik (16 anni) - Ilse Roquette, tedesca (48 anni)

Totale pilote in questa European Women's Cup: 35 (21 italiane, 5 francesi, 5 tedesche, 2 slovene, 2 olandesi)

Moto: 9 Yamaha, 7 Honda, 7 Suzuki, 5 Kawasaki, 4 Ducati, 1 Benelli, 1 MV Agusta, 1 Aprilia Tre le gare: Valledlunga (Italia), Rijeka (Croazia), Schleiz (Germania) Tre vittorie su tre per Alessia Polita

#### FUTURO

Al briefing organizzato a Schleiz sabato per permettere alle pilote delle varie nazioni di conoscersi più da vicino, l'entusiasmo di queste belle ragazze ha contagiato molti e destato subito l'attenzione dei giornalisti, fotografi e pubblico presente nel paddock. Per tutte la possibilità di partecipare a una gara europea femminile e poter così finalmente confrontarsi e misurarsi tra loro è stato il premio più grande di questo trofeo e lo spirito che l'ha sostenuto.

Segno che, come tutti gli altri sport che in questi ultimi decenni hanno visto la nascita del settore femminile, anche il motociclismo è giunto a un livello tale, di numeri e tecnica, da regalarci nuove competizioni e campionati: come quello ormai già consolidato in Italia, quello nascente in Canada, l'imminente trofeo francese e soprattutto questa European Women's Cup, che l'UEM ha patrocinato, e che attendiamo tutti di veder crescere sempre di più nei prossimi anni. Un trofeo su più gare, in circuiti dei paesi più rappresentati dalle pilote (oltre a quelli di quest'anno, magari Francia e Olanda), con una partecipazione sempre più numerosa di pilote e di supporto e incoraggiamento da parte delle Federazioni nazionali.

Desideriamo ringraziare tutte le pilote che hanno partecipato a questa prima importante esperienza europea, l'UEM, i circuiti ospitanti, il pubblico e i fans e tutti coloro che da ogni parte d'Europa ci hanno sostenuto con il loro entusiasmo.

*Paola Furlan, Janis Nisii*

**INFORMAZIONI:**

<http://www.motocicliste.net/ewcup>

<http://www.uem-online.org>

[Annunci Goooooogle](#)

**Suzuki Gsx R**

Vasta scelta di modelli. Fare affari è facile e sicuro !

[www.ebay.it](http://www.ebay.it)

**Accessori moto honda**

Vendita online accessori per moto e scooter, carene, naked e kit pista.

[www.RacingBikes.it](http://www.RacingBikes.it)

**Altro: altre news**

-  Europeo: Secondo posto per Lorenzo Baroni a Schleiz
-  Samuela De Narci Campionessa Europea con l'Aprilia RSV
-  Europeo Velocità: Alessio Aldrovandi domina a Schleiz
-  Una motociclista di ferro anche ad oltre sett'antanni
-  La Suzuki Castrol si aggiudica il Mondiale Endurance
-  Trofeo Italiano Amatori: corsa la seconda gara a Magione
-  CIV Mugello, prove: Nannelli impressiona
-  Redbull X-Fighters 2005: Nate Adams N. 1
-  A Magione la seconda tappa del Trofeo Italiano Amatori
-  Kawasaki day a Imola
-  Nuova trasmissione TV di Fabrizio Ducci
-  A Cocconato per celebrare il Tourist Trophy

Ci sono **2 commenti** dei lettori a questo articolo:

-  [leggi i commenti](#)
-  [scrivi un commento](#)

[LOGIN](#)

[REGISTRATI, E' GRATIS!](#)

[PASSWORD DIMENTICATA?](#)

[CHI SIAMO](#)

[LE NOSTRE NEWS SU I-MODE](#)



[BeBlogging.com](#) | [Finanze.net](#) | [GolfeTurismo.com](#) | [Hotars.net](#) | [HcMagazine.it](#)  
Copyright ©1995-2005 Nexus S.r.l. Tutti i diritti riservati.